

# Rapport d'activité 2021

## Les chiffres

2021



230

entreprises  
adhérentes

(30 nouvelles entreprises ont  
rejoint l'ARIA  
Hauts-de-France en 2021)



254

entreprises  
accompagnées



997

accompagnements  
réalisés



25

retombées  
presse

## Sommaire

- P04 Vous faites l'ARIA Hauts-de-France
- P06 Compétitivité et performance
- P08 Emploi et compétences
- P10 Innovation et R&D
- P11 Financement des entreprises
- P12 Promotion et internationalisation
- P14 Votre actualité 2021 et les rendez-vous 2022
- P15 L'ARIA Hauts-de-France : gouvernance et équipe

## La région Hauts-de-France reste la première région de production automobile de France

### En 2021, ce sont :

- 462 149 véhicules produits  
(véhicules particuliers et véhicules  
utilitaires légers)
- 832 416 boîtes de vitesses produites
- 571 810 moteurs produits

## Édito



# C

omme vous le constatez, même si la pandémie continue de nous perturber, les membres du conseil d'administration et l'équipe de l'ARIA **restent à vos côtés pour accompagner tous les acteurs de la filière**. 2020 puis 2021 ne nous ont pas épargnés. J'ose penser que nous allons retrouver rapidement la sérénité si chère à notre filière, en particulier concernant la fourniture des semi-conducteurs.

En 2021, l'équipe de notre ARIA s'est démenée pour toujours être à vos côtés : elle a renforcé les liens avec 30 nouvelles entreprises de la région. Je tiens à leur souhaiter la bienvenue et les remercier de leur confiance. Je n'oublie pas tous les fidèles à notre association : vous avez été nombreux à confirmer votre soutien et je vous en remercie. L'ARIA Hauts-de-France c'est aujourd'hui **230 entreprises adhérentes** en région Hauts-de-France.

Cela ne vous aura pas échappé, l'année 2021 a été une année particulière pour **notre filière qui a enclenché sa transition**. Contrainte par les normes et les projets de loi européens, l'électrification des véhicules est maintenant bien réelle et va changer significativement le paysage de notre industrie régionale. Nous l'avions anticipé et nous sommes ravis que de nombreux acteurs de l'automobile aient retenu les Hauts-de-France dans leur plan d'investissements. En étroite relation avec la filière automobile, les ministères ont pris la décision de mettre en place un dispositif d'accompagnement "Plan de relance". **Nous vous félicitons de l'intérêt que vous avez témoigné au plan de relance automobile en 2020 et 2021**. La région Hauts-de-France fait partie des mieux servies : ce qui nous paraît parfaitement légitime au regard de notre position nationale.

Je veux qu'en 2022 **nous continuions d'agir ensemble** (constructeurs, équipementiers, fournisseurs), main dans la main pour



**Rodolphe Delaunay,**  
président de l'ARIA Hauts-de-France

renforcer notre filière régionale. Les projets communs ne manquent pas : véhicules électrifiés, cycle de vie du véhicule, recyclages... saisissons-les !

Lors de notre dernière assemblée générale en juin 2021, je vous ai informés de la mise en place de la vision stratégique engagée par le conseil d'administration de l'ARIA. Les travaux avancent sereinement. Elle intègre les conclusions des études prospectives de manière à déployer une feuille de route mais aussi une nouvelle organisation de l'ARIA Hauts-de-France afin de vous accompagner encore davantage. **Je vous donne d'ores et déjà rendez-vous à la fin du printemps pour notre assemblée générale** qui sera l'occasion de vous proposer cette nouvelle vision.

Dans les pages qui suivent, vous retrouverez les activités menées en 2021 par l'association. Elles y sont déclinées en cinq axes stratégiques : Compétitivité et Performance, Emploi et Compétences, Innovation et R&D, Promotion et Internationalisation et Financement des entreprises.

Pour conclure, je tiens à saluer l'équipe de l'ARIA qui fait un travail remarquable au quotidien. Je ne peux que féliciter les réalisations de 2021.

Je peux déjà vous le dire l'année 2022 continuera de nous passionner. Je vous souhaite à toutes et à tous une bonne lecture.

Janvier 2022 • ARIA Hauts-de-France • Technopôle Transalley • 180 rue Joseph-Louis-Lagrange • 59300 Famars

Directeur de publication : Luc Messien • Rédacteur en chef : Christophe Ducroo

Ont participé à ce numéro :

Nathalie Dereux, Christophe Duvey, Dana Lecocq, Fatma Khebichat, Valérie Plantard, Pierre-Marie Pierrard et Élise Vander-Meiren

Crédit photos : ARIA Hauts-de-France, Samuel Dhote, Alexis Delespierre

Conception et réalisation : Caillé associés



# Vous faites l'ARIA Hauts-de-France

Entreprises adhérentes au 31 décembre 2021

Légende : **NOUVEL ADHÉRENT**

## CONSTRUCTEURS AUTOMOBILES

AUTOMOTIVE CELLS COMPANY  
RENAULT DOUAI  
RENAULT MAUBEUGE  
RENAULT RUITZ  
TOYOTA MOTOR MANUFACTURING FRANCE

## CONSTRUCTEURS AGRICOLES

KUBOTA FARM MACHINERY EUROPE

## CONSTRUCTEURS AUTRES MOBILITÉS

BRUMAIRE  
GDSC2  
HEDIMAG  
PLUME

## ÉQUIPEMENTIERS

3D NORD FACTORY / ERPRO GROUP  
ADLER PELZER FRANCE NORD  
AGC AUTOMOTIVE FRANCE  
AGLAFORM  
AGRATI FRANCE  
AGRATI VIEUX CONDÉ  
AKEBONO EUROPE  
ALUMINIUM DUNKERQUE  
ALUMINIUM FRANCE EXTRUSION  
AMIENS INJECTION (GROUPE PLASTIVALOIRE)  
AML SYSTEMS (GROUPE JOHNSON ELECTRIC)  
ARCELOR MITTAL TUBULAR PRODUCTS HAUTMONT  
ARTOIS PLASTIQUES  
ARTOIS QUALITÉ PLASTIQUES  
BRM INDUSTRIE  
BV PRODUCTIONS  
CADENCE INDUSTRIE  
CARLIER PLASTIQUES & COMPOSITES  
CARNIÈRE ET DEFOSSEZ  
COTTINET  
CRYMIROTECH  
CYCLAM (GROUPE AVO CARBON)  
DATA PLASTIQUE  
DÉCOUPAGE INDUSTRIEL  
DEFTA ESSOMES  
DELCROIX KLEGE EUROP  
DELZEN  
DEREGNAUCOURT  
DOURDIN  
DUFLOT INDUSTRIE  
DURAND PRODUCTION  
DYLCO  
EUROSTYLE SYSTEMS VALENCIENNES  
FACAM DISTRIBUTION  
FAURECIA INDUSTRIES  
FAURECIA SEATING FLERS  
FAVI  
FEDERAL - MOGUL POWERTRAIN SYSTEMS PROTECTION (GROUPE TENNECO)  
FLEX N GATE MARLES  
FMB TECHNOLOGIES (PLASTITEK)  
FRANCEM  
FRANSYL  
GALLEZ INDUSTRIE HOLDING  
GESTAMP SOFEDIT

GIVE (GIA)  
GREEN TECH ENGINEERING  
GROUPE MÄDER  
GRUPO ANTOLIN CAMBRAI  
GRUPO ANTOLIN IGA  
HIVE ELECTRIC  
HYBSTER  
IGOL (HOLDING CIPELIA)  
INTEREP (SOCATEX)  
ITW DE FRANCE  
LEAR CORPORATION SEATING FRANCE  
LIBERTY DURISOTTI FRANCE  
LINAMAR LIGHT METAL  
LINAMAR MCLAREN ENGINEERING  
GMD STAMPING  
MAHLE FILTERSYSTEME FRANCE  
MAT FRICTION  
MATT - MANUFACTURE DE L'AISNE DE TRANSFORMATION TEXTILE  
MC SYNCRO FRANCE  
NOVARES FRANCE LENS  
NOVARES LIBERCOURT  
NP NORD  
NTN TRANSMISSIONS EUROPE CRÉZANCY  
OGURA  
PIREP  
PLASTIC OMNIUM AUTO EXTERIEUR (RUITZ)  
PLASTIC OMNIUM AUTO EXTERIEUR (AMIENS)  
PLASTIC OMNIUM CLEAN ENERGY SYSTEMS  
PLASTIC OMNIUM COMPOSITES (FLERS)  
POCLAIN POWERTRAIN  
QUENTINPLAST  
REICHHART LOGISTIQUE FRANCE  
SAFE DEMO  
SAINT-GOBAIN RESEARCH COMPIÈGNE  
SAINT-GOBAIN SEKURIT FRANCE (ANICHE)  
SAINT-GOBAIN SEKURIT FRANCE (NOYON)  
SAINT-GOBAIN SEKURIT FRANCE (THOUROTTE)  
SANOH EUROPE  
SEALOCK  
SFAM - SOCIÉTÉ DE FABRICATION D'ARTICLES MÉTALLIQUES  
SIF - SOCIÉTÉ INDUSTRIELLE DES FONTES  
SIMOLDES PLASTICOS  
SMRC AUTOMOTIVE MODULES FRANCE (GONDECOURT)  
SMRC AUTOMOTIVE MODULES FRANCE  
SNOP  
SPAC  
THERMAL PRODUCTS FRANCE (GROUPE DANA)  
TIAMAT  
TOYOTA BOSHOKU SOMAIN  
TOYOTOMI EUROPE  
TRÉMOIS  
UM CORPORATION  
VALEO EMBRAYAGES - CEPN  
VOTAT  
WECOSTA  
WEVISTA  
WTX AUTOMOTIVE GROUP  
YANARA TECHNOLOGIES

## FOURNISSEURS DE BIENS D'ÉQUIPEMENT

ZIVAL  
AD-TECH INGENIERIE  
ARETEC  
ARRAS MAXEI  
AT TECHNIC  
BARON ET COMA  
BILSING AUTOMATION FRANCE  
BOET STOPSON  
BUAWEI  
CAELI  
CDMO - CONCEPT DESIGN MOULE ET OUTILLAGE  
CRÉATIQUE TECHNOLOGIE  
DBT

DEGAND MARQUAGE  
ERAL CONSULTING  
ETCI  
GROB FRANCE  
EUROBAUT - EUROPÉENNE DE ROBOTIQUE ET D'AUTOMATISME  
EUROPA  
HIMBER TECHNOLOGIES  
INDELEC MOBILITY  
INDUSTRIES PACKAGING SERVICES  
INODESIGN  
JL CORP  
KELVION  
LENZE DRIVE SYSTEMS FRANCE  
MANUBOB INDUSTRIE  
MAYR FRANCE  
MULTI-MECA  
NORTENE TECHNOLOGIES  
PORTALIS  
PRESTOCAB FRANCE  
PROMATEC NORD  
SATO FRANCE  
SMIT - SOCIÉTÉ MÉCANIQUE INDUSTRIELLE ET TECHNIQUE  
SOCIÉTÉ MÉCANIQUE DE LA GOHELLE  
TDR GROUPE  
TECHNOVATIS  
WEBEN-FRANCE

## FOURNISSEURS DE SERVICES

A2MAC1  
ABYLSSEN SIGMA NORD  
ACTIV ENG  
ALLIANCE EMPLOI  
ARPEJEH  
AVENIR FORMATION  
CEPI MANAGEMENT  
CIMES  
COHESIUM  
CQM+  
CREPIM  
CRITTM2A  
DIAGRAMS TECHNOLOGIES  
DV GROUP  
EFYB  
ELYSIS CONSULTING  
ESSOR ERIC FIRTIION  
EXOTEST  
EXPERTYS  
FACIL  
FOCAL CONSULTING  
FORE ACTING  
GALION SOLUTIONS  
GEOMNIA  
GPS PARTNER  
I-CARE  
INATIS EXECUTIVE GROUP  
ITD LOGISTICS  
KPMG  
LEANCURE  
LGM DIGITAL  
LHH ALTEDIA  
LOBEL MÉCANIQUE DE PRÉCISION  
LOG'S  
LR TECHNOLOGIES NORD  
MARSY TRANSPORTS LOGISTICS  
MECAJET  
MECASOKA  
MROD  
PHOENIX MOBILITY  
POINT FORT CONSEIL  
PREVAXIO  
PROMOUV  
PSYCLE RESEARCH  
R3D

RMR-RÉALISATION MÉCANIQUE RECTIFICATION  
ROBERT BOSCH FRANCE  
ROLIDE  
SACI  
SARBACANE  
SESAME EXPERTISES  
SOCO&FI  
SOPAVAL  
STEALING STOP - GLOBAL SHIELD  
STTRATEN  
SVIR CONSULTING  
SYNOVA  
TMF OPERATING  
TOYOTA TSUSHO EUROPE  
URBAN LABS TECHNOLOGIES  
VALUTEC  
VERTUS  
WAVELY  
WE CHANGE UP  
XSCALIBUR

## ENSEIGNEMENT

CESI  
ENSAM  
ICAM  
IMT NORD EUROPE  
IUT DE BÉTHUNE  
JUNIA  
LYCÉE PROFESSIONNEL SALVADOR ALLENDE  
UNIVERSITÉ POLYTECHNIQUE HAUTS-DE-FRANCE

## INSTITUTIONNELS

AMIENS CLUSTER  
ASSOCIATION TECHNOPÔLE DU VALENCIENNOIS  
EURAMATÉRIALS  
HAUTS-DE-FRANCE INNOVATION-DÉVELOPPEMENT  
I-TRANS  
PLASTIUM  
TEAM²

## NOS PARTENAIRES



## Compétitivité et performance



Retrouvez toutes nos formations sur notre site internet



## ARiNNOV 2 : le programme qui booste votre compétitivité

Démarré le 1<sup>er</sup> octobre 2020, le programme ARiNNOV 2\* se poursuivra jusqu'au 30 septembre 2022. Les formations-actions ARiNNOV 2 permettent aux entreprises de la filière industrielle automobile de booster leur compétitivité.

### UN PROGRAMME BASÉ SUR TROIS GRANDS AXES



### Booster l'innovation

- Diagnostics stratégiques
- Management pour dirigeants et cadres N-1
- Management de proximité
- Développement des outils du "Lean manufacturing"
- Développement des techniques commerciales
- Appropriation des outils numériques

### NOS PARTENAIRES ARiNNOV 2

AVENIR FORMATION • CEPI MANAGEMENT • COHESIUM • EFYB • ESSOR ERIC FIRTION • EXPERTYS • FOCAL CONSULTING • FORE ACTING • GLOBAL VISION • GPA • GPS PARTNER • LEM CONSULTING • POINT FORT CONSEIL • PROMOUV • SESAME EXPERTISES • SNECI • SOCO&FI • STÉPHANE WIBAUX • VERTUS • X-PERFORMANCE.

### VOUS SOUHAITEZ BÉNÉFICIER DU PROGRAMME ?



**1 Contactez-nous**  
Pour rappel, vos contacts :  
Valérie Plantard - vplantard@ariahdf.fr  
Fatma Khebachat - fkhebachat@ariahdf.fr  
Élise Vander-Meiren - comptabilite@ariahdf.fr



**2 L'équipe ARiNNOV**  
recherche l'expert qu'il vous faut



**3 L'expert**  
vous contacte et développe la formation selon vos besoins



**4 L'équipe ARiNNOV**  
vous fait parvenir l'offre de formation\*\*

### ARiNNOV 2 EN CHIFFRES

(sur la période du 1<sup>er</sup> octobre 2020 au 31 décembre 2021)

- 97 formations dispensées
- 48 entreprises accompagnées
- 427 salariés impactés

\* Programme cofinancé par l'Union Européenne avec le Fonds européen de développement régional

\*\* Des aides de financement sont proposées dans le cadre du programme ARiNNOV 2



### L'ARIA Hauts-de-France certifiée QUALIOPI

Pour maintenir un niveau de qualification optimal tout en restant fidèle à ses valeurs, l'association a été certifiée QUALIOPI le 20 septembre 2021 au titre d'"actions de formation". En plus de garantir l'amélioration continue des formations proposées dans le cadre d'ARiNNOV 2, cette certification permet de maintenir la prise en charge par votre OPCO.

## Ils témoignent

"ARiNNOV est une solution adaptée à notre secteur d'activité. Les formateurs experts ont des connaissances techniques dans l'industrie automobile. C'est un réel atout qui répond à nos attentes et nous permet d'être en adéquation avec les besoins de nos salariés."  
Sophie Bigourie,  
chargée de mission RH chez THERMAL PRODUCTS France.

"Pour les formations managériales, les programmes sont vraiment de qualité. Les sessions multi-entreprises permettent de développer son réseau et de confronter sa réalité à d'autres acteurs du monde automobile. Je retiens particulièrement un programme d'accompagnement des managers dirigeants organisé par l'ARIA Hauts-de-France. J'ai découvert et échangé avec d'autres dirigeants d'entreprises qui vivent aujourd'hui les mêmes problématiques que moi. Le coût des formations et la prise en charge ARiNNOV 2 sont des éléments non négligeables dans ces périodes compliquées."  
Patrick Lelievre,  
plant Director chez AGRATI.

## Zoom sur...

### La formation de l'année : relations managériales

Dispensée depuis 2014, cette formation vise à accompagner les managers dans la gestion de la relation avec les équipes. "C'est une formation qui s'adapte aux attentes des participants, explique Jean Calonne, formateur. Elle se vit avec les participants, sans PowerPoint. Tant qu'il y a du jeu, il y a du jus. Le management de la performance par le bonheur et le retour au bon sens relationnel que le contexte anxigène nous fait perdre de vue : une formation dont nous avons particulièrement besoin. Au plaisir de vous y croiser", conclut-il. Selon Céline Hauchart, 2ival : "J'ai fortement apprécié l'aspect participatif de la formation. Elle nécessite de l'investissement personnel et demande de pouvoir et de savoir se livrer. Ça peut paraître effrayant au départ mais on se prend vite au jeu. Le groupe est de taille suffisante pour que chacun y trouve sa place. Le formateur connaît bien le milieu dans lequel on évolue, ça facilite les échanges. Le rythme\* nous laisse la possibilité d'appréhender sur le terrain ce que l'on a partagé en salle et d'en faire un retour pour une meilleure appropriation. Cette formation m'a tout d'abord permis de faire de belles rencontres et de partager des sujets de management que nous rencontrons tous dans nos quotidiens. Merci à l'ARIA Hauts-de-France, à Jean, aux intervenants et aux participants de la session avril-mai 2021 pour les apports, retours d'expérience et moments de partage."

\*Un jour/semaine pendant six semaines

### LES MATINALES DE LA COMPÉTITIVITÉ

En 2021, l'ARIA Hauts-de-France, accompagnée de ses partenaires ARiNNOV 2, a lancé des webinaires thématiques d'une heure en lien avec vos problématiques.  
**18 février : Maîtrise des flux** - levier de compétitivité  
**19 février : Management de la qualité**  
**3 juin : Cybersécurité** - forgez votre conscience numérique pour accroître votre compétitivité  
De nouvelles matinales seront organisées en 2022.

### GENBA WALK\*

Après une parenthèse de plusieurs mois liée au Covid-19, le groupe, constitué d'une dizaine d'entreprises, s'est retrouvé avec enthousiasme chez Kubota Farm Machinery. L'activité Genba Walk, proposée par l'ARIA Hauts-de-France, apporte un regard neuf aux équipes pour les aider à solutionner une problématique grâce à une démarche structurée et animée. Un nouveau groupe Genba Walk est en préparation : contactez Valérie Plantard (vplantard@ariahdf.fr) pour connaître les modalités d'inscription.



\* Également orthographié "Gemba Walk"

### ACCOMPAGNEMENT SUR-MESURE DE LA PFA : L'ARIA TOUJOURS TRÈS MOBILISÉE

Depuis 2020, la DGE et la PFA proposent un dispositif de soutien (prestation de conseils) aux entreprises du secteur automobile. Les bénéficiaires sont les entreprises souhaitant se diversifier ou connaissant un besoin de se restructurer. L'ARIA Hauts-de-France contribue activement et efficacement au déploiement de ce dispositif : 100 % des dossiers proposés ont été validés par la PFA. Sur 78 entreprises entrées dans le dispositif en France à ce jour, 21 sont des Hauts-de-France.

**Et ce n'est pas fini ! Le dispositif reste ouvert en 2022. Contactez-nous pour étudier votre besoin et vous mettre en relation avec un consultant partenaire de l'ARIA (et labellisé par la PFA).**

NOUVEAUTÉ 2021





## Emploi et compétences

### Informer et former nos talents de demain

Tout au long de l'année, divers projets ont été menés à destination des élèves et étudiants de la région Hauts-de-France. Objectif : leur faire découvrir l'univers de l'entreprise et plus particulièrement celui de l'industrie automobile. Retour sur les projets conduits en 2021.

#### MINI-ENTREPRISES

L'ARIA Hauts-de-France est partie prenante dans le projet "Entreprendre en Hauts-de-France" piloté par Dreamakers. Au cours d'une année scolaire, deux groupes d'étudiants sont accompagnés par l'association. Ils ont pour objectif de concevoir un produit et de le commercialiser, le tout dans un esprit entrepreneurial.



Stud'easy et Kan ont tous été récompensés lors de l'événement de clôture.



L'équipe FIRE ACAD.

#### DOUZIÈME ÉDITION DE COURSE EN COURS

Organisé par l'Éducation nationale, le programme permet aux collégiens et lycéens d'imaginer, de concevoir et de tester un véhicule du futur. Ce projet pédagogique est une réelle passerelle entre les mondes académique et industriel en offrant l'opportunité à des élèves de découvrir l'univers automobile. L'ARIA Hauts-de-France participe à ce programme en suivant l'évolution des jeunes et de leurs projets tout au long de l'année scolaire. Les grandes lignes du concours :

**Concevoir • Fabriquer • Évaluer • Grandir**

#### JOURNÉE ENSEIGNANTS / INDUSTRIELS

Une dizaine d'enseignants a répondu présent à cette journée organisée chez A2Mac1, adhérent de l'ARIA Hauts-de-France. Au programme : découverte de l'entreprise, atelier sur les métiers en tension et en développement, visite de site et échanges avec les collaborateurs. Un événement propice à la création de liens entre les mondes académique et industriel.

#### PARTICIPATION AU SALON DE L'ÉTUDIANT DE VALENCIENNES

Le 25 novembre dernier, l'ARIA Hauts-de-France, en partenariat avec Transalley, était présente au salon de l'étudiant de Valenciennes pour promouvoir l'industrie automobile auprès des étudiants. Casque de réalité virtuelle, prévention routière et tests d'orientation via la plateforme "Mon futur job auto" étaient proposés sur notre stand.

#### TOUT AU LONG DE L'ANNÉE...

Présentation de la plateforme "Mon futur job auto" développée par la PFA. Cette plateforme permet de transformer les idées, les affinités et les compétences des utilisateurs en projets professionnels.

### 19<sup>e</sup> édition du palmarès apprentis-stagiaires

À année exceptionnelle, report exceptionnel. Crise du Covid-19 oblige, l'événement n'a pu se dérouler comme chaque année en juin. L'ARIA Hauts-de-France ayant à cœur de valoriser les apprentis / stagiaires sélectionnés au printemps 2021 par les entreprises, la 19<sup>e</sup> édition a eu lieu durant la soirée de gala du FEAL 2021 (cf. pages 12-13). Les étudiants ont eu l'occasion de présenter leur travail devant plus d'une centaine d'industriels de l'automobile. Une première pour tout le monde !



Éva Rodenas, Toyota Boshoku Somain.



Julien Darnet, Poclair.

Les sélections pour la 20<sup>e</sup> édition du palmarès débiteront au printemps 2022.

**Vous souhaitez connaître les modalités pratiques ?**

Contactez Dana Lecocq : [dlecocq@ariahdf.fr](mailto:dlecocq@ariahdf.fr)

### Véhicule Open source : le véhicule se dessine

Scans, conception, mise en place des équipements ont été les activités menées cette année par les étudiants. Entamé en 2019, le projet a pour but de familiariser les étudiants aux équipements d'un véhicule autonome. La conception du véhicule est l'un des constituants de la plateforme pédagogique accessible aux étudiants et aux professeurs.

#### EN 2022...

Courant mars, le véhicule sera, pour la première fois, testé sur la piste Gyrovia du technopôle Transalley. Les étudiants pourront alors s'assurer que celui-ci interagisse bien avec l'écosystème qui l'entoure.

#### Pour rappel

Ce projet, porté par Transalley et l'ARIA Hauts-de-France, regroupe des entreprises industrielles, des enseignants et des étudiants.

### Échanges et partages de bonnes pratiques

Dans la continuité de 2020, divers échanges et rencontres ont eu lieu entre les RH des entreprises adhérentes de l'ARIA Hauts-de-France en 2021. Plusieurs sessions du club RH ont été organisées :

- **31 mai** : feuille de route emploi et compétences
- **16 juillet** : les enjeux du management pour une reprise sereine post-Covid avec l'intervention de Stéphane Bigeard

L'une des premières sessions de 2022 traitera la question des compétences : "De quels métiers et de quelles compétences aurons-nous besoin demain ?". Elle sera animée par Olivier Verhaeghe du cabinet MBJ.

En parallèle des sessions, une dynamique d'échanges de bonnes pratiques et de benchmarking s'est organisée. Organisation et pilotage du CSE, médailles du travail ont fait partie des sollicitations de cette année.

### PARTENARIAT EURASANTÉ

Accompagner les entreprises dans leurs transformations est l'une des missions de l'ARIA Hauts-de-France. C'est ainsi qu'un partenariat avec Eurasanté a été signé courant 2021 pour accompagner les entreprises en sureffectif ou en cours de PSE. Passerelle entre le monde industriel automobile et le monde industriel pharmaceutique, ce partenariat permet d'offrir une solution de reclassement et de formation aux salariés du monde automobile.

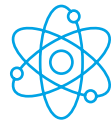
#### Un parcours en quatre étapes

1. Définition des besoins en reclassement (nombres de postes, profils des candidats, souhaits de mobilité)
2. Sélection des candidats via des tests de motivation et d'aptitudes
3. Formation des salariés
4. Intégration au sein d'un site de production de santé

Pour tout renseignement, vous pouvez contacter Dana Lecocq ([dlecocq@ariahdf.fr](mailto:dlecocq@ariahdf.fr))

**En trois ans, 3 000 postes ont été créés dans le secteur de l'industrie pharmaceutique.**





## Innovation et R&D

### Club innovation : une dixième chez Saint-Gobain Research Compiègne, nouveau venu

Une session du club innovation - la dixième - a eu lieu cette année avec un beau résultat. Cette édition s'est déroulée sur le site de Saint-Gobain Research Compiègne, nouvel adhérent au sein de l'ARIA Hauts-de-France, pleinement engagé dans l'innovation en région. Comme à leur habitude, les entreprises disposant d'un centre de recherche et développement en région étaient présentes le 1<sup>er</sup> juillet pour

redémarrer un rituel perturbé par la crise du Covid-19 : se retrouver, échanger et progresser ensemble sur des sujets connexes. Car c'est là toute la force de ce rendez-vous : **faire collaborer des entreprises**, les présenter, les informer sur les appels à projet en cours et leur montrer le panel de solutions qui s'offre à elles, via l'ARIA Hauts-de-France ou ses partenaires.

“ Se retrouver, échanger et progresser ensemble. ”

### SYTEC 2021 : mettre en lumière le territoire

Organisé les 18 et 19 octobre et réalisé en partenariat avec le FEAL et l'ARIA Hauts-de-France, le SYTEC 2021 a rassemblé plus de 150 participants.



L'édition 2021 a été marquée par l'inauguration du centre d'essais électriques. Ce dernier permet au CRITT M2A de confirmer son positionnement dans l'électromobilité.

#### INVESTISSEMENTS MASSIFS DANS L'ÉLECTROMOBILITÉ

Organisé en région, le SYTEC 2021 permet de "mettre en lumière le territoire, la région Hauts-de-France et surtout le savoir-faire des équipes qui travaillent dans ces structures",

a rappelé Rodolphe Delaunay, président de l'ARIA Hauts-de-France lors de son discours d'ouverture. Le CRITT M2A investit massivement dans l'électromobilité. Avec dix millions d'euros et 300 m<sup>2</sup> supplémentaires, le centre d'essais électriques se dote de moyens d'essais uniques en Europe par leur puissance.

"Motorisations hybrides", "optimisation de la chaîne de traction électrique" et "l'hydrogène est-il l'avenir de l'automobile ?" ont fait partie des sujets abordés lors de cet événement.



## Financement des entreprises



### Plan de soutien à l'automobile pour une industrie plus verte et plus compétitive

Décarboner, (re)localiser, innover et moderniser sont les quatre grandes thématiques de l'appel à projets "Fonds de modernisation automobile" lancé en mai 2020. Cette année encore, les industriels automobiles de la région Hauts-de-France ont fortement sollicité ce dispositif pour financer leur développement.

#### UN ACCOMPAGNEMENT PERSONNALISÉ

Cette année encore, l'ARIA Hauts-de-France a accompagné les entreprises industrielles dans la rédaction et le dépôt des dossiers. Depuis le lancement de l'appel à projets en mai 2020, l'association a accompagné plus de 80 dossiers. Au besoin, les entreprises sont réorientées vers des dispositifs plus adéquats pour financer le projet présenté.

Depuis mai 2020 :



(dont 89 accompagnés par l'ARIA Hauts-de-France)



(dont 42 accompagnés par l'ARIA Hauts-de-France)



d'investissements productifs



d'aides

\* Chiffres extraits du dossier de presse du 28 janvier 2022

#### CETTE ANNÉE, 22 ENTREPRISES RÉGIONALES ONT ÉTÉ LAURÉATES

(Annonces faites les 17 mai, 23 juillet, 18 novembre 2021 et 28 janvier 2022).

- AML SYSTEMS (Aisne)
- ARRAS MAXEI (Pas-de-Calais)
- AUNDE FRANCE (Aisne)
- BLACK STAR (Pas-de-Calais)
- CRÉATIQUE TECHNOLOGIE (Pas-de-Calais)
- CYCLAM (Somme)
- DBT (Nord)
- DURISOTTI FRANCE (Pas-de-Calais)
- FRANCEM (Oise)
- LEFEVERE INDUSTRIE (Nord)
- LINAMAR LIGHT METALS (Oise)
- MÄDER (Nord)
- MCLAREN ENGINEERING (LINAMAR) (Oise)
- MECASOKA (Pas-de-Calais)
- POCLAIN HYDRAULICS INDUSTRIE (Oise)
- REVOCOAT FRANCE (Oise)
- RIETER AUTOMOTIVE (Oise)
- RMR (Pas-de-Calais)
- SIMOLDES PLASTICOS FRANCE (Nord)
- SOGEFI SUSPENSIONS (Nord)
- THERMAL PRODUCTS FRANCE (Oise)
- VALEO EMBRAYAGES (Somme)



#### APPEL À PROJETS "SOUTIEN AUX PROJETS DE DIVERSIFICATION DES SOUS-TRAITANTS DE LA FILIÈRE AUTOMOBILE"

Ouvert depuis le 17 décembre 2021, le nouvel appel à projets annoncé par Bruno Le Maire se clôturera le 27 septembre 2022. Une relève intermédiaire est prévue le 15 mars 2022. Ce nouvel appel à projets vise à soutenir et à accompagner les sous-traitants de la filière automobile. Deux types de projets peuvent être soutenus financièrement :  
• Projets de diversification des activités au sein de la filière automobile pour produire des solutions en lien avec les mobilités

de demain (moteurs électriques, électronique de puissance, packs batteries, composants hydrogène, nouveaux matériaux...)  
• Projets de diversification des activités en dehors de la filière automobile (aéronautique, ferroviaire, construction navale, médical, nucléaire, défense, bornes de recharge électrique ou hydrogène, machines industrielles...)  
**Vous souhaitez déposer un dossier ? Sollicitez votre contact ARIA Hauts-de-France pour vous faire accompagner.**





## Promotion et internationalisation

### FEAL : quatrième édition

Rendez-vous attendu des industriels de l'automobile, la quatrième édition du FEAL s'est déroulée les 22 et 23 septembre 2021 au Casino Barrière de Lille. Une édition "green" qui place le FEAL 2021 comme le premier événement européen dédié aux transitions énergétique, écologique et numérique dans l'industrie automobile !

#### DE GRANDES THÉMATIQUES ABORDÉES

Transition énergétique, réglementation, infrastructure écosystème... pendant deux jours, les tables-rondes, conférences et keynotes se sont succédé et ont permis d'esquisser les grandes tendances auxquelles l'industrie automobile va être confrontée dans les prochains mois. Bon nombre d'intervenants ont souligné le "jouons collectif" dans ce contexte particulièrement difficile.

#### UNE ANNÉE DE TOUS LES RECORDS

Le FEAL se renforce et devient au fil des éditions un rendez-vous prisé des acteurs de la filière automobile nationale mais également internationale.



*"Personne n'est capable de réussir seul. Nous avons en Europe de vrais atouts pour construire une filière européenne de l'électromobilité compétitive et bas carbone que nous devons mettre en commun."*  
Didier Leroy,  
président du conseil d'administration  
de Toyota Motor Europe

#### L'ÉDITION 2021 EN CHIFFRES :

**48**  
intervenants

**350**  
participants

PLUS DE  
**200**  
connexions  
(retransmission + replay)

**22**  
sponsors

#### UN RENDEZ-VOUS PROPICE AUX ÉCHANGES

La convivialité est inscrite dans l'ADN du FEAL depuis maintenant près de dix ans. Cocktails, pauses et dîner de gala ont donné l'occasion aux participants d'échanger et de se retrouver après plusieurs mois d'événements 100 % numériques.



#### FEAL AWARDS 2021

Parmi les nouveautés proposées cette année, les FEAL Awards. Objectif : mettre en lumière six des nombreuses pépites industrielles que compte notre territoire.

- Prix de l'innovation et de la R&D : TECHNOVATIS
- Prix de la montée en compétences : AGRATI VIEUX CONDÉ
- Prix de la transition énergétique et de la RSE : WTX AUTOMOTIVE GROUP
- Prix de l'investissement : MECASOKA
- Prix de la compétitivité et de la performance : FAVI

NOUVEAUTÉ  
2021



VIVEZ OU REVIVEZ  
L'ÉDITION 2021 DU FEAL  
À TRAVERS LA VIDÉO  
RÉCAPITULATIVE



#### LA CINQUIÈME ÉDITION EN PRÉPARATION

L'ARIA Hauts-de-France et les partenaires du FEAL travaillent d'ores et déjà à la programmation de la prochaine édition du FEAL (prévue à l'horizon printemps/été 2023). Rejoignez dès maintenant l'équipe. Rapprochez-vous de Christophe Ducroo pour toute question (cducroo@ariahdf.fr).

#### UN ÉVÉNEMENT RÉALISÉ AVEC LE SOUTIEN DE NOMBREUX SPONSORS

Ambassadeur



Partenaires

TOYOTA • Cap' industrie • CETIM

Dourdin • Grupo Antolin • Créatique Technologie • Novares • Plastic Omnium • Nord France Invest • GRT Gaz • Alliance Emploi • BDL • Mobivia • Transalley • I-Trans • Mäder • Groupe Renault • Rev3 • CCI Hauts-de-France • Manganeli Events • Le Journal de l'Automobile.

### Partenariats à l'international : EACN, le réseau auto qui monte

Le cluster européen EACN a été fondé cette année par plusieurs entités, dont l'ARIA Hauts-de-France. Existant déjà précédemment sous la forme d'un projet, ce réseau rassemble 21 clusters automobiles du continent et a été officiellement constitué en janvier 2021 en association. Coordination des informations en période de crise sanitaire et économique, participation à des interventions en lien avec des structures européennes, réalisation de cartographies conjointes, diffusion de lettres d'information... les sujets ont été nombreux pour les partenaires d'EACN, présidé par le pôle Véhicule du futur.



Véhicule solaire développé par l'entreprise LightYear.

#### MISSION AUX PAYS-BAS : RENCONTRE AVEC AUTOMOTIVENL ET VISITE DE LIGHTYEAR

Déjà signataires d'un partenariat en juin 2019, l'ARIA Hauts-de-France et AutomotiveNL se sont rencontrés à Helmond le 21 octobre 2021. Objectifs : renouer les liens distendus par la crise et présenter leurs activités des derniers mois. La rencontre s'est terminée par une visite du campus de Helmond, épice de des mobilités aux Pays-Bas. Plus tôt dans la journée, l'ARIA

Hauts-de-France a été accueillie par LightYear, grâce à l'efficacité du réseau Business France qui a permis cette rencontre. Cette jeune entreprise développe un véhicule hybride électrique/solaire, avec un objectif de production de masse en 2024. Présentation détaillée de la production, tour des ateliers et test d'un prototype ont rythmé la matinée. L'ARIA Hauts-de-France a pu mettre en avant des entreprises régionales pour nouer des partenariats avec la start-up batave.



## Votre actualité 2021-2022



Retrouvez toutes vos actualités sur le site internet de l'ARIA Hauts-de-France.

### FACAM

En 2021, l'entreprise a acquis une nouvelle ligne de thermocompression et une machine à souder haute fréquence. Ces moyens de production automatisés ont pu être réalisés grâce aux subventions accordées dans le cadre du plan de relance.



### FAVI

Mise en production en juillet 2021 de deux îlots composés de deux robots alimentant deux centres d'usinage avec dévissage des pièces brutes via des caméras visio 3D : production autonome permettant une performance continue et optimale de l'îlot.



### Kubota Farm Machinery Europe

Démarrage de la ligne soudage de KFM qui permet d'assembler sur place la structure de la cabine du tracteur M7, activité jusque-là assurée au Japon.



### NOVARES

Inauguration du Skill Center de Lens. Ce centre d'expertise conçoit des pièces moteurs plus légères et plus écologiques (remplacement du métal par le plastique) et met l'accent sur le développement des moteurs électriques et à hydrogène.



## Les rendez-vous 2022

### FEUILLE DE ROUTE DE LA FILIÈRE - KMPG

Initiée à la rentrée de septembre 2021, l'étude portée par l'ARIA Hauts-de-France et réalisée par le cabinet KPMG touche à sa fin. Elle sera présentée dès janvier 2022 aux adhérents de l'ARIA Hauts-de-France et diffusée ensuite à tout l'écosystème.

### ATELIER DU FEAL

Deux ateliers du FEAL vont être organisés cette année et chacun portera une thématique spécifique pour approfondir un sujet d'actualité de notre filière. Les dates des ateliers vous seront prochainement communiquées.

### NTN Transmission Europe Crézancy

La construction d'un nouveau hall de production et l'arrivée d'une presse de forge neuve fabriquée en France (Reims) ont marqué l'année 2021. Le démarrage en production est prévu au premier trimestre 2022.



### Toyota Motor Manufacturing France

Depuis juillet 2021, le site Toyota (Onnaing) produit deux véhicules Yaris et Yaris Cross. La production de ces deux modèles est l'aboutissement d'un investissement de 400 millions d'euros. Plus de 1 000 emplois ont été créés dont 700 CDI. Le site ambitionne de produire 300 000 unités par an avec ses 5 000 collaborateurs.



### TOYOTOMI Europe

TOYOTOMI Europe est un équipementier automobile qui a fêté ses quinze ans cette année. L'entreprise s'est vu remettre, lors de l'ABM Toyota 2021, un trophée dans la catégorie "management de projet" pour sa gestion du projet Yaris 4.



### TROIS "GIGAFACTORIES" EN RÉGION

L'année 2021 a été marquée par l'arrivée de deux usines de production de batteries électriques. L'une sera située à Douvrin (Automotive Cells Company) et l'autre à Douai (AESC - Envision). Les travaux d'implantation débuteront en 2022. Le démarrage de production est prévu à l'horizon 2024/2025. Une troisième usine vient d'officialiser, début 2022, son implantation en région : Verkor. Elle sera située à Bourbourg, non loin du port de Dunkerque.

### FEUILLE DE ROUTE STRATÉGIQUE DE L'ARIA HAUTS-DE-FRANCE

Le conseil d'administration vous donne rendez-vous à l'assemblée générale organisée au printemps 2022 pour vous présenter la feuille de route stratégique de l'ARIA d'ici à 2030.

### SALONS AUTOMOBILES 2022

Les salons automobiles sont de retour en 2022. Le premier salon sera celui de Lyon du 7 au 11 avril. Quant au mondial de l'auto, il se déroulera du 17 au 23 octobre à la porte de Versailles à Paris. L'ARIA Hauts-de-France vous proposera, comme d'habitude, de faire le trajet en bus tous ensemble.

## Les constructeurs régionaux mis à l'honneur : deux véhicules récompensés en 2021 et 2022



Le Kangoo van élu van de l'année 2022.



La Yaris 4 élue voiture de l'année 2021.

### LA GOUVERNANCE DE L'ARIA HAUTS-DE-FRANCE (AU 31 DÉCEMBRE 2021)

#### Les membres du bureau :

**Rodolphe Delaunay**, président  
(Toyota Motor Manufacturing France)

**Bertrand Delzenne**, trésorier (Delzen)

**Érik Dourdin**, vice-président (Dourdin)

**Philippe Galabert**, vice-président (Plastic Omnium)

**Stéphane Rigaud**, vice-président (Grupo Antolin)

#### Les membres du conseil d'administration :

**Jérôme Bodelle** (CrittM2A)

**Philippe Marillaud** (Votat)

**Emmanuel Mauduit** (Plastitek)

**Éric Poyeton** (Créatique Technologie)

**Olivier Silva** (Renault)

**Yann Vincent** (Automotive Cells Company)

**Luc Messien**, secrétaire (ARIA Hauts-de-France)

### L'ÉQUIPE OPÉRATIONNELLE (AU 31 DÉCEMBRE 2021)



De gauche à droite : Élise Vander-Meiren, assistante gestion de projets / comptabilité • Nathalie Dereux, office manager • Fatma Khebichat, gestionnaire des actions collectives • Luc Messien, délégué général • Dana Lecocq, assistante gestion de projets • Christophe Duvey, chargé de mission attractivité, compétences et emploi • Valérie Plantard, délégué territorial • Christophe Ducroo, responsable communication • Pierre-Marie Pierrard, délégué territorial.



## NOS PROGRAMMES COFINANCÉS



## NOS FINANCEURS



**Association Régionale de l'Industrie Automobile**  
**Technopôle Transalley**  
180 rue Joseph-Louis-Lagrange  
59300 Famars

N° de déclaration d'activité sous le numéro 315 907 408 59 auprès du Préfet de région Hauts-de-France - N° Siret : 413 768 045 000 44

**Pour ne rien manquer de notre actualité**

ARIA Hauts-de-France • @ARIA\_hdf • ARIA Hauts-de-France

**Site internet :** [www.aria-automobile-hdf.fr](http://www.aria-automobile-hdf.fr)