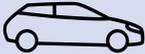
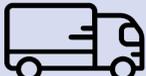


Le marché automobile français

novembre 2022

Marché français Janvier à novembre 2022

novembre 2022		11 mois 2022	
 + 	+6,1%	 + 	-11,0%
	+9,8%		-8,7%
	-8,1%		-20,0%
	+4,0%		+0,5%

Source : PFA/AAA DATA

 +  = Véhicules légers (VP + VUL)

 = Voitures particulières

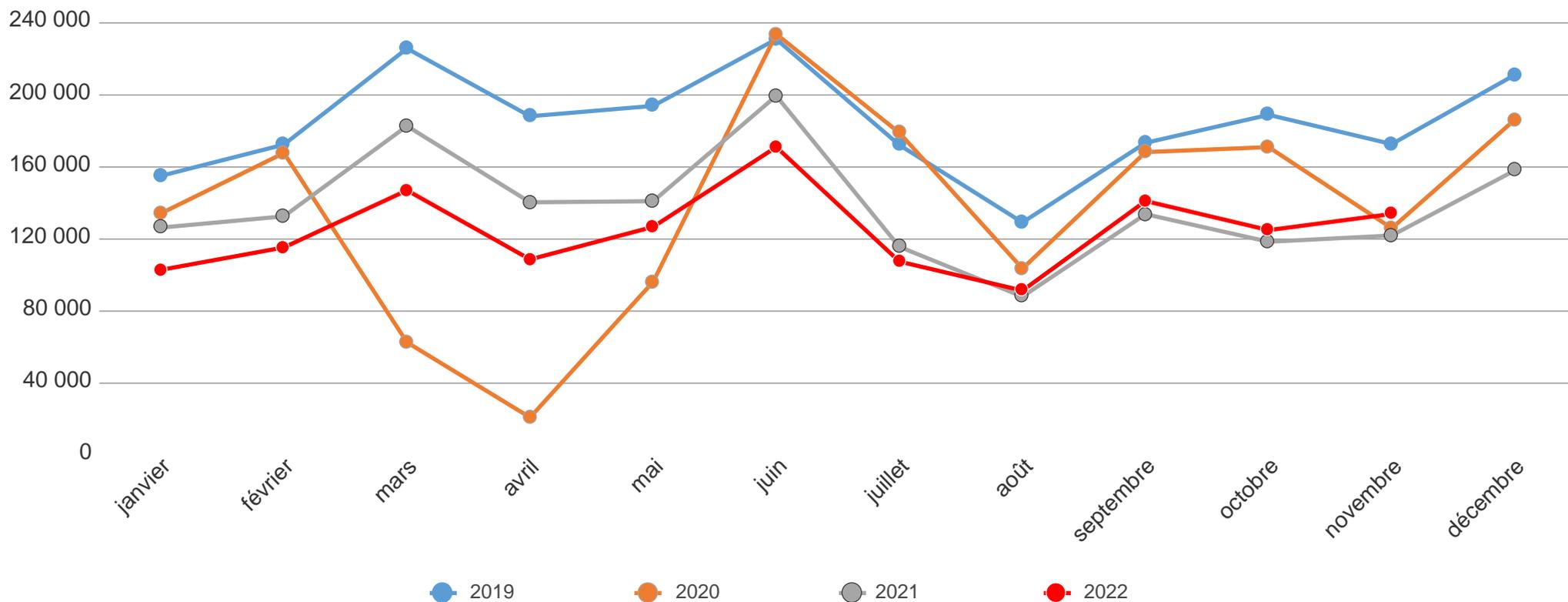
 = Véhicules utilitaires de moins de 5,1 T

 = Véhicules industriels de plus de 5,1 T

Marché français mensuel (VP) Évolution sur 4 années

France marché 11 mois 2022
1 371 008 unités (-8,7%)

Novembre 2022 : +9,8%



Source : PFA/AAA DATA

Le marché automobile français novembre 2022

Marché français novembre 2022

Immatriculations	novembre 2021 (20 j.o)	novembre 2022 (20 j.o)	variation (et c.j.o) en %	
 + 	153 781	163 160	+6,1	(+6,1)
	121 994	133 960	+9,8	(+9,8)
	31 787	29 200	-8,1	(-8,1)
	3 621	3 765	+4,0	(+4,0)

*c.j.o : « corrigé des jours ouvrés » : novembre 2022 compte le même nombre de jours ouvrés que novembre 2021

 +  = Véhicules légers (VP + VUL)

 = Voitures particulières

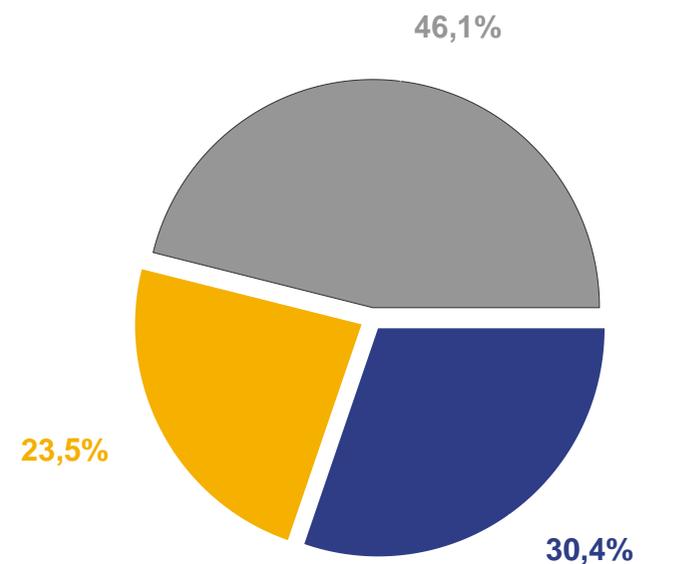
 = Véhicules utilitaires de moins de 5,1 T

 = Véhicules industriels de plus de 5,1 T

Marché français (VL) par groupe novembre 2022

Véhicules Légers (VP + VUL) dont	novembre 2022	variation en %	Pénétration
STELLANTIS	49 626	-10,3	30,4%
ALFA ROMEO	343	++	0,2%
CITROEN	14 395	-24,4	8,8%
DS	1 555	-6,6	1,0%
FIAT	4 026	-16,9	2,5%
JEEP	312	-60,3	0,2%
MASERATI	23	+91,7	
OPEL	2 545	-25,8	1,6%
PEUGEOT	26 423	+4,2	16,2%
GROUPE RENAULT	38 310	-0,4	23,5%
ALPINE	187	+2,2	0,1%
DACIA	10 591	-5,1	6,5%
RENAULT	27 532	+1,5	16,9%
GROUPE TOYOTA	11 262	+41,3	6,9%
LEXUS	363	+22,2	0,2%
TOYOTA	10 899	+42,0	6,7%
AUTRES	63 962	+22,9	39,2%
TOTAL	163 160	+6,1	100,0%

Pénétration novembre 2022



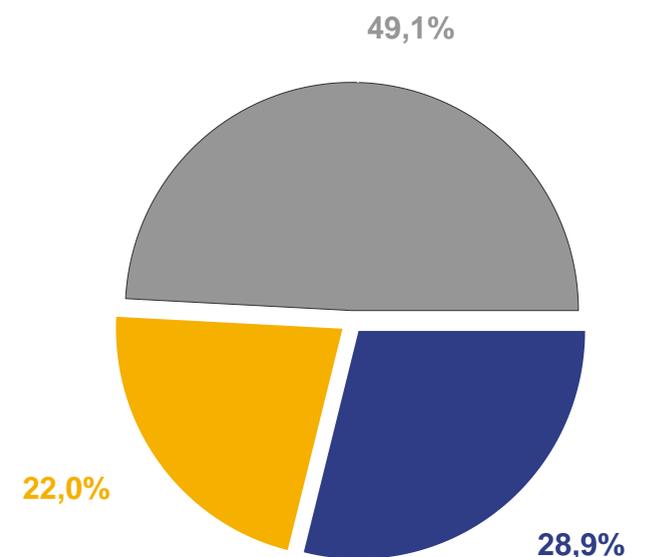
STÉLLANTIS GROUPE RENAULT AUTRES

STÉLLANTIS : 30,4%
GROUPE RENAULT : 23,5%

Marché français (VP) par groupe novembre 2022

Voitures Particulières (VP) dont	novembre 2022	variation en %	Pénétration
STELLANTIS	38 657	-5,2	28,9%
ALFA ROMEO	343	++	0,3%
CITROEN	10 397	-21,1	7,8%
DS	1 550	-6,6	1,2%
FIAT	2 511	-18,0	1,9%
JEEP	267	-64,6	0,2%
MASERATI	23	+91,7	
OPEL	2 056	-13,6	1,5%
PEUGEOT	21 510	+9,8	16,1%
GROUPE RENAULT	29 468	-2,4	22,0%
ALPINE	187	+2,2	0,1%
DACIA	10 493	-5,3	7,8%
RENAULT	18 788	-0,8	14,0%
GROUPE TOYOTA	10 404	+41,3	7,8%
LEXUS	363	+22,2	0,3%
TOYOTA	10 041	+42,1	7,5%
AUTRES	55 431	+27,0	41,4%
TOTAL	133 960	+9,8	100,0%

Pénétration novembre 2022

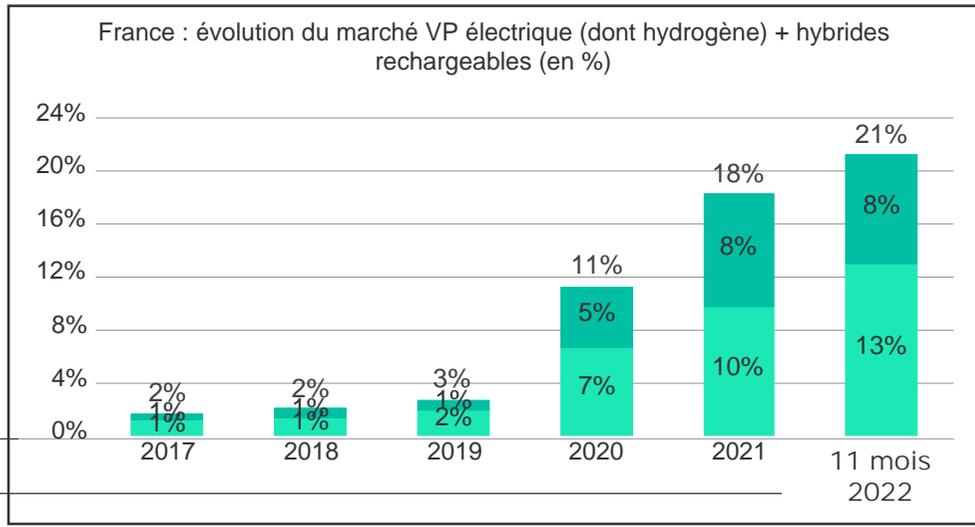
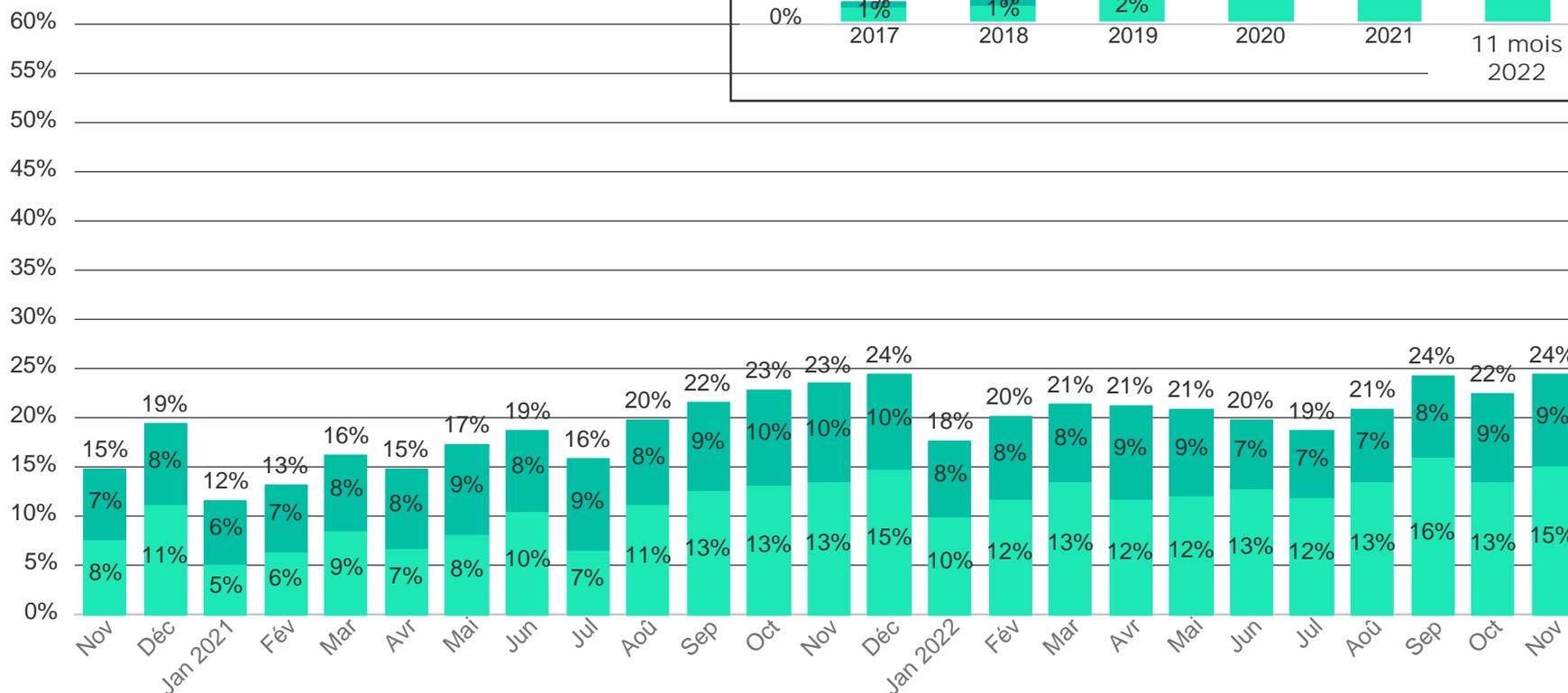


STELLANTIS GROUPE RENAULT AUTRES

STELLANTIS : 28,9%
GROUPE RENAULT : 22,0%

Marché français (VP) : part électrique (dont hydrogène) + hybrides rechargeables

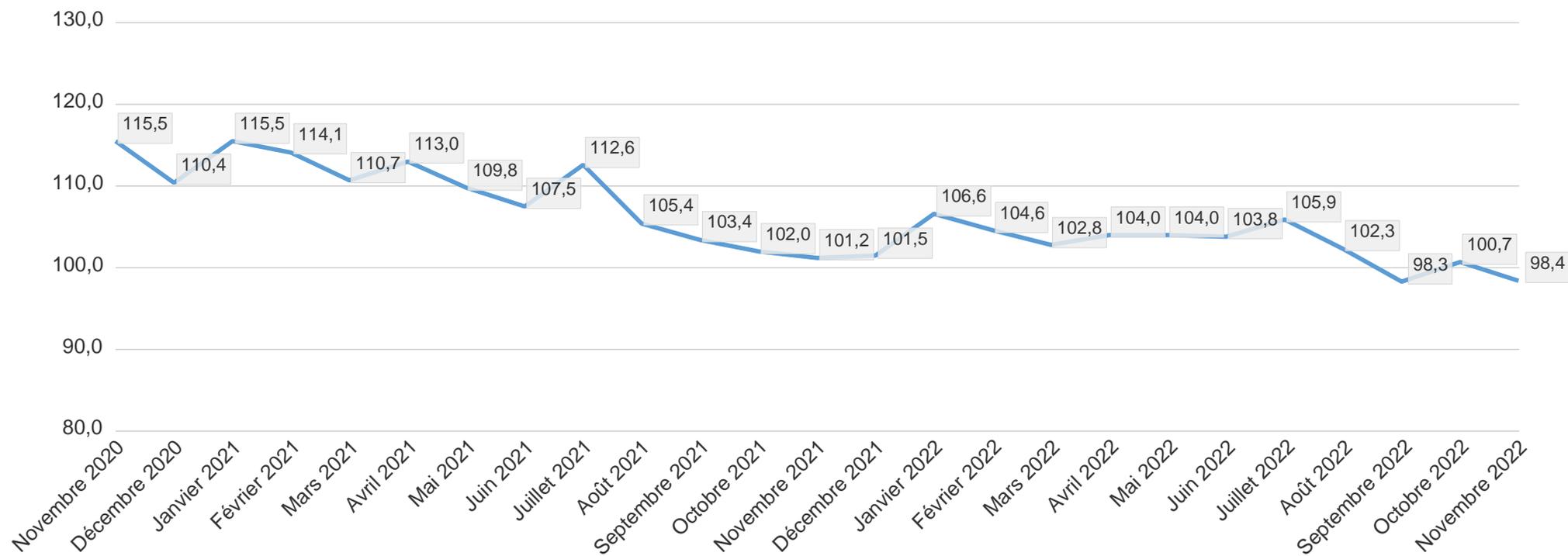
évolution mensuelle 2020-2022 (2 ans glissants)



■ Hybrides rechargeables
■ Électriques (dont hydrogène)

Source : PFA/AAA DATA

Émissions de CO₂ WLTP en France



Source : PFA/AAA DATA

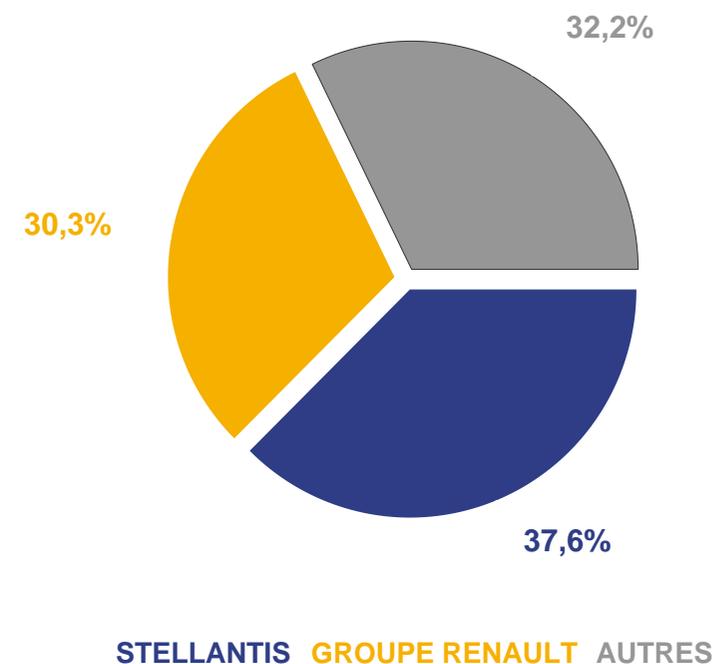
Carte interactive ACEA des émissions de CO₂ en Europe:

<https://www.acea.be/statistics/tag/category/co2-emissions-trends>

Marché français (VUL) par groupe novembre 2022

Véhicules Utilitaires Légers (VUL)	novembre 2022	variation en %	Pénétration
STELLANTIS	10 969	-24,4	37,6%
CITROEN	3 998	-31,8	13,7%
DS	5		
FIAT	1 515	-15,0	5,2%
JEEP	45	+50,0	0,2%
OPEL	489	-53,5	1,7%
PEUGEOT	4 913	-14,9	16,8%
GROUPE RENAULT	8 842	+6,9	30,3%
DACIA	98	+30,7	0,3%
RENAULT	8 744	+6,6	29,9%
GROUPE TOYOTA	858	+40,2	2,9%
TOYOTA	858	+40,2	2,9%
AUTRES	8 531	+1,7	29,2%
TOTAL	29 200	-8,1	100,0%

Pénétration novembre 2022

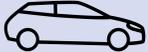


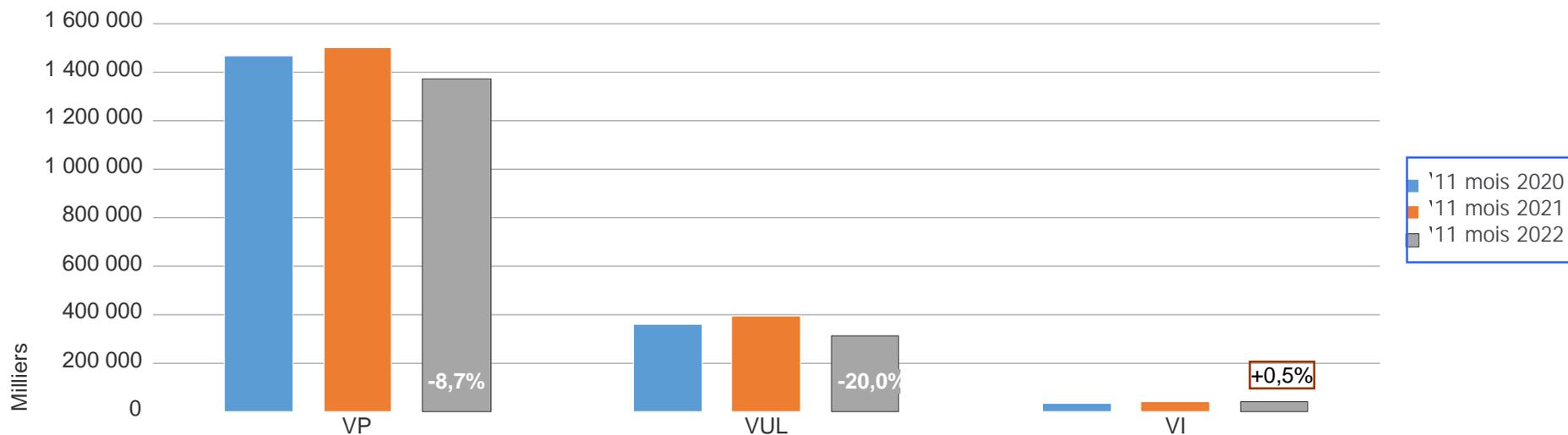
STELLANTIS : 37,6%
GROUPE RENAULT : 30,3%

Le marché automobile français

Janvier à novembre 2022

Marché français janvier à novembre 2022

Immatriculations	11 mois 2021	11 mois 2022
 +	1 894 827	1 685 967
	1 500 886	1 371 008
	393 941	314 959
	40 100	40 312

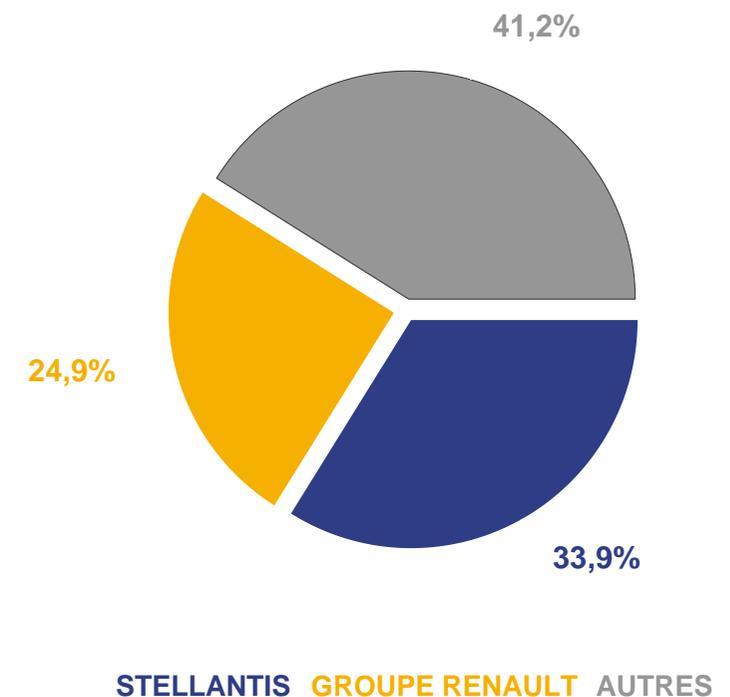


Source : PFA/AAA DATA

Marché français (VL) par groupe Janvier à novembre 2022

Véhicules Légers (VP + VUL) dont	11 mois 2022	variation en %	Pénétration
STELLANTIS	571 609	-16,4	33,9%
ALFA ROMEO	2 398	+84,6	0,1%
CITROEN	170 664	-18,6	10,1%
DS	18 919	-8,8	1,1%
FIAT	52 575	-24,7	3,1%
JEEP	5 535	-44,9	0,3%
MASERATI	140	+35,9	
OPEL	40 101	-6,6	2,4%
PEUGEOT	281 254	-14,6	16,7%
VAUXHALL	2		
GROUPE RENAULT	420 198	-10,4	24,9%
ALPINE	1 762	+37,8	0,1%
DACIA	117 019	+2,9	6,9%
RENAULT	301 389	-14,9	17,9%
MOBILIZE	28		
GROUPE TOYOTA	100 023	-2,0	5,9%
LEXUS	2 869	-32,1	0,2%
TOYOTA	97 154	-0,7	5,8%
AUTRES	594 137	-7,1	35,2%
TOTAL	1 685 967	-11,0	100,0%

Pénétration 11 mois 2022

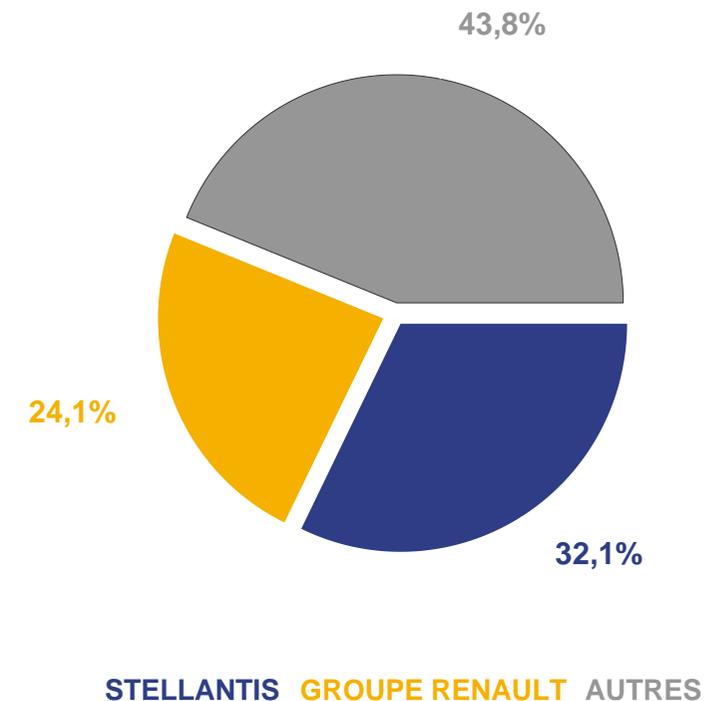


STELLANTIS : 33,9%
GROUPE RENAULT : 24,9%

Marché français (VP) par groupe Janvier à novembre 2022

Voitures Particulières (VP) dont	11 mois 2022	variation en %	Pénétration
STELLANTIS	440 183	-13,8	32,1%
ALFA ROMEO	2 391	+85,6	0,2%
CITROEN	119 873	-19,4	8,7%
DS	18 819	-8,7	1,4%
FIAT	33 927	-5,9	2,5%
JEEP	5 192	-47,3	0,4%
MASERATI	139	+46,3	
OPEL	33 657	-2,8	2,5%
PEUGEOT	226 185	-12,8	16,5%
GROUPE RENAULT	330 058	-7,3	24,1%
ALPINE	1 762	+37,8	0,1%
DACIA	115 837	+2,9	8,4%
RENAULT	212 431	-12,3	15,5%
MOBILIZE	28		
GROUPE TOYOTA	91 486	-1,7	6,7%
LEXUS	2 869	-32,1	0,2%
TOYOTA	88 617	-0,3	6,5%
AUTRES	509 281	-5,9	37,1%
TOTAL	1 371 008	-8,7	100,0%

Pénétration 11 mois 2022



STELLANTIS :	32,1%
GROUPE RENAULT :	24,1%

Marché français (VP) par type d'énergie Janvier à novembre 2022

	11 mois 2021		11 mois 2022	
	unités	%	unités	%
Essence	609 604	40,6	513 075	37,4
Diesel	321 997	21,5	217 594	15,9
Hybride*	386 375	25,7	408 377	29,8
dont full hybride	125 873	8,4	167 145	12,2
dont mild hybride***	134 991	9,0	129 228	9,4
dont hybride rechargeable**	125 511	8,4	112 004	8,2
Electrique	138 954	9,3	178 134	13,0
dont hydrogène	16	0,0	151	0,0
Autres	42 334	2,8	42 627	3,1
Superethanol	1 463	0,1	11 093	0,8
GNV	159	0,0	108	0,0

*Hybride : véhicule dont la propulsion est assurée par l'énergie provenant d'un carburant et d'une batterie ou tout autre dispositif de stockage d'énergie électrique.

**Hybride rechargeable : véhicule hybride rechargeable de l'extérieur, disposant d'une autonomie déclarée en mode électrique simple.

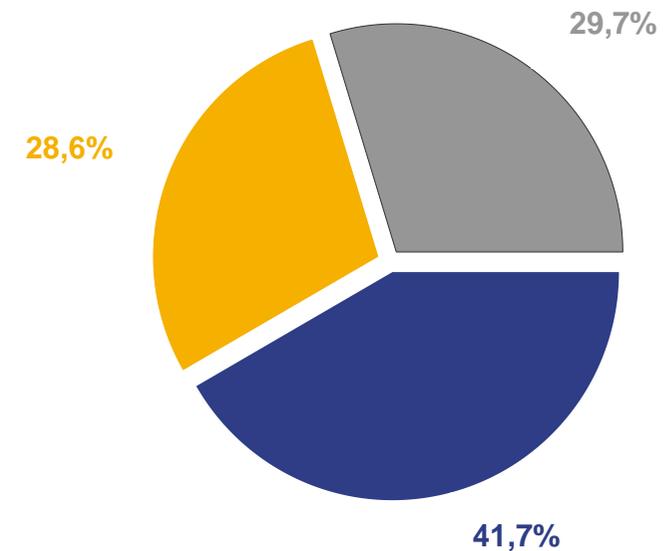
***Mild hybride : véhicule hybride dotée d'une hybridation légère ne permettant de rouler en mode tout électrique

Source : PFA/AAA DATA

Marché français (VUL) par groupe Janvier à novembre 2022

Véhicules Utilitaires Légers (VUL)	11 mois 2022	variation en %	Pénétration
STELLANTIS	131 426	-24,2	41,7%
ALFA ROMEO	7	-36,4	
CITROEN	50 791	-16,4	16,1%
DS	100	-21,3	
FIAT	18 648	-44,8	5,9%
JEEP	343	+73,2	0,1%
MASERATI	1	-87,5	
OPEL	6 444	-22,4	2,0%
PEUGEOT	55 069	-21,4	17,5%
VAUXHALL	2		
GROUPE RENAULT	90 140	-20,3	28,6%
DACIA	1 182	+6,2	0,4%
RENAULT	88 958	-20,5	28,2%
GROUPE TOYOTA	8 537	-5,2	2,7%
TOYOTA	8 537	-5,2	2,7%
AUTRES	84 856	-13,9	26,9%
TOTAL	314 959	-20,0	100,0%

Pénétration 11 mois 2022



STELLANTIS GROUPE RENAULT AUTRES

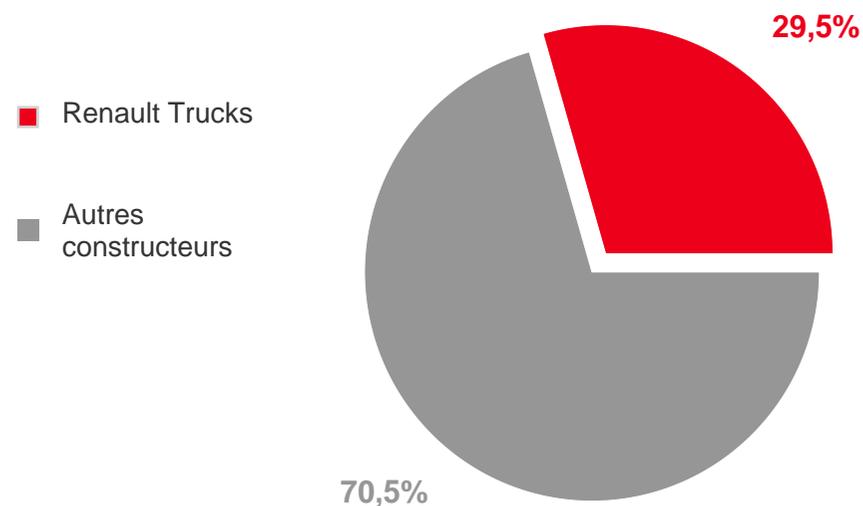
STELLANTIS : 41,7%
GROUPE RENAULT : 28,6%

Marché français (VI) par groupe Janvier à novembre 2022

Pénétration 11 mois 2022

Véhicules Industriels (VI)	11 mois 2022	variation en %
Renault Trucks	11 876	+0,2%
Autres constructeurs	28 436	+0,7%
Total	40 312	+0,5%

Source : PFA/AAA DATA



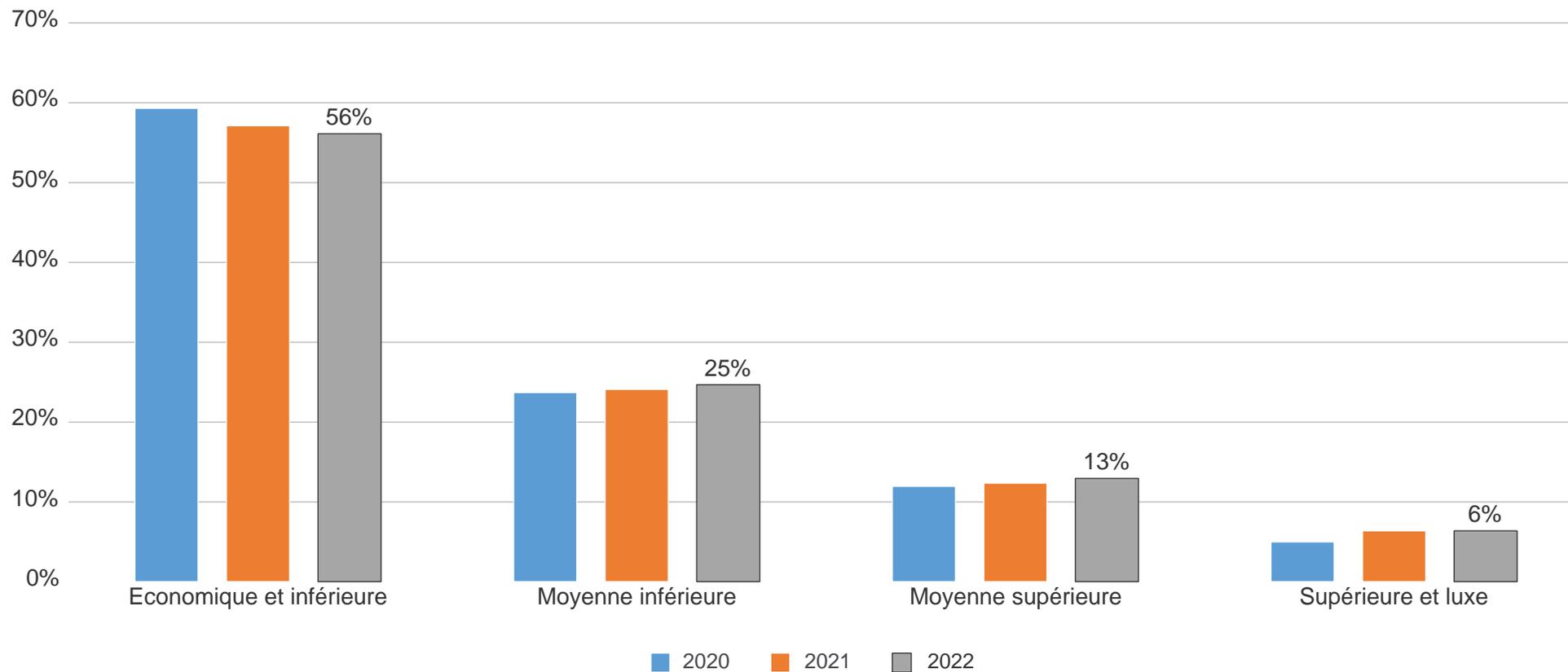
Top 100 VP France Janvier à novembre 2022

		%		%		%		%							
1	PEUGEOT 208 II	84 003	6,1%	26	PEUGEOT 5008 II	13 679	1,0%	51	SKODA FABIA IV	6 605	0,5%	76	SKODA OCTAV.IV	4 079	0,3%
2	RENAULT CLIO V	57 887	4,2%	27	DACIA JOGGER	13 614	1,0%	52	TOYOTA RAV4	6 490	0,5%	77	MERCEDES GLC	4 039	0,3%
3	DACIA SANDERO 3	57 486	4,2%	28	RENAULT MEGANE-E	13 046	1,0%	53	MINI COUNTRY2	6 463	0,5%	78	KIA RIO IV	4 026	0,3%
4	CITROEN C3 III	54 959	4,0%	29	CITROEN C4 III	12 834	0,9%	54	DS DS7	6 382	0,5%	79	FIAT PANDA III	3 997	0,3%
5	PEUGEOT 2008 II	47 512	3,5%	30	KIA SPORTAGE5	11 673	0,9%	55	VOLKSWAGEN TAIGO	6 300	0,5%	80	OPEL GRANDLAND	3 968	0,3%
6	RENAULT CAPTUR II	41 427	3,0%	31	HYUNDAI KONA	11 595	0,8%	56	DS DS4 II	6 232	0,5%	81	FORD FOCUS IV	3 869	0,3%
7	PEUGEOT 308 III	38 592	2,8%	32	RENAULT ZOE	11 579	0,8%	57	SUZUKI SWIFT	6 120	0,4%	82	CITROEN E-C4	3 731	0,3%
8	PEUGEOT 3008 II	32 362	2,4%	33	VOLKSWAGEN T-CROSS	11 239	0,8%	58	B.M.W. X1	6 096	0,4%	83	B.M.W. SERIE 3	3 707	0,3%
9	DACIA DUSTER 2	28 003	2,0%	34	VOLKSWAGEN GOLF VIII	11 191	0,8%	59	VOLVO XC40	6 055	0,4%	84	VOLVO XC60 II	3 634	0,3%
10	RENAULT ARKANA	27 940	2,0%	35	TOYOTA C-HR	10 845	0,8%	60	OPEL CROSSLAND	5 975	0,4%	85	PEUGEOT 508 II	3 553	0,3%
11	TOYOTA YARIS	27 247	2,0%	36	TOYOTA COROLLA	10 487	0,8%	61	DS DS3 CBACK	5 678	0,4%	86	SEAT IBIZA V	3 524	0,3%
12	FIAT 500	25 623	1,9%	37	MERCEDES CLASSE A	10 412	0,8%	62	AUDI A1 SPORTB	5 580	0,4%	87	SKODA KAROQ	3 419	0,2%
13	TOYOTA YARIS CRO	21 082	1,5%	38	FORD KUGA	9 987	0,7%	63	HYUNDAI I20	5 343	0,4%	88	VOLKSWAGEN ID.3	3 285	0,2%
14	RENAULT TWINGOIII	20 781	1,5%	39	NISSAN QASHQAI 3	9 674	0,7%	64	CUPRA FORMENTOR	5 278	0,4%	89	MERCEDES CLA	3 205	0,2%
15	FORD PUMA	18 780	1,4%	40	TESLA MODEL Y	9 399	0,7%	65	RENAULT KANGOOIII	5 175	0,4%	90	SEAT ARONA	3 190	0,2%
16	CITROEN C3 AIRCR.	18 469	1,3%	41	MERCEDES GLA II	8 564	0,6%	66	B.M.W. X3	4 985	0,4%	91	B.M.W. SERIE 4	3 169	0,2%
17	CITROEN C5 AIRCR.	18 092	1,3%	42	VOLKSWAGEN TIGUAN II	8 549	0,6%	67	AUDI Q2	4 927	0,4%	92	SUZUKI VITARAI	2 829	0,2%
18	RENAULT MEGANE IV	16 332	1,2%	43	TOYOTA AYGO X	8 476	0,6%	68	M.G. ZS	4 658	0,3%	93	KIA EV6	2 828	0,2%
19	VOLKSWAGEN POLO VI	16 260	1,2%	44	OPEL MOKKA	7 825	0,6%	69	NISSAN MICRA V	4 609	0,3%	94	RENAULT TRAFIC	2 821	0,2%
20	HYUNDAI TUCSONIII	15 899	1,2%	45	RENAULT KADJAR	7 582	0,6%	70	AUDI Q3 SPORTB	4 521	0,3%	95	SEAT ATECA	2 806	0,2%
21	DACIA SPRING	15 526	1,1%	46	AUDI A3	7 026	0,5%	71	SKODA KAMIQ	4 453	0,3%	96	KIA XCEED	2 750	0,2%
22	VOLKSWAGEN T-ROC	15 258	1,1%	47	KIA NIRO	6 968	0,5%	72	KIA PICANTO 3	4 329	0,3%	97	HYUNDAI BAYON	2 707	0,2%
23	TESLA MODEL 3	14 330	1,0%	48	B.M.W. SERIE 1	6 737	0,5%	73	KIA STONIC	4 296	0,3%	98	PEUGEOT RIFTER	2 691	0,2%
24	OPEL CORSA	14 035	1,0%	49	FORD FIESTAVII	6 716	0,5%	74	AUDI Q3	4 239	0,3%	99	SUZUKI IGNIS	2 677	0,2%
25	MINI MINI III	13 947	1,0%	50	NISSAN JUKE II	6 714	0,5%	75	CITROEN C4SPACETO	4 182	0,3%	100	CITROEN C5 X	2 630	0,2%

Top 100 VUL France Janvier à novembre 2022

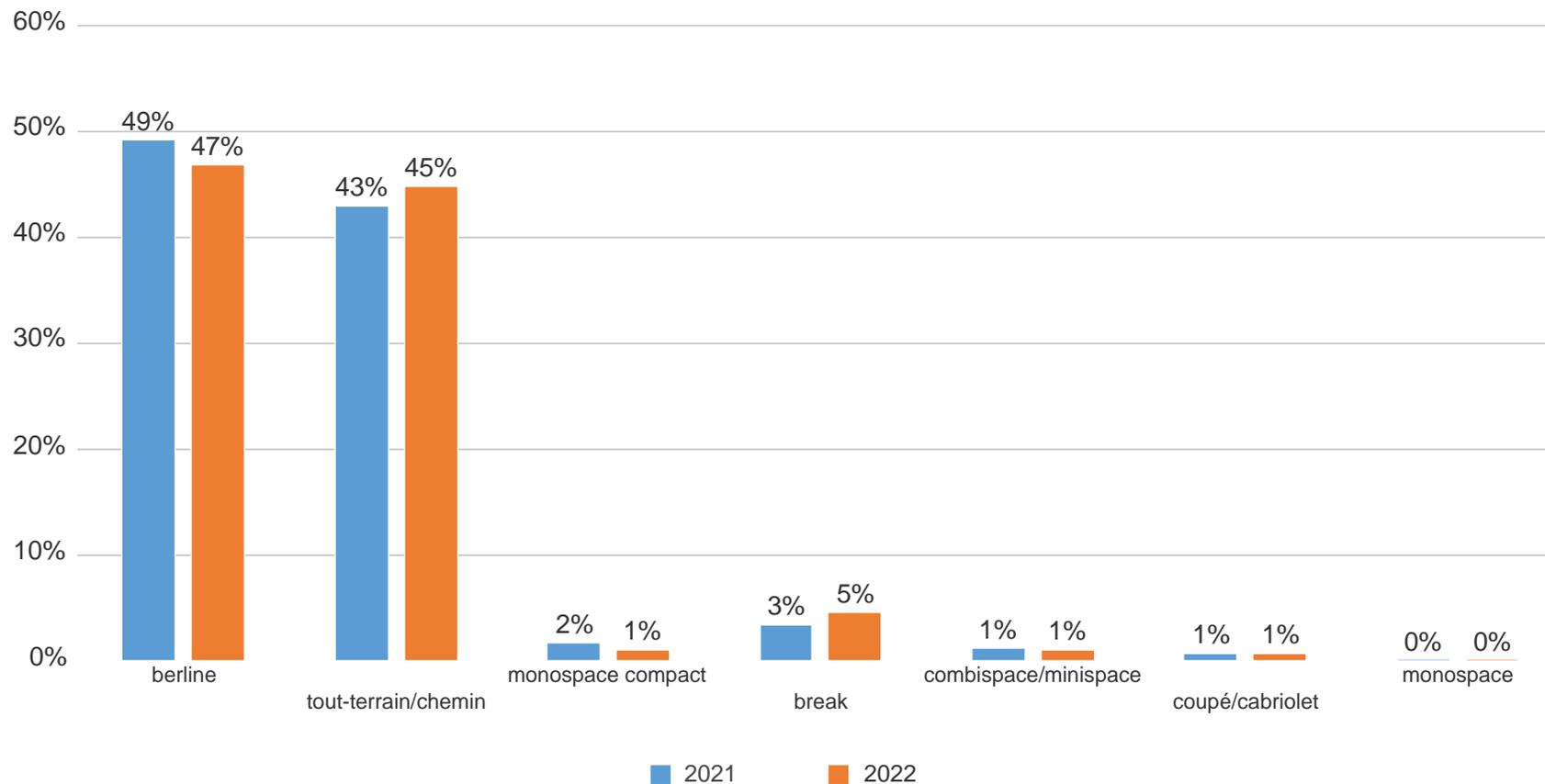
			%			%		%			%				
1	RENAULT MASTERIII	25 137	8,0%	26	FIAT SCUDDO	2 944	0,9%	51	IVECO 35S16	1 063	0,3%	76	LAND ROVER DEFENDER	337	0,1%
2	RENAULT TRAFIC	21 737	6,9%	27	RENAULT MEGANE IV	2 792	0,9%	52	NISSAN NV400	1 051	0,3%	77	PEUGEOT 3008 II	260	0,1%
3	PEUGEOT EXPERT	17 505	5,6%	28	IVECO 35C14	2 684	0,9%	53	DACIA DUSTER 2	992	0,3%	78	JEEP GLADIATOR	254	0,1%
4	CITROEN BERLINGO3	14 242	4,5%	29	OPEL VIVARO	2 444	0,8%	54	PEUGEOT 2008 II	982	0,3%	79	FORD PUMA	222	0,1%
5	PEUGEOT PARTNER	14 066	4,5%	30	FORD T.CONNECT	2 390	0,8%	55	FORD T.COURIER	915	0,3%	80	OPEL CORSA	215	0,1%
6	FIAT DUCATO	12 333	3,9%	31	TOYOTA PROACE	2 214	0,7%	56	CITROEN E-BERLING	827	0,3%	81	RENAULT TWINGOIII	207	0,1%
7	CITROEN JUMPY	12 230	3,9%	32	RENAULT KANGOO II	2 065	0,7%	57	PEUGEOT E-PARTNER	806	0,3%	82	IVECO 35C21	206	0,1%
8	FORD T.CUSTOM	10 731	3,4%	33	M.A.N. TGE	1 995	0,6%	58	IVECO 35S18	765	0,2%	83	FORD FOCUS IV	190	0,1%
9	CITROEN JUMPER	10 445	3,3%	34	CITROEN C4 III	1 922	0,6%	59	FIAT FIORINO	741	0,2%	84	NISSAN NV250	178	0,1%
10	CITROEN C3 III	10 365	3,3%	35	IVECO 35C18	1 909	0,6%	60	VOLKSWAGEN GOLF VIII	737	0,2%	85	KARSAN DIVERS	177	0,1%
11	RENAULT EXPRESS	10 242	3,3%	36	OPEL MOVANO	1 902	0,6%	61	GOUPIL G4	725	0,2%	86	MERCEDES EVITO	175	0,1%
12	PEUGEOT BOXER	8 973	2,8%	37	FIAT DOBLO II	1 871	0,6%	62	ISUZU N	671	0,2%	87	PEUGEOT RIFTER	151	0,0%
13	RENAULT KANGOOIII	8 950	2,8%	38	IVECO 35S14	1 709	0,5%	63	MITSUBISHI L200	607	0,2%	88	SKODA OCTAV.IV	144	0,0%
14	RENAULT CLIO V	8 253	2,6%	39	SUZUKI JIMNY	1 619	0,5%	64	NISSAN TOWNSTAR	524	0,2%	89	NISSAN MICRA V	142	0,0%
15	MERCEDES SPRINTER	7 843	2,5%	40	OPEL COMBO	1 571	0,5%	65	NISSAN NV300	486	0,2%	90	DACIA SANDERO 3	137	0,0%
16	RENAULT MASTERRT3	7 366	2,3%	41	VOLKSWAGEN CADDY	1 524	0,5%	66	CITROEN C3 AIRCR.	476	0,2%	91	FIAT TIPO	135	0,0%
17	FORD TRANSIT2T	6 690	2,1%	42	MERCEDES CITAN	1 501	0,5%	67	RENAULT CAPTUR II	456	0,1%	92	VOLKSWAGEN ID.BUZZ	133	0,0%
18	MERCEDES VITO	6 290	2,0%	43	RENAULT ZOE	1 481	0,5%	68	MERCEDES ESPRINTER	453	0,1%	93	CITROEN C5 AIRCR.	127	0,0%
19	VOLKSWAGEN TRANSP.VI	6 264	2,0%	44	TOYOTA PRO.CITY	1 480	0,5%	69	FORD FIESTAVII	450	0,1%	94	VOLKSWAGEN T-ROC	123	0,0%
20	PEUGEOT 208	5 969	1,9%	45	PEUGEOT 308 III	1 427	0,5%	70	FIAT TALENTO	401	0,1%	95	SKODA FABIA IV	118	0,0%
21	IVECO 35C16	4 804	1,5%	46	ISUZU D-MAX	1 377	0,4%	71	VOLKSWAGEN POLO VI	391	0,1%	96	FIAT E-DOBLO	117	0,0%
22	PEUGEOT 208 II	4 732	1,5%	47	NISSAN PRIMASTAR	1 301	0,4%	72	MERCEDES CLASSE V	385	0,1%	97	NISSAN NP300	116	0,0%
23	VOLKSWAGEN CRAFTER	3 212	1,0%	48	NISSAN INTERSTAR	1 212	0,4%	73	IVECO 35S14N	376	0,1%	98	TOYOTA COROLLA	116	0,0%
24	TOYOTA HILUX	3 080	1,0%	49	TOYOTA YARIS	1 101	0,3%	74	TOYOTA L.CRUISER	366	0,1%	99	RENAULT KADJAR	111	0,0%
25	FORD RANGER	3 039	1,0%	50	FUSO CANTER	1 094	0,3%	75	PIAGGIO PORTER	337	0,1%	100	SEAT IBIZA V	106	0,0%

Marché VP par gamme (France) Janvier à novembre 2022



Source : PFA/AAA DATA

Marché VP par carrosserie (France) Janvier à novembre 2022



Source : PFA/AAA DATA

Pour plus d'informations, contactez-nous:

Par mail : francois.roudier@pfa-auto.fr

Par téléphone : 06 82 85 98 58