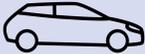
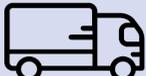


# Le marché automobile français

août 2023

## Marché français Janvier à août 2023

août 2023		8 mois 2023	
 + 	+23,1%	 + 	+14,8%
	+24,3%		+16,6%
	+17,5%		+6,8%
	+80,7%		+21,8%

Source : PFA/AAA DATA

 +  = Véhicules légers (VP + VUL)

 = Voitures particulières

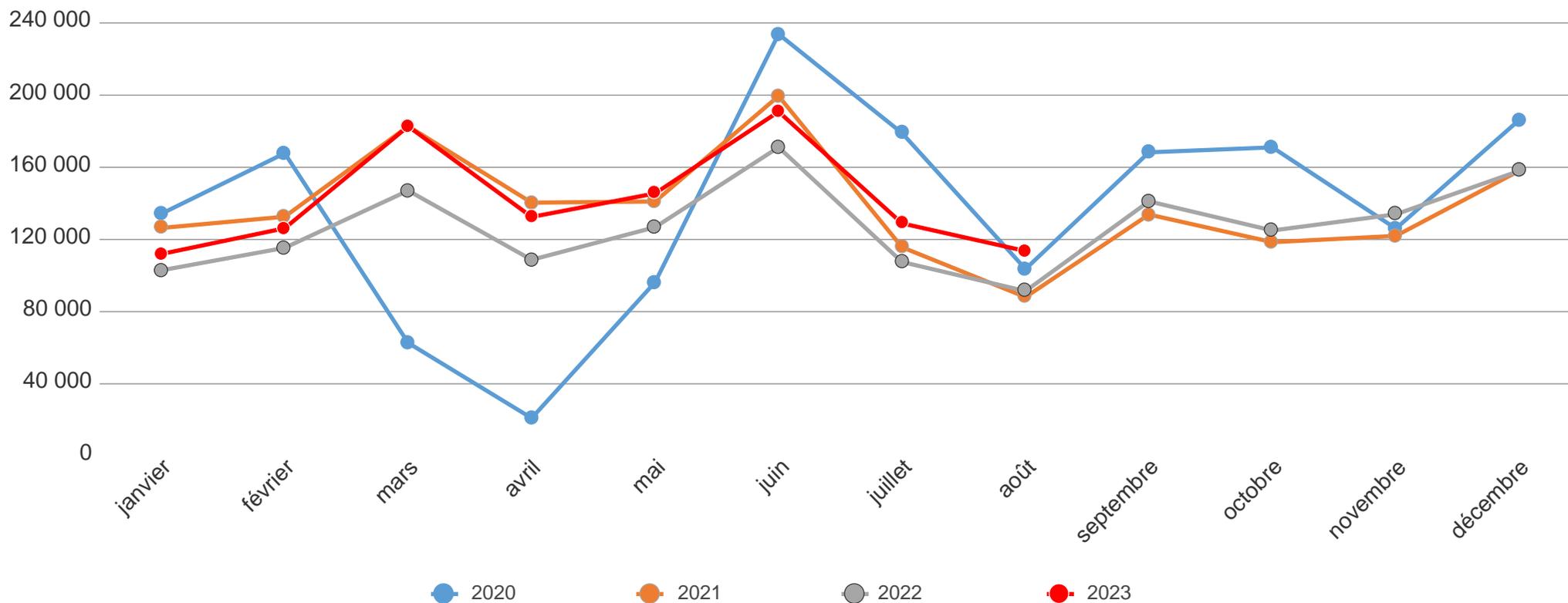
 = Véhicules utilitaires de moins de 5,1 T

 = Véhicules industriels de plus de 5,1 T

## Marché français mensuel (VP) Évolution sur 4 années

France marché 8 mois 2023  
1 132 321 unités (+16,6%)

**●** Août 2023 : +24,3%



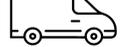
Source : PFA/AAA DATA

# Le marché automobile français août 2023

## Marché français août 2023

Immatriculations	août 2022 (22 j.o)	août 2023 (22 j.o)	variation (et c.j.o) en %	
 + 	109 941	135 388	+23,1	(+23,1)
	91 403	113 599	+24,3	(+24,3)
	18 538	21 789	+17,5	(+17,5)
	2 149	3 884	+80,7	(+80,7)

\*c.j.o : « corrigé des jours ouvrés » : août 2023 compte le même nombre de jours ouvrés qu' août 2022

 +  = Véhicules légers (VP + VUL)

 = Voitures particulières

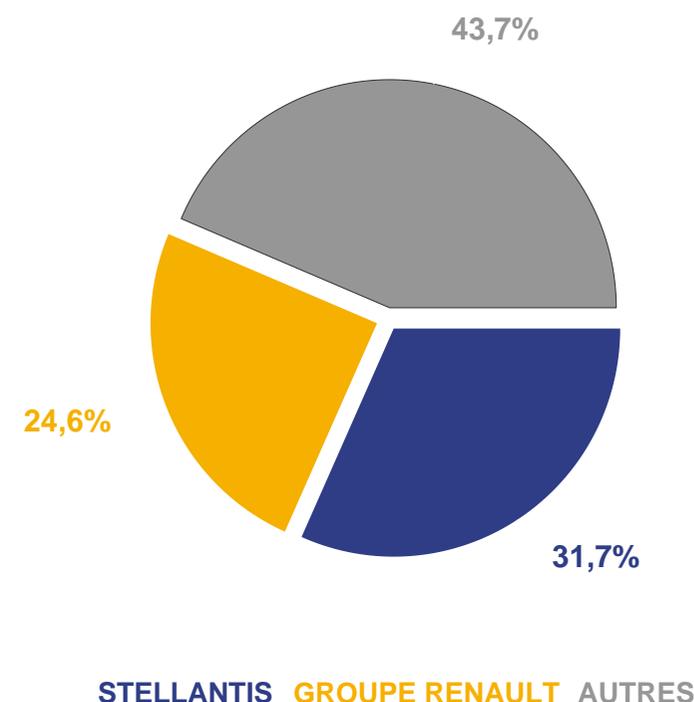
 = Véhicules utilitaires de moins de 5,1 T

 = Véhicules industriels de plus de 5,1 T

## Marché français (VL) par groupe août 2023

Véhicules Légers (VP + VUL) dont	août 2023	variation en %	Pénétration
<b>STELLANTIS</b>	<b>42 851</b>	<b>+11,9</b>	<b>31,7%</b>
ABARTH	63		
ALFA ROMEO	257	+35,3	0,2%
CITROEN	12 364	+2,1	9,1%
DS	1 747	+66,2	1,3%
FIAT	3 786	+7,3	2,8%
JEEP	546	+63,5	0,4%
MASERATI	5	-70,6	
OPEL	3 777	+16,2	2,8%
PEUGEOT	20 306	+14,1	15,0%
<b>GROUPE RENAULT</b>	<b>33 307</b>	<b>+31,0</b>	<b>24,6%</b>
ALPINE	120	+7,1	
DACIA	10 711	+19,5	7,9%
RENAULT	22 476	+37,5	16,6%
<b>GROUPE TOYOTA</b>	<b>8 772</b>	<b>+11,8</b>	<b>6,5%</b>
LEXUS	416	++	0,3%
TOYOTA	8 356	+8,3	6,2%
<b>AUTRES</b>	<b>50 458</b>	<b>+31,4</b>	<b>37,3%</b>
<b>TOTAL</b>	<b>135 388</b>	<b>+23,1</b>	<b>100,0%</b>

Pénétration août 2023

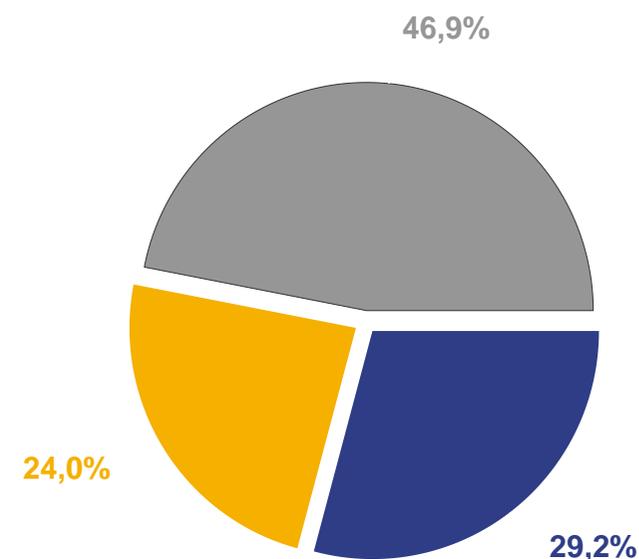


STELLANTIS : 31,7%  
GROUPE RENAULT : 24,6%

## Marché français (VP) par groupe août 2023

Voitures Particulières (VP) dont	août 2023	variation en %	Pénétration
<b>STELLANTIS</b>	<b>33 156</b>	<b>+8,0</b>	<b>29,2%</b>
ABARTH	63		
ALFA ROMEO	256	+34,7	0,2%
CITROEN	8 846	-7,5	7,8%
DS	1 741	+66,4	1,5%
FIAT	2 641	+8,5	2,3%
JEEP	542	+76,5	0,5%
MASERATI	5	-70,6	
OPEL	3 151	+10,9	2,8%
PEUGEOT	15 911	+11,4	14,0%
<b>GROUPE RENAULT</b>	<b>27 214</b>	<b>+37,2</b>	<b>24,0%</b>
ALPINE	120	+7,1	0,1%
DACIA	10 586	+19,7	9,3%
RENAULT	16 508	+51,8	14,5%
<b>GROUPE TOYOTA</b>	<b>8 155</b>	<b>+10,8</b>	<b>7,2%</b>
LEXUS	416	++	0,4%
TOYOTA	7 739	+7,1	6,8%
<b>AUTRES</b>	<b>45 074</b>	<b>+34,4</b>	<b>39,7%</b>
<b>TOTAL</b>	<b>113 599</b>	<b>+24,3</b>	<b>100,0%</b>

### Pénétration août 2023

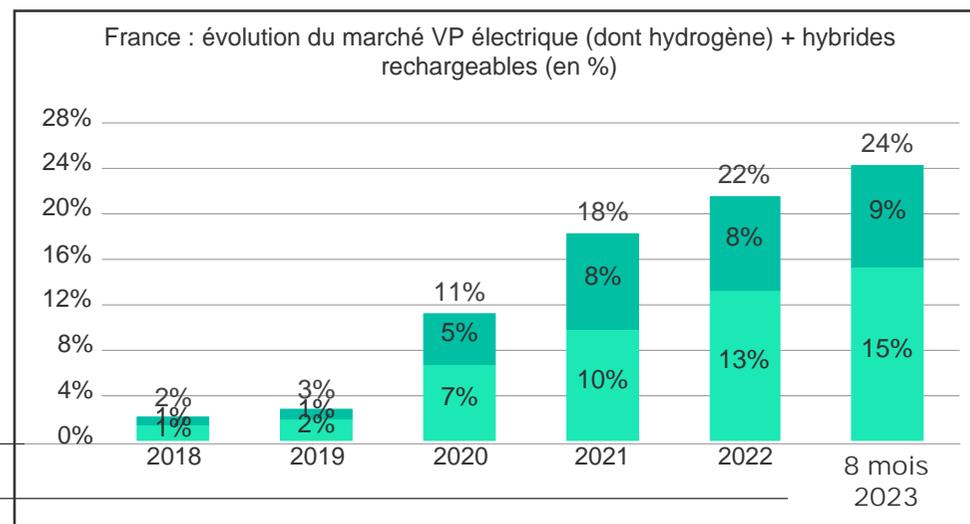
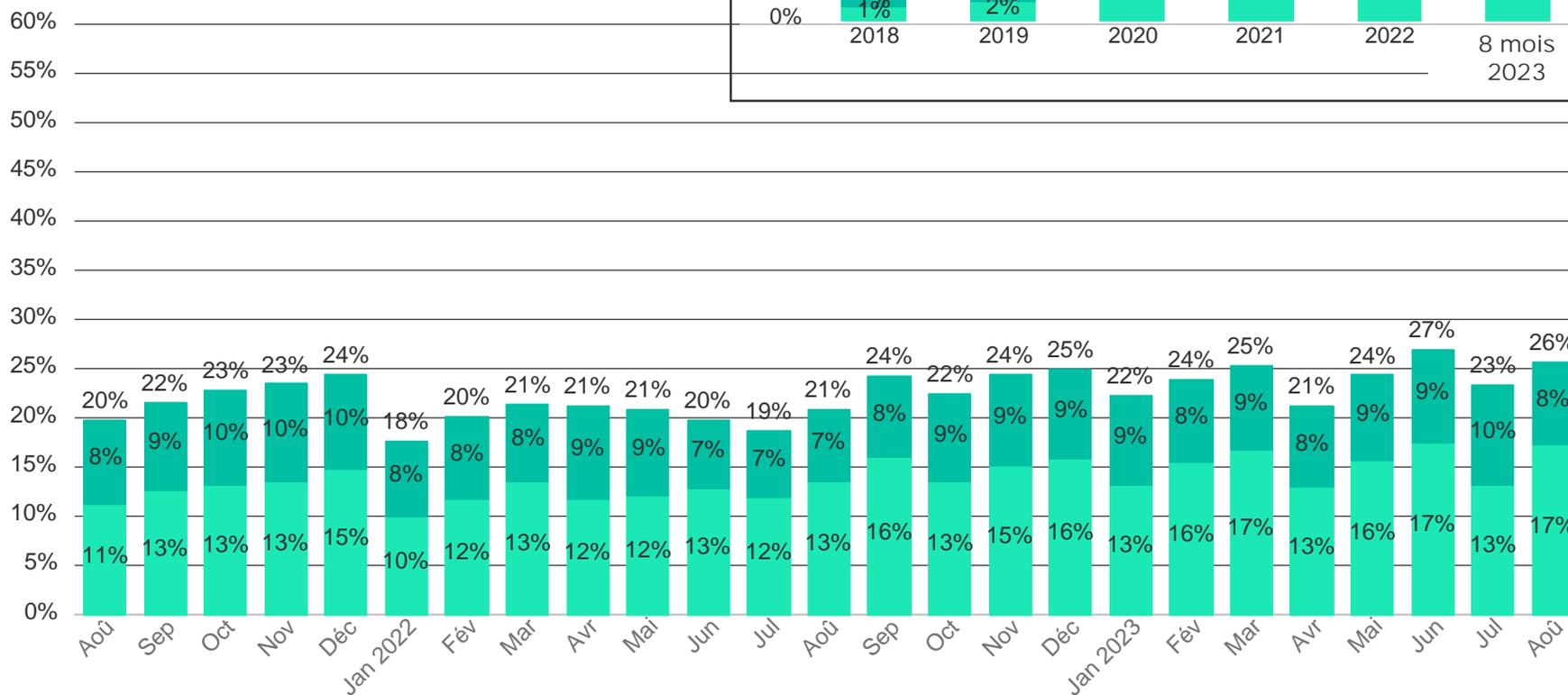


**STELLANTIS GROUPE RENAULT AUTRES**

STELLANTIS : 29,2%  
GROUPE RENAULT : 24,0%

# Marché français (VP) : part électrique (dont hydrogène) + hybrides rechargeables

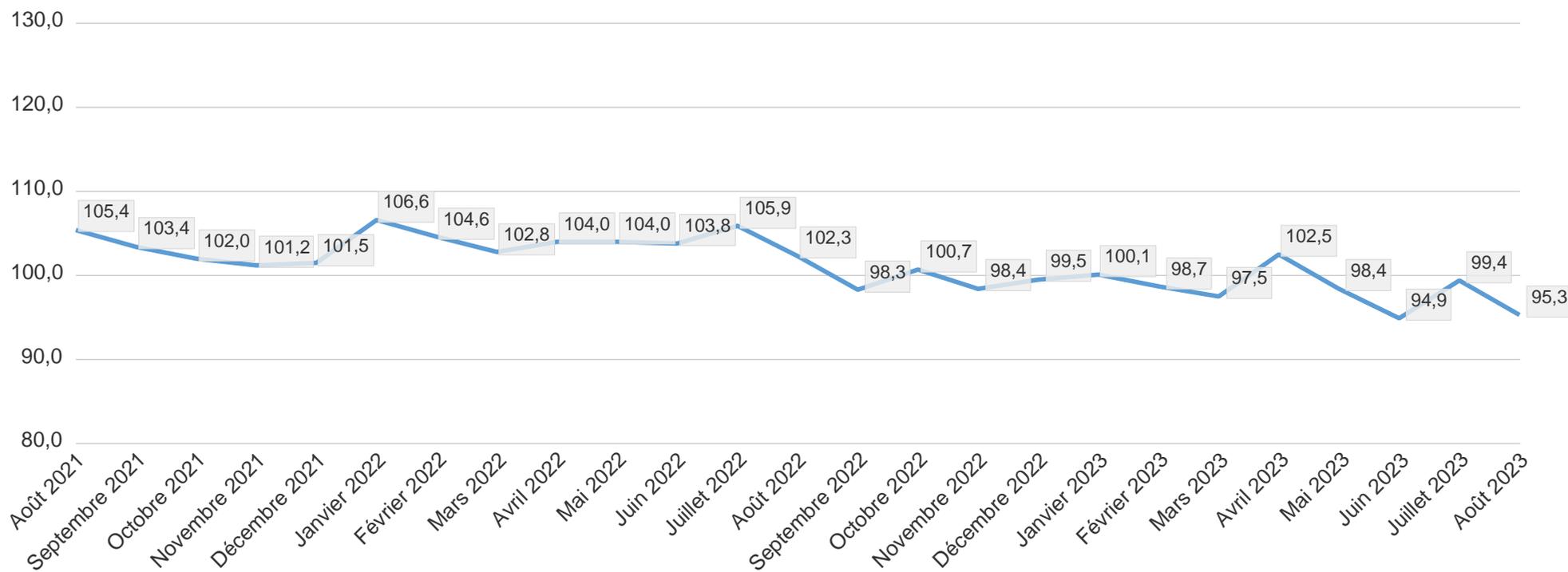
évolution mensuelle 2021-2023 (2 ans glissants)



■ Hybrides rechargeables  
■ Électriques (dont hydrogène)

Source : PFA/AAA DATA

## Émissions de CO<sub>2</sub> WLTP en France



Source : PFA/AAA DATA

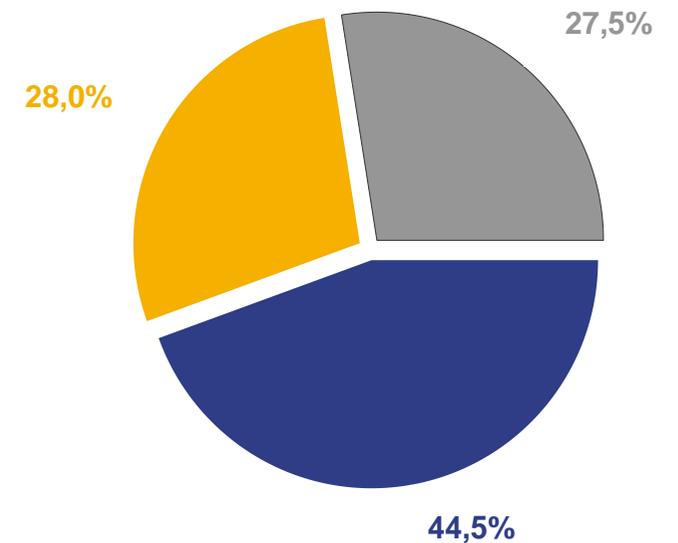
Carte interactive ACEA des émissions de CO<sub>2</sub> en Europe:

<https://www.acea.be/statistics/tag/category/co2-emissions-trends>

## Marché français (VUL) par groupe août 2023

Véhicules Utilitaires Légers (VUL)	août 2023	variation en %	Pénétration
<b>STELLANTIS</b>	<b>9 695</b>	<b>+27,8</b>	<b>44,5%</b>
ALFA ROMEO	1		
CITROEN	3 518	+38,7	16,1%
DS	6	+20,0	
FIAT	1 145	+4,7	5,3%
JEEP	4	-85,2	
OPEL	626	+53,1	2,9%
PEUGEOT	4 395	+25,0	20,2%
<b>GROUPE RENAULT</b>	<b>6 093</b>	<b>+8,9</b>	<b>28,0%</b>
DACIA	125	+6,8	0,6%
RENAULT	5 968	+9,0	27,4%
<b>GROUPE TOYOTA</b>	<b>617</b>	<b>+26,7</b>	<b>2,8%</b>
TOYOTA	617	+26,7	2,8%
<b>AUTRES</b>	<b>5 384</b>	<b>+10,6</b>	<b>24,7%</b>
<b>TOTAL</b>	<b>21 789</b>	<b>+17,5</b>	<b>100,0%</b>

Pénétration août 2023



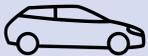
STELLANTIS GROUPE RENAULT AUTRES

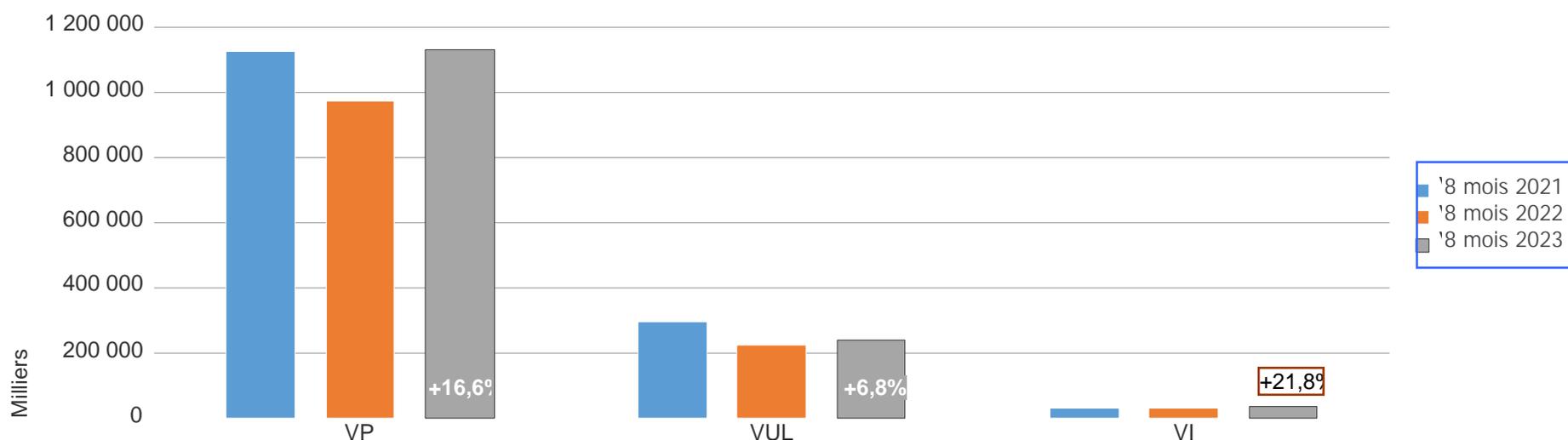
STELLANTIS : 44,5%  
GROUPE RENAULT : 28,0%

# Le marché automobile français

## Janvier à août 2023

## Marché français janvier à août 2023

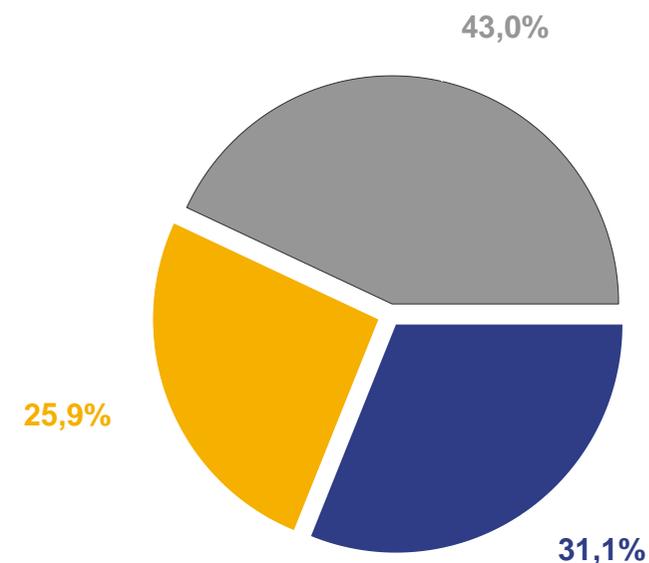
Immatriculations	8 mois 2022	8 mois 2023
 +	1 197 777	1 374 609
	970 930	1 132 321
	226 847	242 288
	29 037	35 354



## Marché français (VL) par groupe Janvier à août 2023

Véhicules Légers (VP + VUL) dont	8 mois 2023	variation en %	Pénétration
<b>STELLANTIS</b>	<b>427 679</b>	<b>+2,7</b>	<b>31,1%</b>
ABARTH	195		
ALFA ROMEO	2 448	+83,2	0,2%
CITROEN	121 529	-3,2	8,8%
DS	17 014	+21,7	1,2%
FIAT	39 193	-2,3	2,9%
JEEP	4 611	+3,5	0,3%
MASERATI	91	+35,8	
OPEL	34 649	+13,7	2,5%
PEUGEOT	207 948	+3,7	15,1%
VAUXHALL	0	-100,0	
<b>GROUPE RENAULT</b>	<b>356 497</b>	<b>+19,1</b>	<b>25,9%</b>
ALPINE	1 477	+15,4	0,1%
DACIA	103 961	+24,2	7,6%
RENAULT	251 054	+17,2	18,3%
MOBILIZE	5	-82,1	
<b>GROUPE TOYOTA</b>	<b>78 042</b>	<b>+16,1</b>	<b>5,7%</b>
LEXUS	3 095	+52,2	0,2%
TOYOTA	74 947	+15,0	5,5%
<b>AUTRES</b>	<b>512 391</b>	<b>+23,5</b>	<b>37,3%</b>
<b>TOTAL</b>	<b>1 374 609</b>	<b>+14,8</b>	<b>100,0%</b>

### Pénétration 8 mois 2023



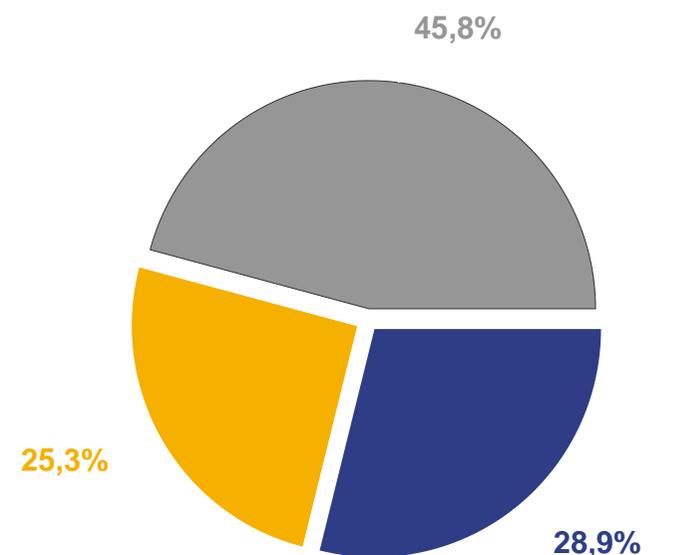
STELLANTIS GROUPE RENAULT AUTRES

STELLANTIS : 31,1%  
GROUPE RENAULT : 25,9%

## Marché français (VP) par groupe Janvier à août 2023

Voitures Particulières (VP) dont	8 mois 2023	variation en %	Pénétration
<b>STELLANTIS</b>	<b>327 708</b>	<b>+3,1</b>	<b>28,9%</b>
ABARTH	195		
ALFA ROMEO	2 446	+84,0	0,2%
CITROEN	83 839	-3,3	7,4%
DS	16 959	+22,0	1,5%
FIAT	25 669	-0,6	2,3%
JEEP	4 539	+7,8	0,4%
MASERATI	87	+31,8	
OPEL	28 664	+11,4	2,5%
PEUGEOT	165 310	+3,3	14,6%
<b>GROUPE RENAULT</b>	<b>286 011</b>	<b>+20,5</b>	<b>25,3%</b>
ALPINE	1 477	+15,4	0,1%
DACIA	102 844	+23,9	9,1%
RENAULT	181 685	+18,7	16,0%
MOBILIZE	5	-82,1	
<b>GROUPE TOYOTA</b>	<b>69 968</b>	<b>+15,2</b>	<b>6,2%</b>
LEXUS	3 095	+52,2	0,3%
TOYOTA	66 873	+13,9	5,9%
<b>AUTRES</b>	<b>448 634</b>	<b>+26,3</b>	<b>39,6%</b>
<b>TOTAL</b>	<b>1 132 321</b>	<b>+16,6</b>	<b>100,0%</b>

### Pénétration 8 mois 2023



STELLANTIS GROUPE RENAULT AUTRES

STELLANTIS : 28,9%  
GROUPE RENAULT : 25,3%

## Marché français (VP) par type d'énergie Janvier à août 2023

	8 mois 2022		8 mois 2023	
	unités	%	unités	%
Essence	366 336	37,7	429 098	37,9
Diesel	161 993	16,7	116 607	10,3
Hybride*	285 370	29,4	365 897	32,3
dont full hybride	115 088	11,9	156 913	13,9
dont mild hybride***	93 345	9,6	108 231	9,6
dont hybride rechargeable**	76 937	7,9	100 753	8,9
Electrique	118 482	12,2	174 630	15,4
dont hydrogène	113	0,0	189	0,0
Superethanol	8 131	0,8	2 979	0,3
GNV	68	0,0	62	0,0
GPL	30 550	3,1	43 048	3,8

\*Hybride : véhicule dont la propulsion est assurée par l'énergie provenant d'un carburant et d'une batterie ou tout autre dispositif de stockage d'énergie électrique.

\*\*Hybride rechargeable : véhicule hybride rechargeable de l'extérieur, disposant d'une autonomie déclarée en mode électrique simple.

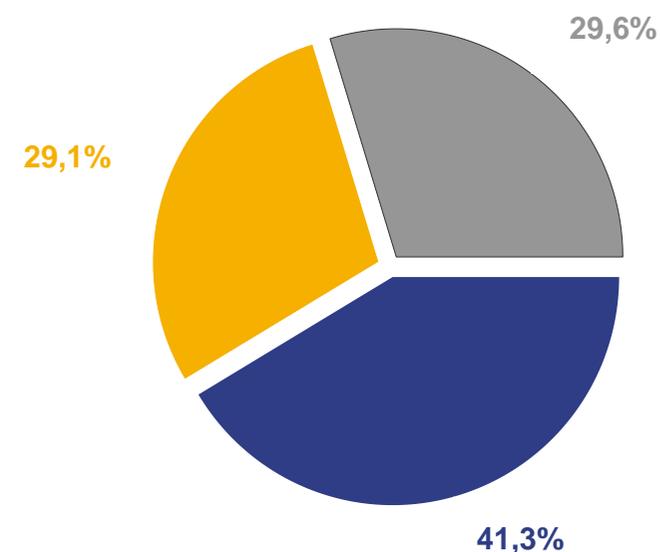
\*\*\*Mild hybride : véhicule hybride dotée d'une hybridation légère ne permettant de rouler en mode tout électrique

Source : PFA/AAA DATA

## Marché français (VUL) par groupe Janvier à août 2023

Véhicules Utilitaires Légers (VUL)	8 mois 2023	variation en %	Pénétration
<b>STELLANTIS</b>	<b>99 971</b>	<b>+1,4</b>	<b>41,3%</b>
ALFA ROMEO	2	-71,4	
CITROEN	37 690	-2,9	15,6%
DS	55	-29,5	
FIAT	13 524	-5,3	5,6%
JEEP	72	-70,2	
MASERATI	4	++	
OPEL	5 985	+26,2	2,5%
PEUGEOT	42 638	+5,5	17,6%
VAUXHALL	0	-100,0	
<b>GROUPE RENAULT</b>	<b>70 486</b>	<b>+13,7</b>	<b>29,1%</b>
DACIA	1 117	+46,8	0,5%
RENAULT	69 369	+13,3	28,6%
<b>GROUPE TOYOTA</b>	<b>8 074</b>	<b>+24,6</b>	<b>3,3%</b>
TOYOTA	8 074	+24,6	3,3%
<b>AUTRES</b>	<b>63 757</b>	<b>+6,6</b>	<b>26,3%</b>
<b>TOTAL</b>	<b>242 288</b>	<b>+6,8</b>	<b>100,0%</b>

### Pénétration 8 mois 2023



STELLANTIS GROUPE RENAULT AUTRES

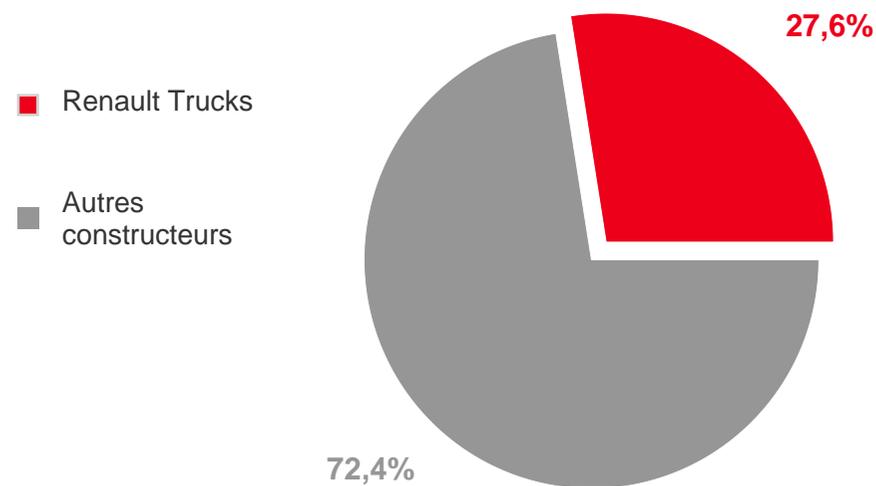
STELLANTIS :	41,3%
GROUPE RENAULT :	29,1%

## Marché français (VI) par groupe Janvier à août 2023

### Pénétration 8 mois 2023

Véhicules Industriels (VI)	8 mois 2023	variation en %
Renault Trucks	9 761	+11,0%
Autres constructeurs	25 593	+26,4%
<b>Total</b>	<b>35 354</b>	<b>+21,8%</b>

Source : PFA/AAA DATA



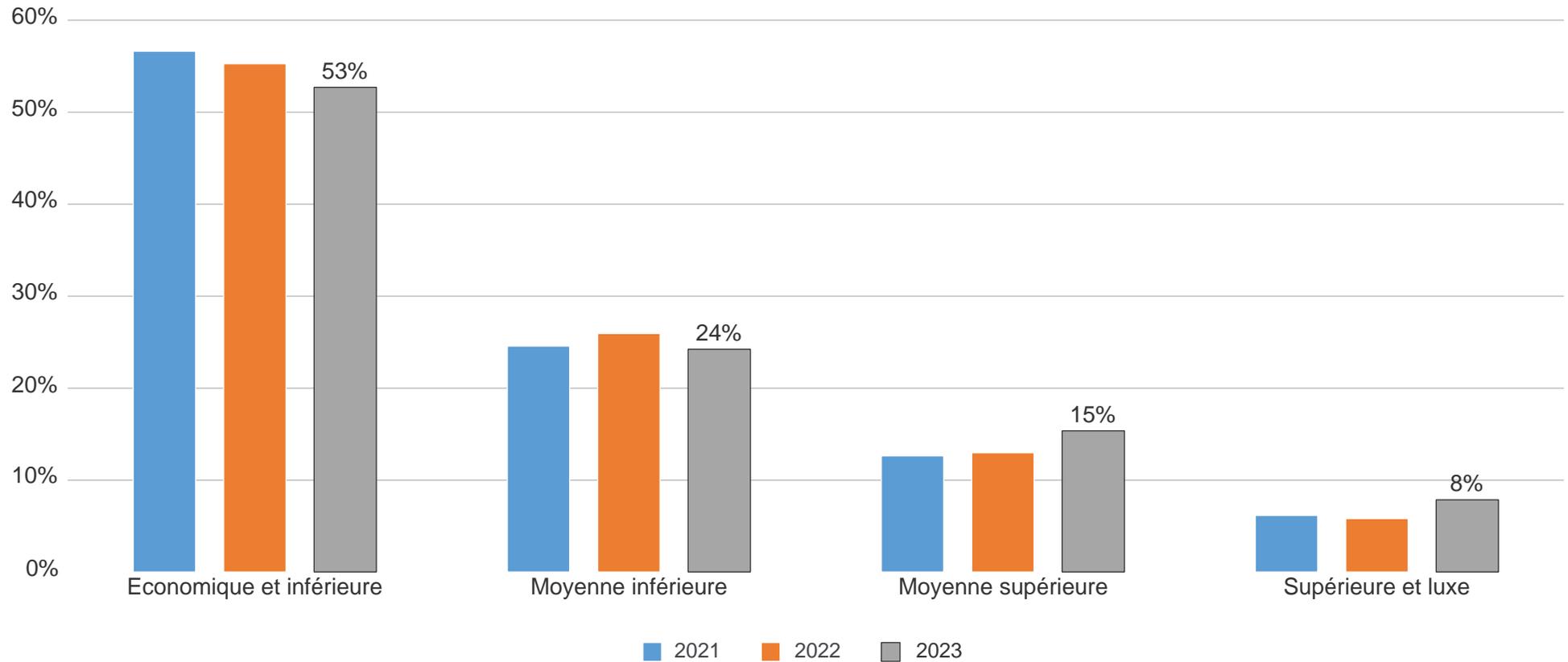
# Top 100 VP France Janvier à août 2023

			%			%			%						
1	RENAULT CLIO V	62 948	5,6%	26	TESLA MODEL 3	11 930	1,1%	51	SUZUKI SWIFT	6 019	0,5%	76	OPEL CROSSLAND	3 483	0,3%
2	PEUGEOT 208 II	59 388	5,2%	27	NISSAN QASHQAI 3	11 633	1,0%	52	CUPRA FORMENTOR	5 575	0,5%	77	TOYOTA RAV4	3 442	0,3%
3	DACIA SANDERO 3	45 140	4,0%	28	RENAULT MEGANE-E	11 277	1,0%	53	PEUGEOT 408	5 552	0,5%	78	SEAT ARONA	3 403	0,3%
4	CITROEN C3 III	39 109	3,5%	29	MINI MINI III	11 217	1,0%	54	KIA NIRO	5 310	0,5%	79	FORD FOCUS IV	3 370	0,3%
5	PEUGEOT 2008 II	34 539	3,1%	30	RENAULT TWINGOIII	10 299	0,9%	55	AUDI A1 SPORTB	5 238	0,5%	80	RENAULT TRAFIC	3 287	0,3%
6	RENAULT CAPTUR II	32 364	2,9%	31	M.G. MG4	10 254	0,9%	56	MINI COUNTRY2	5 181	0,5%	81	VOLKSWAGEN ID.3	3 232	0,3%
7	PEUGEOT 308 III	29 797	2,6%	32	VOLKSWAGEN TIGUAN II	10 184	0,9%	57	SKODA FABIA IV	5 000	0,4%	82	M.G. ZS	3 082	0,3%
8	DACIA DUSTER 2	22 606	2,0%	33	CITROEN C4 III	9 214	0,8%	58	AUDI A3	4 998	0,4%	83	SEAT ATECA	3 072	0,3%
9	TESLA MODEL Y	22 423	2,0%	34	RENAULT MEGANE IV	8 591	0,8%	59	MERCEDES CLASSE A	4 960	0,4%	84	B.M.W. SERIE 3	3 066	0,3%
10	FIAT 500	21 224	1,9%	35	TOYOTA C-HR	8 575	0,8%	60	VOLVO XC40	4 621	0,4%	85	CITROEN C5 X	3 023	0,3%
11	PEUGEOT 3008 II	20 469	1,8%	36	VOLKSWAGEN GOLF VIII	8 553	0,8%	61	KIA PICANTO 3	4 394	0,4%	86	NISSAN X-TRAIL 4	3 006	0,3%
12	RENAULT AUSTRAL	20 029	1,8%	37	FORD KUGA	8 443	0,7%	62	RENAULT ZOE	4 286	0,4%	87	B.M.W. X3	2 994	0,3%
13	TOYOTA YARIS CRO	19 920	1,8%	38	KIA SPORTAGE5	8 209	0,7%	63	HYUNDAI I20	4 224	0,4%	88	AUDI Q3	2 906	0,3%
14	RENAULT ARKANA	19 573	1,7%	39	HYUNDAI KONA	7 867	0,7%	64	SEAT IBIZA V	4 201	0,4%	89	OPEL GRANDLAND	2 891	0,3%
15	DACIA SPRING	18 589	1,6%	40	TOYOTA AYGO X	7 742	0,7%	65	MERCEDES GLC	4 146	0,4%	90	SKODA KAROQ	2 882	0,3%
16	TOYOTA YARIS	17 775	1,6%	41	TOYOTA COROLLA	7 569	0,7%	66	SKODA KAMIQ	4 041	0,4%	91	RENAULT GDSCEN.IV	2 821	0,2%
17	VOLKSWAGEN POLO VI	17 477	1,5%	42	B.M.W. X1	7 094	0,6%	67	RENAULT KANGOOIII	3 943	0,3%	92	LYNK CO 01	2 659	0,2%
18	DACIA JOGGER	16 499	1,5%	43	VOLKSWAGEN T-CROSS	6 881	0,6%	68	DS DS3 CBACK	3 799	0,3%	93	SUZUKI VITARAI	2 651	0,2%
19	FORD PUMA	14 752	1,3%	44	DS DS4 II	6 567	0,6%	69	SKODA OCTAV.IV	3 789	0,3%	94	SUZUKI IGNIS	2 627	0,2%
20	CITROEN C5 AIRCR.	14 071	1,2%	45	NISSAN JUKE II	6 482	0,6%	70	AUDI Q3 SPORTB	3 725	0,3%	95	VOLVO XC60 II	2 389	0,2%
21	VOLKSWAGEN T-ROC	13 884	1,2%	46	B.M.W. SERIE 1	6 471	0,6%	71	KIA RIO IV	3 658	0,3%	96	SKODA KODIAQ	2 335	0,2%
22	CITROEN C3 AIRCR.	13 383	1,2%	47	OPEL MOKKA	6 459	0,6%	72	B.M.W. AC.TOURER	3 626	0,3%	97	OPEL ASTRA	2 263	0,2%
23	OPEL CORSA	13 306	1,2%	48	DS DS7	6 356	0,6%	73	AUDI Q2	3 615	0,3%	98	VOLKSWAGEN ID.4	2 233	0,2%
24	HYUNDAI TUCSONIII	12 551	1,1%	49	MERCEDES GLA II	6 258	0,6%	74	FORD FIESTAVII	3 571	0,3%	99	SKODA ENYAQ	2 200	0,2%
25	PEUGEOT 5008 II	12 038	1,1%	50	VOLKSWAGEN TAIGO	6 175	0,5%	75	KIA STONIC	3 508	0,3%	100	PEUGEOT 508 II	2 185	0,2%

# Top 100 VUL France Janvier à août 2023

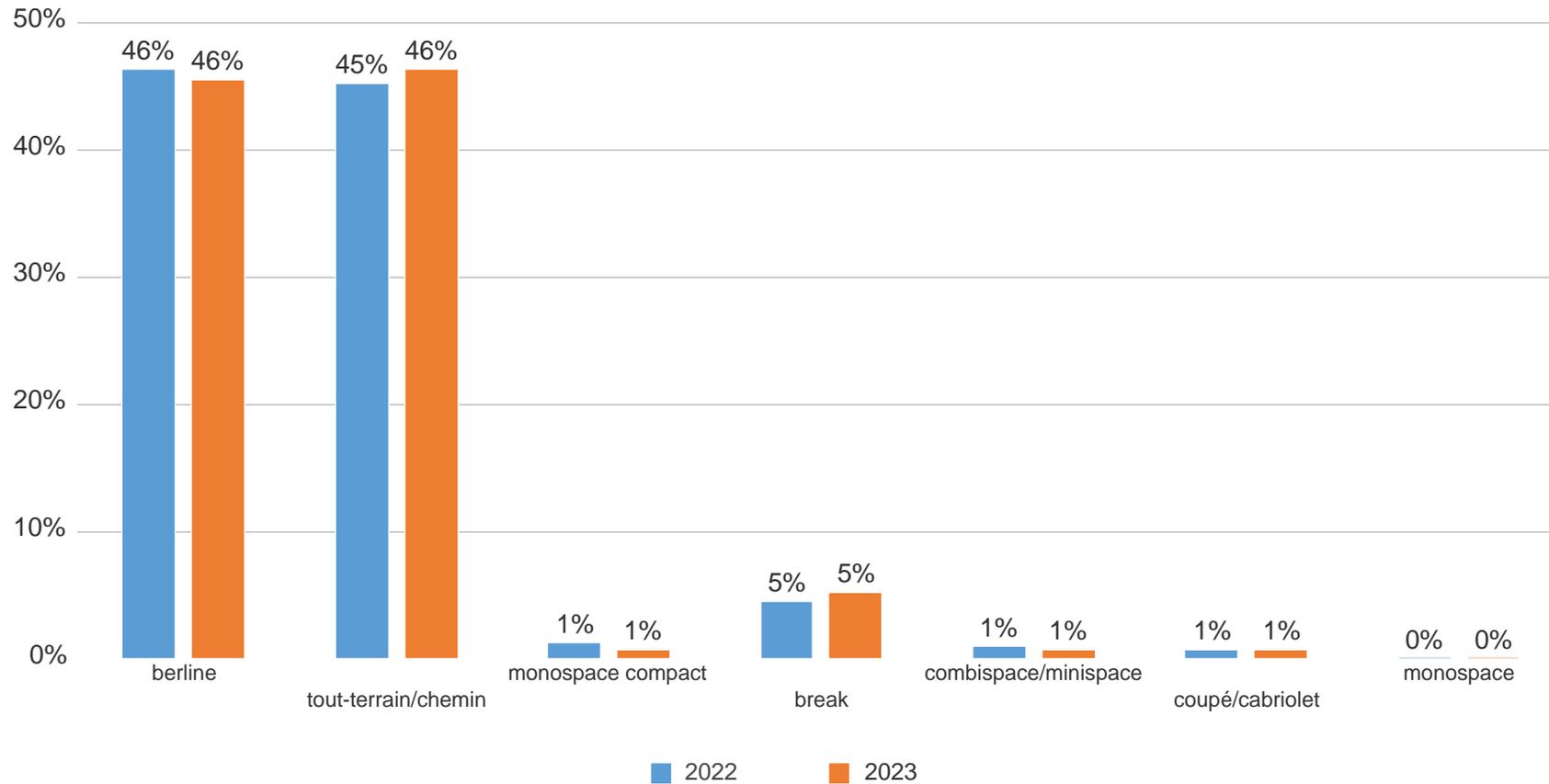
			%			%			%			%			
1	<b>RENAULT MASTERIII</b>	<b>18 110</b>	<b>7,5%</b>	26	VOLKSWAGEN CRAFTER	2 437	1,0%	51	DACIA DUSTER 2	834	0,3%	76	IVECO 35S14N	264	0,1%
2	<b>RENAULT TRAFIC</b>	<b>15 456</b>	<b>6,4%</b>	27	FORD T.CONNECT	2 145	0,9%	52	FUSO CANTER	744	0,3%	77	NISSAN TOWNST-EV	260	0,1%
3	<b>PEUGEOT PARTNER</b>	<b>15 099</b>	<b>6,2%</b>	28	FIAT DOBLO II	1 808	0,7%	53	FORD T.COURIER	700	0,3%	78	VOLKSWAGEN ID.BUZZ	244	0,1%
4	<b>CITROEN BERLINGO3</b>	<b>12 193</b>	<b>5,0%</b>	29	CITROEN E-BERLING	1 730	0,7%	54	GOUPIL G4	696	0,3%	79	FIAT FIORINO	228	0,1%
5	<b>PEUGEOT EXPERT</b>	<b>10 329</b>	<b>4,3%</b>	30	SUZUKI JIMNY	1 728	0,7%	55	ISUZU D-MAX	685	0,3%	80	FORD FIESTAVII	188	0,1%
6	<b>RENAULT CLIO V</b>	<b>10 055</b>	<b>4,2%</b>	31	PEUGEOT E-PARTNER	1 687	0,7%	56	VOLKSWAGEN GOLF VIII	628	0,3%	81	CITROEN C3 AIRCR.	185	0,1%
7	<b>RENAULT KANGOOIII</b>	<b>9 960</b>	<b>4,1%</b>	32	M.A.N. TGE	1 548	0,6%	57	NISSAN TOWNSTAR	583	0,2%	82	FORD FOCUS IV	173	0,1%
8	<b>CITROEN JUMPY</b>	<b>9 025</b>	<b>3,7%</b>	33	IVECO 35C14	1 541	0,6%	58	ISUZU N	531	0,2%	83	HYUNDAI I20	173	0,1%
9	<b>FIAT DUCATO</b>	<b>8 727</b>	<b>3,6%</b>	34	TOYOTA PROACE	1 413	0,6%	59	IVECO 35S18	523	0,2%	84	SKODA OCTAV.IV	169	0,1%
10	<b>CITROEN JUMPER</b>	<b>7 793</b>	<b>3,2%</b>	35	OPEL COMBO	1 410	0,6%	60	PEUGEOT 208	506	0,2%	85	DACIA SANDERO 3	167	0,1%
11	RENAULT EXPRESS	7 105	2,9%	36	NISSAN INTERSTAR	1 389	0,6%	61	PEUGEOT 2008 II	490	0,2%	86	SKODA SCALA	152	0,1%
12	PEUGEOT 208 II	6 815	2,8%	37	MERCEDES CITAN	1 374	0,6%	62	VOLKSWAGEN POLO VI	490	0,2%	87	FIAT E-DOBLO	149	0,1%
13	PEUGEOT BOXER	6 451	2,7%	38	TOYOTA PRO.CITY	1 366	0,6%	63	SKODA FABIA IV	440	0,2%	88	PEUGEOT 3008 II	147	0,1%
14	FORD T.CUSTOM	6 207	2,6%	39	NISSAN PRIMASTAR	1 311	0,5%	64	RENAULT CAPTUR II	429	0,2%	89	RENAULT MEGANE-E	130	0,1%
15	FORD TRANSIT2T	6 095	2,5%	40	RENAULT MEGANE IV	1 298	0,5%	65	OPEL CORSA	395	0,2%	90	IVECO 40C14N	128	0,1%
16	CITROEN C3 III	5 606	2,3%	41	TOYOTA YARIS	1 285	0,5%	66	LAND ROVER DEFENDER	374	0,2%	91	IVECO 35C21	124	0,1%
17	VOLKSWAGEN TRANSP.VI	5 570	2,3%	42	OPEL MOVANO	1 181	0,5%	67	TOYOTA L.CRUISER	349	0,1%	92	OPEL ZAFIRA	119	0,0%
18	MERCEDES SPRINTER	5 231	2,2%	43	VOLKSWAGEN CADDY	1 180	0,5%	68	KARSAN DIVERS	325	0,1%	93	VOLKSWAGEN T-ROC	118	0,0%
19	RENAULT MASTERRT3	4 575	1,9%	44	RENAULT ZOE	1 148	0,5%	69	MERCEDES ESPRINTER	313	0,1%	94	RENAULT TWINGOIII	117	0,0%
20	IVECO 35C16	3 695	1,5%	45	IVECO 35C18	1 143	0,5%	70	MERCEDES EVITO	313	0,1%	95	DACIA SPRING	108	0,0%
21	TOYOTA HILUX	3 417	1,4%	46	CITROEN C4 III	1 072	0,4%	71	MERCEDES CLASSE V	309	0,1%	96	SEAT IBIZA V	107	0,0%
22	MERCEDES VITO	3 400	1,4%	47	IVECO 35S14	946	0,4%	72	NISSAN NV400	298	0,1%	97	PEUGEOT RIFTER	97	0,0%
23	FORD RANGER	2 690	1,1%	48	PEUGEOT 308 III	943	0,4%	73	FORD PUMA	294	0,1%	98	TOYOTA YARIS CRO	92	0,0%
24	OPEL VIVARO	2 521	1,0%	49	RENAULT TRAFIC RT	861	0,4%	74	OPEL COMBO-E	281	0,1%	99	VOLKSWAGEN TIGUAN II	90	0,0%
25	FIAT SCUDO	2 512	1,0%	50	IVECO 35S16	860	0,4%	75	PIAGGIO PORTER	273	0,1%	100	TOYOTA COROLLA	89	0,0%

## Marché VP par gamme (France) Janvier à août 2023



Source : PFA/AAA DATA

## Marché VP par carrosserie (France) Janvier à août 2023



Source : PFA/AAA DATA

**Pour plus d'informations, contactez-nous:**

Par mail : [francois.roudier@pfa-auto.fr](mailto:francois.roudier@pfa-auto.fr)

Par téléphone : 06 82 85 98 58