

**Marché automobile français (VP):**  
**Avril 2022/2021: -22,58%**  
**(Données brutes)**

30/04/2022

## Avril 2022

**(VP) Voitures particulières :** en Avril 2022, avec 108 723 immatriculations, le marché français des voitures particulières neuves est en baisse de 22,58% en données brutes par rapport à Avril 2021 (20 jours en Avril 2022 et 21 jours en Avril 2021).

**(VUL) Véhicules utilitaires légers :** avec 27 485 immatriculations au mois de Avril 2022, le marché français des véhicules utilitaires légers neufs (moins de 5,1 tonnes) est en baisse de 31,80%.

**(VP+VUL) Véhicules légers :** 136 208 véhicules légers neufs (voitures particulières et véhicules utilitaires légers de moins de 5,1 tonnes) ont été immatriculés en Avril 2022, soit une baisse de 24,63%.

## 4 MOIS 2022 (Janvier à Avril)

**(VP) Voitures particulières :** sur les quatre premiers mois de 2022, avec 474 083 immatriculations, le marché français des voitures particulières neuves est en baisse de 18,57% en données brutes (84 jours de Janvier à Avril 2022 et 84 jours de Janvier à Avril 2021).

**(VUL) Véhicules utilitaires légers :** avec 118 219 immatriculations de Janvier à Avril 2022, le marché français des véhicules utilitaires légers neufs (moins de 5,1 tonnes) est en baisse de 26,17%.

**(VP+VUL) Véhicules légers :** 592 302 véhicules légers neufs (voitures particulières et véhicules utilitaires légers de moins de 5,1 tonnes) ont été immatriculés au cours des quatre premiers mois de 2022, soit une baisse de 20,21%.

**Direction de la communication, François Roudier : 06 82 85 98 58**

**Immatriculations de Voitures Particulières Neuves**  
**Chiffres Provisoires**

**Publication du 30 Avril 2022**

Avril 2021  
21j.

Avril 2022  
20j.

Janv. à Avr. 2021  
84j.

Janv. à Avr. 2022  
84j.

Marque	Volume	%	Volume	%	%Var	Volume	%	Volume	%	%Var
<b>TOTAL MARCHE</b>	<b>140 426</b>	<b>100,00</b>	<b>108 723</b>	<b>100,00</b>	<b>-22,58</b>	<b>582 217</b>	<b>100,00</b>	<b>474 083</b>	<b>100,00</b>	<b>-18,57</b>
<b>STELLANTIS</b>	<b>50 180</b>	<b>35,73</b>	<b>35 496</b>	<b>32,65</b>	<b>-29,26</b>	<b>209 172</b>	<b>35,93</b>	<b>157 375</b>	<b>33,20</b>	<b>-24,76</b>
ALFA ROMEO	50	0,04	148	0,14	+196,00	370	0,06	481	0,10	+30,00
CITROEN	14 129	10,06	9 333	8,58	-33,94	59 563	10,23	45 751	9,65	-23,19
DS	1 850	1,32	1 869	1,72	+1,03	7 636	1,31	7 503	1,58	-1,74
FIAT	3 470	2,47	3 411	3,14	-1,70	12 902	2,22	11 255	2,37	-12,77
JEEP	668	0,48	412	0,38	-38,32	2 967	0,51	1 977	0,42	-33,37
MASERATI	6	0,00	10	0,01	+66,67	24	0,00	20	0,00	-16,67
OPEL	3 865	2,75	2 605	2,40	-32,60	14 245	2,45	11 278	2,38	-20,83
PEUGEOT	26 142	18,62	17 708	16,29	-32,26	111 465	19,14	79 110	16,69	-29,03
<b>GROUPE RENAULT</b>	<b>29 934</b>	<b>21,32</b>	<b>23 659</b>	<b>21,76</b>	<b>-20,96</b>	<b>128 464</b>	<b>22,06</b>	<b>105 781</b>	<b>22,31</b>	<b>-17,66</b>
ALPINE	73	0,05	189	0,17	+158,90	294	0,05	544	0,11	+85,03
DACIA	8 025	5,71	8 550	7,86	+6,54	38 700	6,65	37 631	7,94	-2,76
RENAULT	21 836	15,55	14 920	13,72	-31,67	89 470	15,37	67 606	14,26	-24,44
<b>GROUPE VOLKSWAGEN</b>	<b>20 509</b>	<b>14,60</b>	<b>14 310</b>	<b>13,16</b>	<b>-30,23</b>	<b>76 371</b>	<b>13,12</b>	<b>61 113</b>	<b>12,89</b>	<b>-19,98</b>
AUDI	4 486	3,19	3 098	2,85	-30,94	16 029	2,75	12 661	2,67	-21,01
BENTLEY	2	0,00	9	0,01	+350,00	12	0,00	26	0,01	+116,67
CUPRA	255	0,18	668	0,61	+161,96	896	0,15	1 842	0,39	+105,58
LAMBORGHINI	13	0,01	6	0,01	-53,85	36	0,01	25	0,01	-30,56
PORSCHE	264	0,19	171	0,16	-35,23	1 048	0,18	825	0,17	-21,28
SEAT	2 800	1,99	1 202	1,11	-57,07	10 510	1,81	5 617	1,18	-46,56
SKODA	3 093	2,20	2 553	2,35	-17,46	11 489	1,97	9 495	2,00	-17,36
VOLKSWAGEN	9 596	6,83	6 603	6,07	-31,19	36 351	6,24	30 622	6,46	-15,76
<b>GROUPE B.M.W</b>	<b>7 131</b>	<b>5,08</b>	<b>5 144</b>	<b>4,73</b>	<b>-27,86</b>	<b>25 796</b>	<b>4,43</b>	<b>21 474</b>	<b>4,53</b>	<b>-16,75</b>
B.M.W.	4 476	3,19	3 642	3,35	-18,63	16 740	2,88	13 584	2,87	-18,85
MINI	2 654	1,89	1 502	1,38	-43,41	9 053	1,55	7 890	1,66	-12,85
ROLLS ROYC	1	0,00	0	0,00	-100,00	3	0,00	0	0,00	-100,00
<b>GROUPE TOYOTA</b>	<b>8 621</b>	<b>6,14</b>	<b>6 732</b>	<b>6,19</b>	<b>-21,91</b>	<b>36 450</b>	<b>6,26</b>	<b>29 075</b>	<b>6,13</b>	<b>-20,23</b>
LEXUS	450	0,32	226	0,21	-49,78	1 570	0,27	1 295	0,27	-17,52
TOYOTA	8 171	5,82	6 506	5,98	-20,38	34 880	5,99	27 780	5,86	-20,36
<b>GROUPE FORD</b>	<b>3 632</b>	<b>2,59</b>	<b>4 027</b>	<b>3,70</b>	<b>+10,88</b>	<b>18 727</b>	<b>3,22</b>	<b>16 529</b>	<b>3,49</b>	<b>-11,74</b>
FORD	3 632	2,59	4 027	3,70	+10,88	18 727	3,22	16 529	3,49	-11,74
<b>GROUPE NISSAN</b>	<b>1 967</b>	<b>1,40</b>	<b>2 908</b>	<b>2,67</b>	<b>+47,84</b>	<b>11 124</b>	<b>1,91</b>	<b>9 847</b>	<b>2,08</b>	<b>-11,48</b>
NISSAN	1 967	1,40	2 908	2,67	+47,84	11 124	1,91	9 847	2,08	-11,48
<b>GROUPE DAIMLER</b>	<b>5 005</b>	<b>3,56</b>	<b>3 589</b>	<b>3,30</b>	<b>-28,29</b>	<b>18 122</b>	<b>3,11</b>	<b>14 234</b>	<b>3,00</b>	<b>-21,45</b>
MERCEDES	4 888	3,48	3 496	3,22	-28,48	17 574	3,02	13 774	2,91	-21,62
SMART	117	0,08	93	0,09	-20,51	548	0,09	460	0,10	-16,06
<b>GROUPE HYUNDAI</b>	<b>7 603</b>	<b>5,41</b>	<b>7 598</b>	<b>6,99</b>	<b>-0,07</b>	<b>28 833</b>	<b>4,95</b>	<b>30 004</b>	<b>6,33</b>	<b>+4,06</b>
HYUNDAI	3 973	2,83	3 638	3,35	-8,43	14 394	2,47	14 809	3,12	+2,88
KIA	3 630	2,58	3 960	3,64	+9,09	14 439	2,48	15 195	3,21	+5,24
<b>GROUPE GEELY</b>	<b>1 626</b>	<b>1,16</b>	<b>811</b>	<b>0,75</b>	<b>-50,12</b>	<b>5 711</b>	<b>0,98</b>	<b>4 006</b>	<b>0,84</b>	<b>-29,85</b>
VOLVO	1 626	1,16	811	0,75	-50,12	5 711	0,98	4 006	0,84	-29,85
<b>GROUPE TATA</b>	<b>884</b>	<b>0,63</b>	<b>423</b>	<b>0,39</b>	<b>-52,15</b>	<b>2 702</b>	<b>0,46</b>	<b>1 418</b>	<b>0,30</b>	<b>-47,52</b>
JAGUAR	277	0,20	77	0,07	-72,20	592	0,10	309	0,07	-47,80
LAND ROVER	607	0,43	346	0,32	-43,00	2 110	0,36	1 109	0,23	-47,44
<b>GROUPE SUZUKI</b>	<b>1 767</b>	<b>1,26</b>	<b>1 333</b>	<b>1,23</b>	<b>-24,56</b>	<b>8 360</b>	<b>1,44</b>	<b>6 357</b>	<b>1,34</b>	<b>-23,96</b>
SUZUKI	1 767	1,26	1 333	1,23	-24,56	8 360	1,44	6 357	1,34	-23,96
<b>GROUPE MITSUBISHI</b>	<b>100</b>	<b>0,07</b>	<b>258</b>	<b>0,24</b>	<b>+158,00</b>	<b>526</b>	<b>0,09</b>	<b>719</b>	<b>0,15</b>	<b>+36,69</b>
MITSUBISHI	100	0,07	258	0,24	+158,00	526	0,09	719	0,15	+36,69
<b>TESLA</b>	<b>211</b>	<b>0,15</b>	<b>97</b>	<b>0,09</b>	<b>-54,03</b>	<b>5 999</b>	<b>1,03</b>	<b>8 578</b>	<b>1,81</b>	<b>+42,99</b>
<b>AUTRES</b>	<b>1 256</b>	<b>0,89</b>	<b>2 338</b>	<b>2,15</b>	<b>+86,15</b>	<b>5 860</b>	<b>1,01</b>	<b>7 573</b>	<b>1,60</b>	<b>+29,23</b>

**Immatriculations de Voitures Utilitaires Neufs de moins de 5T1**
**Chiffres Provisoires**
**Publication du 30 Avril 2022**

 Avril 2021  
 21j.

 Avril 2022  
 20j.

 Janv. à Avr. 2021  
 84j.

 Janv. à Avr. 2022  
 84j.

Marque	Volume	%	Volume	%	%Var	Volume	%	Volume	%	%Var
<b>TOTAL MARCHÉ</b>	<b>40 299</b>	<b>100,00</b>	<b>27 485</b>	<b>100,00</b>	<b>-31,80</b>	<b>160 122</b>	<b>100,00</b>	<b>118 219</b>	<b>100,00</b>	<b>-26,17</b>
<b>STELLANTIS</b>	<b>18 501</b>	<b>45,91</b>	<b>13 731</b>	<b>49,96</b>	<b>-25,78</b>	<b>71 053</b>	<b>44,37</b>	<b>56 232</b>	<b>47,57</b>	<b>-20,86</b>
ALFA ROMEO	0	0,00	0	0,00		4	0,00	6	0,01	+50,00
CITROEN	6 507	16,15	5 362	19,51	-17,60	24 736	15,45	23 872	20,19	-3,49
DODGE	2	0,00	3	0,01	+50,00	4	0,00	10	0,01	+150,00
DS	11	0,03	11	0,04		61	0,04	42	0,04	-31,15
FIAT	3 720	9,23	2 136	7,77	-42,58	13 750	8,59	7 175	6,07	-47,82
JEEP	12	0,03	14	0,05	+16,67	42	0,03	138	0,12	+228,57
MASERATI	0	0,00	0	0,00		2	0,00	1	0,00	-50,00
OPEL	848	2,10	644	2,34	-24,06	2 926	1,83	2 683	2,27	-8,30
PEUGEOT	7 401	18,37	5 560	20,23	-24,88	29 528	18,44	22 304	18,87	-24,46
VAUXHALL	0	0,00	1	0,00		0	0,00	1	0,00	
<b>GROUPE RENAULT</b>	<b>10 955</b>	<b>27,18</b>	<b>5 935</b>	<b>21,59</b>	<b>-45,82</b>	<b>48 382</b>	<b>30,22</b>	<b>27 958</b>	<b>23,65</b>	<b>-42,21</b>
DACIA	108	0,27	70	0,25	-35,19	431	0,27	364	0,31	-15,55
RENAULT	10 847	26,92	5 865	21,34	-45,93	47 951	29,95	27 594	23,34	-42,45
<b>GROUPE VOLKSWAGEN</b>	<b>1 521</b>	<b>3,77</b>	<b>967</b>	<b>3,52</b>	<b>-36,42</b>	<b>5 935</b>	<b>3,71</b>	<b>4 575</b>	<b>3,87</b>	<b>-22,91</b>
AUDI	67	0,17	30	0,11	-55,22	171	0,11	121	0,10	-29,24
CUPRA	0	0,00	8	0,03		0	0,00	14	0,01	
PORSCHE	3	0,01	2	0,01	-33,33	7	0,00	3	0,00	-57,14
SEAT	65	0,16	16	0,06	-75,38	288	0,18	115	0,10	-60,07
SKODA	42	0,10	59	0,21	+40,48	283	0,18	195	0,16	-31,10
VOLKSWAGEN	1 344	3,34	852	3,10	-36,61	5 186	3,24	4 127	3,49	-20,42
<b>GROUPE B.M.W</b>	<b>33</b>	<b>0,08</b>	<b>15</b>	<b>0,05</b>	<b>-54,55</b>	<b>146</b>	<b>0,09</b>	<b>100</b>	<b>0,08</b>	<b>-31,51</b>
B.M.W.	25	0,06	14	0,05	-44,00	106	0,07	76	0,06	-28,30
MINI	8	0,02	1	0,00	-87,50	40	0,02	24	0,02	-40,00
<b>GROUPE TOYOTA</b>	<b>1 017</b>	<b>2,52</b>	<b>848</b>	<b>3,09</b>	<b>-16,62</b>	<b>3 222</b>	<b>2,01</b>	<b>3 737</b>	<b>3,16</b>	<b>+15,98</b>
TOYOTA	1 017	2,52	848	3,09	-16,62	3 222	2,01	3 737	3,16	+15,98
<b>GROUPE FORD</b>	<b>3 205</b>	<b>7,95</b>	<b>2 193</b>	<b>7,98</b>	<b>-31,58</b>	<b>12 148</b>	<b>7,59</b>	<b>8 956</b>	<b>7,58</b>	<b>-26,28</b>
FORD	3 205	7,95	2 193	7,98	-31,58	12 148	7,59	8 956	7,58	-26,28
<b>GROUPE CNH INDUSTRIAL</b>	<b>1 704</b>	<b>4,23</b>	<b>1 248</b>	<b>4,54</b>	<b>-26,76</b>	<b>5 908</b>	<b>3,69</b>	<b>5 070</b>	<b>4,29</b>	<b>-14,18</b>
IVECO	1 704	4,23	1 248	4,54	-26,76	5 908	3,69	5 070	4,29	-14,18
<b>GROUPE NISSAN</b>	<b>576</b>	<b>1,43</b>	<b>387</b>	<b>1,41</b>	<b>-32,81</b>	<b>2 435</b>	<b>1,52</b>	<b>1 662</b>	<b>1,41</b>	<b>-31,75</b>
NISSAN	576	1,43	387	1,41	-32,81	2 435	1,52	1 662	1,41	-31,75
<b>GROUPE DAIMLER</b>	<b>1 896</b>	<b>4,70</b>	<b>1 392</b>	<b>5,06</b>	<b>-26,58</b>	<b>7 965</b>	<b>4,97</b>	<b>6 481</b>	<b>5,48</b>	<b>-18,63</b>
FUSO	76	0,19	65	0,24	-14,47	347	0,22	356	0,30	+2,59
MERCEDES	1 820	4,52	1 327	4,83	-27,09	7 618	4,76	6 125	5,18	-19,60
<b>GROUPE HYUNDAI</b>	<b>53</b>	<b>0,13</b>	<b>45</b>	<b>0,16</b>	<b>-15,09</b>	<b>182</b>	<b>0,11</b>	<b>211</b>	<b>0,18</b>	<b>+15,93</b>
HYUNDAI	28	0,07	32	0,12	+14,29	117	0,07	153	0,13	+30,77
KIA	25	0,06	13	0,05	-48,00	65	0,04	58	0,05	-10,77
<b>GROUPE GEELY</b>	<b>5</b>	<b>0,01</b>	<b>3</b>	<b>0,01</b>	<b>-40,00</b>	<b>30</b>	<b>0,02</b>	<b>21</b>	<b>0,02</b>	<b>-30,00</b>
VOLVO	5	0,01	3	0,01	-40,00	30	0,02	21	0,02	-30,00
<b>GROUPE TATA</b>	<b>85</b>	<b>0,21</b>	<b>33</b>	<b>0,12</b>	<b>-61,18</b>	<b>224</b>	<b>0,14</b>	<b>153</b>	<b>0,13</b>	<b>-31,70</b>
JAGUAR	2	0,00	1	0,00	-50,00	3	0,00	3	0,00	
LAND ROVER	83	0,21	32	0,12	-61,45	221	0,14	150	0,13	-32,13
<b>GROUPE TRATON</b>	<b>196</b>	<b>0,49</b>	<b>144</b>	<b>0,52</b>	<b>-26,53</b>	<b>809</b>	<b>0,51</b>	<b>801</b>	<b>0,68</b>	<b>-0,99</b>
M.A.N.	196	0,49	144	0,52	-26,53	809	0,51	801	0,68	-0,99
<b>GROUPE SUZUKI</b>	<b>223</b>	<b>0,55</b>	<b>160</b>	<b>0,58</b>	<b>-28,25</b>	<b>270</b>	<b>0,17</b>	<b>647</b>	<b>0,55</b>	<b>+139,63</b>
SUZUKI	223	0,55	160	0,58	-28,25	270	0,17	647	0,55	+139,63
<b>GROUPE MITSUBISHI</b>	<b>131</b>	<b>0,33</b>	<b>58</b>	<b>0,21</b>	<b>-55,73</b>	<b>513</b>	<b>0,32</b>	<b>384</b>	<b>0,32</b>	<b>-25,15</b>
MITSUBISHI	131	0,33	58	0,21	-55,73	513	0,32	384	0,32	-25,15
<b>AUTRES</b>	<b>198</b>	<b>0,49</b>	<b>326</b>	<b>1,19</b>	<b>+64,65</b>	<b>900</b>	<b>0,56</b>	<b>1 231</b>	<b>1,04</b>	<b>+36,78</b>

**Immatriculations de VPN et VUN de moins de 511  
Chiffres Provisoires**
**Publication du 30 Avril 2022**

Marque	Avril 2021 21j.		Avril 2022 20j.			Janv. à Avr. 2021 84j.		Janv. à Avr. 2022 84j.		
	Volume	%	Volume	%	%Var	Volume	%	Volume	%	%Var
<b>TOTAL MARCHE</b>	<b>180 725</b>	<b>100,00</b>	<b>136 208</b>	<b>100,00</b>	<b>-24,63</b>	<b>742 339</b>	<b>100,00</b>	<b>592 302</b>	<b>100,00</b>	<b>-20,21</b>
STELLANTIS	68 681	38,00	49 227	36,14	-28,33	280 225	37,75	213 607	36,06	-23,77
ALFA ROMEO	50	0,03	148	0,11	+196,00	374	0,05	487	0,08	+30,21
CITROEN	20 636	11,42	14 695	10,79	-28,79	84 299	11,36	69 623	11,75	-17,41
DODGE	2	0,00	3	0,00	+50,00	4	0,00	10	0,00	+150,00
DS	1 861	1,03	1 880	1,38	+1,02	7 697	1,04	7 545	1,27	-1,97
FIAT	7 190	3,98	5 547	4,07	-22,85	26 652	3,59	18 430	3,11	-30,85
JEEP	680	0,38	426	0,31	-37,35	3 009	0,41	2 115	0,36	-29,71
MASERATI	6	0,00	10	0,01	+66,67	26	0,00	21	0,00	-19,23
OPEL	4 713	2,61	3 249	2,39	-31,06	17 171	2,31	13 961	2,36	-18,69
PEUGEOT	33 543	18,56	23 268	17,08	-30,63	140 993	18,99	101 414	17,12	-28,07
VAUXHALL	0	0,00	1	0,00		0	0,00	1	0,00	
<b>GROUPE RENAULT</b>	<b>40 889</b>	<b>22,62</b>	<b>29 594</b>	<b>21,73</b>	<b>-27,62</b>	<b>176 846</b>	<b>23,82</b>	<b>133 739</b>	<b>22,58</b>	<b>-24,38</b>
ALPINE	73	0,04	189	0,14	+158,90	294	0,04	544	0,09	+85,03
DACIA	8 133	4,50	8 620	6,33	+5,99	39 131	5,27	37 995	6,41	-2,90
RENAULT	32 683	18,08	20 785	15,26	-36,40	137 421	18,51	95 200	16,07	-30,72
<b>GROUPE VOLKSWAGEN</b>	<b>22 030</b>	<b>12,19</b>	<b>15 277</b>	<b>11,22</b>	<b>-30,65</b>	<b>82 306</b>	<b>11,09</b>	<b>65 688</b>	<b>11,09</b>	<b>-20,19</b>
AUDI	4 553	2,52	3 128	2,30	-31,30	16 200	2,18	12 782	2,16	-21,10
BENTLEY	2	0,00	9	0,01	+350,00	12	0,00	26	0,00	+116,67
CUPRA	255	0,14	676	0,50	+165,10	896	0,12	1 856	0,31	+107,14
LAMBORGHINI	13	0,01	6	0,00	-53,85	36	0,00	25	0,00	-30,56
PORSCHE	267	0,15	173	0,13	-35,21	1 055	0,14	828	0,14	-21,52
SEAT	2 865	1,59	1 218	0,89	-57,49	10 798	1,45	5 732	0,97	-46,92
SKODA	3 135	1,73	2 612	1,92	-16,68	11 772	1,59	9 690	1,64	-17,69
VOLKSWAGEN	10 940	6,05	7 455	5,47	-31,86	41 537	5,60	34 749	5,87	-16,34
<b>GROUPE B.M.W</b>	<b>7 164</b>	<b>3,96</b>	<b>5 159</b>	<b>3,79</b>	<b>-27,99</b>	<b>25 942</b>	<b>3,49</b>	<b>21 574</b>	<b>3,64</b>	<b>-16,84</b>
B.M.W.	4 501	2,49	3 656	2,68	-18,77	16 846	2,27	13 660	2,31	-18,91
MINI	2 662	1,47	1 503	1,10	-43,54	9 093	1,22	7 914	1,34	-12,97
ROLLS ROYC	1	0,00	0	0,00	-100,00	3	0,00	0	0,00	-100,00
<b>GROUPE TOYOTA</b>	<b>9 638</b>	<b>5,33</b>	<b>7 580</b>	<b>5,57</b>	<b>-21,35</b>	<b>39 672</b>	<b>5,34</b>	<b>32 812</b>	<b>5,54</b>	<b>-17,29</b>
LEXUS	450	0,25	226	0,17	-49,78	1 570	0,21	1 295	0,22	-17,52
TOYOTA	9 188	5,08	7 354	5,40	-19,96	38 102	5,13	31 517	5,32	-17,28
<b>GROUPE FORD</b>	<b>6 837</b>	<b>3,78</b>	<b>6 220</b>	<b>4,57</b>	<b>-9,02</b>	<b>30 875</b>	<b>4,16</b>	<b>25 485</b>	<b>4,30</b>	<b>-17,46</b>
FORD	6 837	3,78	6 220	4,57	-9,02	30 875	4,16	25 485	4,30	-17,46
<b>GROUPE CNH INDUSTRIAL</b>	<b>1 704</b>	<b>0,94</b>	<b>1 248</b>	<b>0,92</b>	<b>-26,76</b>	<b>5 908</b>	<b>0,80</b>	<b>5 070</b>	<b>0,86</b>	<b>-14,18</b>
IVECO	1 704	0,94	1 248	0,92	-26,76	5 908	0,80	5 070	0,86	-14,18
<b>GROUPE NISSAN</b>	<b>2 543</b>	<b>1,41</b>	<b>3 295</b>	<b>2,42</b>	<b>+29,57</b>	<b>13 559</b>	<b>1,83</b>	<b>11 509</b>	<b>1,94</b>	<b>-15,12</b>
NISSAN	2 543	1,41	3 295	2,42	+29,57	13 559	1,83	11 509	1,94	-15,12
<b>GROUPE DAIMLER</b>	<b>6 901</b>	<b>3,82</b>	<b>4 981</b>	<b>3,66</b>	<b>-27,82</b>	<b>26 087</b>	<b>3,51</b>	<b>20 715</b>	<b>3,50</b>	<b>-20,59</b>
FUSO	76	0,04	65	0,05	-14,47	347	0,05	356	0,06	+2,59
MERCEDES	6 708	3,71	4 823	3,54	-28,10	25 192	3,39	19 899	3,36	-21,01
SMART	117	0,06	93	0,07	-20,51	548	0,07	460	0,08	-16,06
<b>GROUPE HYUNDAI</b>	<b>7 656</b>	<b>4,24</b>	<b>7 643</b>	<b>5,61</b>	<b>-0,17</b>	<b>29 015</b>	<b>3,91</b>	<b>30 215</b>	<b>5,10</b>	<b>+4,14</b>
HYUNDAI	4 001	2,21	3 670	2,69	-8,27	14 511	1,95	14 962	2,53	+3,11
KIA	3 655	2,02	3 973	2,92	+8,70	14 504	1,95	15 253	2,58	+5,16
<b>GROUPE GEELY</b>	<b>1 631</b>	<b>0,90</b>	<b>814</b>	<b>0,60</b>	<b>-50,09</b>	<b>5 741</b>	<b>0,77</b>	<b>4 027</b>	<b>0,68</b>	<b>-29,86</b>
VOLVO	1 631	0,90	814	0,60	-50,09	5 741	0,77	4 027	0,68	-29,86
<b>GROUPE TATA</b>	<b>969</b>	<b>0,54</b>	<b>456</b>	<b>0,33</b>	<b>-52,94</b>	<b>2 926</b>	<b>0,39</b>	<b>1 571</b>	<b>0,27</b>	<b>-46,31</b>
JAGUAR	279	0,15	78	0,06	-72,04	595	0,08	312	0,05	-47,56
LAND ROVER	690	0,38	378	0,28	-45,22	2 331	0,31	1 259	0,21	-45,99
<b>GROUPE TRATON</b>	<b>196</b>	<b>0,11</b>	<b>144</b>	<b>0,11</b>	<b>-26,53</b>	<b>809</b>	<b>0,11</b>	<b>801</b>	<b>0,14</b>	<b>-0,99</b>
M.A.N.	196	0,11	144	0,11	-26,53	809	0,11	801	0,14	-0,99
<b>GROUPE SUZUKI</b>	<b>1 990</b>	<b>1,10</b>	<b>1 493</b>	<b>1,10</b>	<b>-24,97</b>	<b>8 630</b>	<b>1,16</b>	<b>7 004</b>	<b>1,18</b>	<b>-18,84</b>
SUZUKI	1 990	1,10	1 493	1,10	-24,97	8 630	1,16	7 004	1,18	-18,84
<b>GROUPE MITSUBISHI</b>	<b>231</b>	<b>0,13</b>	<b>316</b>	<b>0,23</b>	<b>+36,80</b>	<b>1 039</b>	<b>0,14</b>	<b>1 103</b>	<b>0,19</b>	<b>+6,16</b>
MITSUBISHI	231	0,13	316	0,23	+36,80	1 039	0,14	1 103	0,19	+6,16
TESLA	211	0,12	97	0,07	-54,03	5 999	0,81	8 578	1,45	+42,99
AUTRES	1 454	0,80	2 664	1,96	+83,22	6 760	0,91	8 804	1,49	+30,24