

**Marché automobile français (VP):**  
**Juillet 2022/2021: -7,06%**  
**(Données brutes)**

31/07/2022

## Juillet 2022

**(VP) Voitures particulières :** en Juillet 2022, avec 107 547 immatriculations, le marché français des voitures particulières neuves est en baisse de 7,06% en données brutes par rapport à Juillet 2021 (20 jours en Juillet 2022 et 21 jours en Juillet 2021).

**(VUL) Véhicules utilitaires légers :** avec 24 604 immatriculations au mois de Juillet 2022, le marché français des véhicules utilitaires légers neufs (moins de 5,1 tonnes) est en baisse de 24,01%.

**(VP+VUL) Véhicules légers :** 132 151 véhicules légers neufs (voitures particulières et véhicules utilitaires légers de moins de 5,1 tonnes) ont été immatriculés en Juillet 2022, soit une baisse de 10,76%.

## 7 MOIS 2022 (Janvier à Juillet)

**(VP) Voitures particulières :** sur les sept premiers mois de 2022, avec 879 527 immatriculations, le marché français des voitures particulières neuves est en baisse de 15,31% en données brutes (146 jours de Janvier à Juillet 2022 et 146 jours de Janvier à Juillet 2021).

**(VUL) Véhicules utilitaires légers :** avec 208 302 immatriculations de Janvier à Juillet 2022, le marché français des véhicules utilitaires légers neufs (moins de 5,1 tonnes) est en baisse de 24,35%.

**(VP+VUL) Véhicules légers :** 1 087 829 véhicules légers neufs (voitures particulières et véhicules utilitaires légers de moins de 5,1 tonnes) ont été immatriculés au cours des sept premiers mois de 2022, soit une baisse de 17,20%.

**Direction de la communication, François Roudier : 06 82 85 98 58**

**Immatriculations de Voitures Particulières Neuves  
Chiffres Provisoires**

Publication du 31 Juillet 2022

Juillet 2021  
21j.

Juillet 2022  
20j.

Janv. à Juil 2021  
146j.

Janv. à Juil 2022  
146j.

| Marque                   | Volume         | %             | Volume         | %             | %Var          | Volume           | %             | Volume         | %             | %Var          |
|--------------------------|----------------|---------------|----------------|---------------|---------------|------------------|---------------|----------------|---------------|---------------|
| <b>TOTAL MARCHE</b>      | <b>115 713</b> | <b>100,00</b> | <b>107 547</b> | <b>100,00</b> | <b>-7,06</b>  | <b>1 038 478</b> | <b>100,00</b> | <b>879 527</b> | <b>100,00</b> | <b>-15,31</b> |
| <b>STELLANTIS</b>        | <b>39 833</b>  | <b>34,42</b>  | <b>35 886</b>  | <b>33,37</b>  | <b>-9,91</b>  | <b>358 179</b>   | <b>34,49</b>  | <b>287 098</b> | <b>32,64</b>  | <b>-19,85</b> |
| ALFA ROMEO               | 91             | 0,08          | 256            | 0,24          | +181,32       | 847              | 0,08          | 1 139          | 0,13          | +34,47        |
| CITROEN                  | 10 260         | 8,87          | 9 480          | 8,81          | -7,60         | 100 841          | 9,71          | 77 120         | 8,77          | -23,52        |
| DODGE                    | 0              | 0,00          | 0              | 0,00          |               | 1                | 0,00          | 0              | 0,00          | -100,00       |
| DS                       | 1 697          | 1,47          | 1 538          | 1,43          | -9,37         | 14 465           | 1,39          | 12 860         | 1,46          | -11,10        |
| FIAT                     | 2 631          | 2,27          | 3 551          | 3,30          | +34,97        | 24 882           | 2,40          | 23 398         | 2,66          | -5,96         |
| JEEP                     | 1 155          | 1,00          | 521            | 0,48          | -54,89        | 6 681            | 0,64          | 3 904          | 0,44          | -41,57        |
| MASERATI                 | 19             | 0,02          | 15             | 0,01          | -21,05        | 61               | 0,01          | 49             | 0,01          | -19,67        |
| OPEL                     | 2 922          | 2,53          | 2 988          | 2,78          | +2,26         | 25 449           | 2,45          | 22 880         | 2,60          | -10,09        |
| PEUGEOT                  | 21 058         | 18,20         | 17 537         | 16,31         | -16,72        | 184 952          | 17,81         | 145 748        | 16,57         | -21,20        |
| <b>GROUPE RENAULT</b>    | <b>22 385</b>  | <b>19,35</b>  | <b>24 811</b>  | <b>23,07</b>  | <b>+10,84</b> | <b>238 269</b>   | <b>22,94</b>  | <b>217 491</b> | <b>24,73</b>  | <b>-8,72</b>  |
| ALPINE                   | 149            | 0,13          | 224            | 0,21          | +50,34        | 669              | 0,06          | 1 168          | 0,13          | +74,59        |
| DACIA                    | 9 000          | 7,78          | 9 438          | 8,78          | +4,87         | 71 997           | 6,93          | 74 128         | 8,43          | +2,96         |
| RENAULT                  | 13 236         | 11,44         | 15 149         | 14,09         | +14,45        | 165 603          | 15,95         | 142 167        | 16,16         | -14,15        |
| MOBILIZE                 | 0              | 0,00          | 0              | 0,00          |               | 0                | 0,00          | 28             | 0,00          |               |
| <b>GROUPE VOLKSWAGEN</b> | <b>18 062</b>  | <b>15,61</b>  | <b>13 526</b>  | <b>12,58</b>  | <b>-25,11</b> | <b>147 167</b>   | <b>14,17</b>  | <b>109 605</b> | <b>12,46</b>  | <b>-25,52</b> |
| AUDI                     | 3 830          | 3,31          | 3 183          | 2,96          | -16,89        | 31 643           | 3,05          | 24 157         | 2,75          | -23,66        |
| BENTLEY                  | 5              | 0,00          | 10             | 0,01          | +100,00       | 30               | 0,00          | 56             | 0,01          | +86,67        |
| BUGATTI                  | 0              | 0,00          | 0              | 0,00          |               | 0                | 0,00          | 2              | 0,00          |               |
| CUPRA                    | 383            | 0,33          | 432            | 0,40          | +12,79        | 2 367            | 0,23          | 3 994          | 0,45          | +68,74        |
| LAMBORGHINI              | 3              | 0,00          | 15             | 0,01          | +400,00       | 59               | 0,01          | 65             | 0,01          | +10,17        |
| PORSCHE                  | 294            | 0,25          | 285            | 0,27          | -3,06         | 2 139            | 0,21          | 1 705          | 0,19          | -20,29        |
| SEAT                     | 2 330          | 2,01          | 977            | 0,91          | -58,07        | 19 289           | 1,86          | 9 150          | 1,04          | -52,56        |
| SKODA                    | 2 435          | 2,10          | 2 044          | 1,90          | -16,06        | 20 733           | 2,00          | 16 819         | 1,91          | -18,88        |
| VOLKSWAGEN               | 8 782          | 7,59          | 6 580          | 6,12          | -25,07        | 70 907           | 6,83          | 53 657         | 6,10          | -24,33        |
| <b>GROUPE B.M.W</b>      | <b>5 283</b>   | <b>4,57</b>   | <b>5 252</b>   | <b>4,88</b>   | <b>-0,59</b>  | <b>43 929</b>    | <b>4,23</b>   | <b>39 155</b>  | <b>4,45</b>   | <b>-10,87</b> |
| B.M.W.                   | 3 211          | 2,77          | 3 149          | 2,93          | -1,93         | 28 313           | 2,73          | 25 045         | 2,85          | -11,54        |
| MINI                     | 2 069          | 1,79          | 2 103          | 1,96          | +1,64         | 15 607           | 1,50          | 14 108         | 1,60          | -9,60         |
| ROLLS ROYC               | 3              | 0,00          | 0              | 0,00          | -100,00       | 9                | 0,00          | 2              | 0,00          | -77,78        |
| <b>GROUPE TOYOTA</b>     | <b>8 935</b>   | <b>7,72</b>   | <b>7 929</b>   | <b>7,37</b>   | <b>-11,26</b> | <b>65 616</b>    | <b>6,32</b>   | <b>53 375</b>  | <b>6,07</b>   | <b>-18,66</b> |
| LEXUS                    | 340            | 0,29          | 157            | 0,15          | -53,82        | 3 003            | 0,29          | 1 903          | 0,22          | -36,63        |
| TOYOTA                   | 8 595          | 7,43          | 7 772          | 7,23          | -9,58         | 62 613           | 6,03          | 51 472         | 5,85          | -17,79        |
| <b>GROUPE FORD</b>       | <b>2 470</b>   | <b>2,13</b>   | <b>2 611</b>   | <b>2,43</b>   | <b>+5,71</b>  | <b>29 343</b>    | <b>2,83</b>   | <b>26 800</b>  | <b>3,05</b>   | <b>-8,67</b>  |
| FORD                     | 2 470          | 2,13          | 2 611          | 2,43          | +5,71         | 29 343           | 2,83          | 26 800         | 3,05          | -8,67         |
| <b>GROUPE NISSAN</b>     | <b>2 083</b>   | <b>1,80</b>   | <b>1 547</b>   | <b>1,44</b>   | <b>-25,73</b> | <b>16 811</b>    | <b>1,62</b>   | <b>16 259</b>  | <b>1,85</b>   | <b>-3,28</b>  |
| NISSAN                   | 2 083          | 1,80          | 1 547          | 1,44          | -25,73        | 16 811           | 1,62          | 16 259         | 1,85          | -3,28         |
| <b>GROUPE DAIMLER</b>    | <b>3 871</b>   | <b>3,35</b>   | <b>3 483</b>   | <b>3,24</b>   | <b>-10,02</b> | <b>30 987</b>    | <b>2,98</b>   | <b>27 622</b>  | <b>3,14</b>   | <b>-10,86</b> |
| MERCEDES                 | 3 736          | 3,23          | 3 413          | 3,17          | -8,65         | 30 035           | 2,89          | 26 858         | 3,05          | -10,58        |
| SMART                    | 135            | 0,12          | 70             | 0,07          | -48,15        | 952              | 0,09          | 764            | 0,09          | -19,75        |
| <b>GROUPE HYUNDAI</b>    | <b>7 491</b>   | <b>6,47</b>   | <b>8 223</b>   | <b>7,65</b>   | <b>+9,77</b>  | <b>52 734</b>    | <b>5,08</b>   | <b>55 149</b>  | <b>6,27</b>   | <b>+4,58</b>  |
| HYUNDAI                  | 3 921          | 3,39          | 4 742          | 4,41          | +20,94        | 26 960           | 2,60          | 28 740         | 3,27          | +6,60         |
| KIA                      | 3 570          | 3,09          | 3 481          | 3,24          | -2,49         | 25 774           | 2,48          | 26 409         | 3,00          | +2,46         |
| <b>GROUPE GEELY</b>      | <b>1 348</b>   | <b>1,16</b>   | <b>1 402</b>   | <b>1,30</b>   | <b>+4,01</b>  | <b>10 391</b>    | <b>1,00</b>   | <b>6 910</b>   | <b>0,79</b>   | <b>-33,50</b> |
| VOLVO                    | 1 348          | 1,16          | 1 402          | 1,30          | +4,01         | 10 391           | 1,00          | 6 910          | 0,79          | -33,50        |
| <b>GROUPE TATA</b>       | <b>571</b>     | <b>0,49</b>   | <b>525</b>     | <b>0,49</b>   | <b>-8,06</b>  | <b>4 776</b>     | <b>0,46</b>   | <b>2 879</b>   | <b>0,33</b>   | <b>-39,72</b> |
| JAGUAR                   | 158            | 0,14          | 93             | 0,09          | -41,14        | 1 196            | 0,12          | 671            | 0,08          | -43,90        |
| LAND ROVER               | 413            | 0,36          | 432            | 0,40          | +4,60         | 3 580            | 0,34          | 2 208          | 0,25          | -38,32        |
| <b>GROUPE SUZUKI</b>     | <b>1 644</b>   | <b>1,42</b>   | <b>829</b>     | <b>0,77</b>   | <b>-49,57</b> | <b>14 382</b>    | <b>1,38</b>   | <b>9 884</b>   | <b>1,12</b>   | <b>-31,28</b> |
| SUZUKI                   | 1 644          | 1,42          | 829            | 0,77          | -49,57        | 14 382           | 1,38          | 9 884          | 1,12          | -31,28        |
| <b>GROUPE MITSUBISHI</b> | <b>187</b>     | <b>0,16</b>   | <b>182</b>     | <b>0,17</b>   | <b>-2,67</b>  | <b>994</b>       | <b>0,10</b>   | <b>1 373</b>   | <b>0,16</b>   | <b>+38,13</b> |
| MITSUBISHI               | 187            | 0,16          | 182            | 0,17          | -2,67         | 994              | 0,10          | 1 373          | 0,16          | +38,13        |
| TESLA                    | 43             | 0,04          | 79             | 0,07          | +83,72        | 13 155           | 1,27          | 11 820         | 1,34          | -10,15        |
| AUTRES                   | 1 507          | 1,30          | 1 262          | 1,17          | -16,26        | 11 745           | 1,13          | 14 109         | 1,60          | +20,13        |

**Immatriculations de Voitures Utilitaires Neufs de moins de 5T1**
**Chiffres Provisoires**
**Publication du 31 Juillet 2022**
*Juillet 2021*  
 21j.

*Juillet 2022*  
 20j.

*Janv. à Juil 2021*  
 146j.

*Janv. à Juil 2022*  
 146j.

| Marque                       | Volume        | %             | Volume        | %             | %Var          | Volume         | %             | Volume         | %             | %Var          |
|------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|----------------|---------------|----------------|---------------|---------------|
| <b>TOTAL MARCHE</b>          | <b>32 380</b> | <b>100,00</b> | <b>24 604</b> | <b>100,00</b> | <b>-24,01</b> | <b>275 335</b> | <b>100,00</b> | <b>208 302</b> | <b>100,00</b> | <b>-24,35</b> |
| <b>STELLANTIS</b>            | <b>14 649</b> | <b>45,24</b>  | <b>8 819</b>  | <b>35,84</b>  | <b>-39,80</b> | <b>122 095</b> | <b>44,34</b>  | <b>90 976</b>  | <b>43,68</b>  | <b>-25,49</b> |
| ALFA ROMEO                   | 2             | 0,01          | 1             | 0,00          | -50,00        | 7              | 0,00          | 7              | 0,00          |               |
| CITROEN                      | 4 667         | 14,41         | 2 951         | 11,99         | -36,77        | 41 950         | 15,24         | 36 264         | 17,41         | -13,55        |
| DODGE                        | 3             | 0,01          | 0             | 0,00          | -100,00       | 7              | 0,00          | 12             | 0,01          | +71,43        |
| DS                           | 10            | 0,03          | 2             | 0,01          | -80,00        | 96             | 0,03          | 73             | 0,04          | -23,96        |
| FIAT                         | 3 765         | 11,63         | 1 670         | 6,79          | -55,64        | 25 591         | 9,29          | 13 180         | 6,33          | -48,50        |
| JEEP                         | 17            | 0,05          | 25            | 0,10          | +47,06        | 82             | 0,03          | 215            | 0,10          | +162,20       |
| MASERATI                     | 2             | 0,01          | 0             | 0,00          | -100,00       | 6              | 0,00          | 1              | 0,00          | -83,33        |
| OPEL                         | 596           | 1,84          | 330           | 1,34          | -44,63        | 5 161          | 1,87          | 4 332          | 2,08          | -16,06        |
| PEUGEOT                      | 5 587         | 17,25         | 3 840         | 15,61         | -31,27        | 49 195         | 17,87         | 36 890         | 17,71         | -25,01        |
| VAUXHALL                     | 0             | 0,00          | 0             | 0,00          |               | 0              | 0,00          | 2              | 0,00          |               |
| <b>GROUPE RENAULT</b>        | <b>7 837</b>  | <b>24,20</b>  | <b>7 486</b>  | <b>30,43</b>  | <b>-4,48</b>  | <b>79 555</b>  | <b>28,89</b>  | <b>56 413</b>  | <b>27,08</b>  | <b>-29,09</b> |
| DACIA                        | 100           | 0,31          | 77            | 0,31          | -23,00        | 764            | 0,28          | 644            | 0,31          | -15,71        |
| RENAULT                      | 7 737         | 23,89         | 7 409         | 30,11         | -4,24         | 78 791         | 28,62         | 55 769         | 26,77         | -29,22        |
| <b>GROUPE VOLKSWAGEN</b>     | <b>1 766</b>  | <b>5,45</b>   | <b>1 054</b>  | <b>4,28</b>   | <b>-40,32</b> | <b>11 434</b>  | <b>4,15</b>   | <b>8 229</b>   | <b>3,95</b>   | <b>-28,03</b> |
| AUDI                         | 37            | 0,11          | 28            | 0,11          | -24,32        | 311            | 0,11          | 215            | 0,10          | -30,87        |
| BENTLEY                      | 1             | 0,00          | 0             | 0,00          | -100,00       | 1              | 0,00          | 0              | 0,00          | -100,00       |
| CUPRA                        | 1             | 0,00          | 7             | 0,03          | +600,00       | 2              | 0,00          | 39             | 0,02          | +1 850,00     |
| PORSCHE                      | 2             | 0,01          | 0             | 0,00          | -100,00       | 10             | 0,00          | 3              | 0,00          | -70,00        |
| SEAT                         | 47            | 0,15          | 19            | 0,08          | -59,57        | 464            | 0,17          | 175            | 0,08          | -62,28        |
| SKODA                        | 57            | 0,18          | 43            | 0,17          | -24,56        | 441            | 0,16          | 317            | 0,15          | -28,12        |
| VOLKSWAGEN                   | 1 621         | 5,01          | 957           | 3,89          | -40,96        | 10 205         | 3,71          | 7 480          | 3,59          | -26,70        |
| <b>GROUPE B.M.W</b>          | <b>20</b>     | <b>0,06</b>   | <b>18</b>     | <b>0,07</b>   | <b>-10,00</b> | <b>233</b>     | <b>0,08</b>   | <b>166</b>     | <b>0,08</b>   | <b>-28,76</b> |
| B.M.W.                       | 20            | 0,06          | 9             | 0,04          | -55,00        | 180            | 0,07          | 122            | 0,06          | -32,22        |
| MINI                         | 0             | 0,00          | 9             | 0,04          |               | 53             | 0,02          | 44             | 0,02          | -16,98        |
| <b>GROUPE TOYOTA</b>         | <b>810</b>    | <b>2,50</b>   | <b>628</b>    | <b>2,55</b>   | <b>-22,47</b> | <b>6 013</b>   | <b>2,18</b>   | <b>5 995</b>   | <b>2,88</b>   | <b>-0,30</b>  |
| TOYOTA                       | 810           | 2,50          | 628           | 2,55          | -22,47        | 6 013          | 2,18          | 5 995          | 2,88          | -0,30         |
| <b>GROUPE FORD</b>           | <b>2 029</b>  | <b>6,27</b>   | <b>2 284</b>  | <b>9,28</b>   | <b>+12,57</b> | <b>19 376</b>  | <b>7,04</b>   | <b>16 571</b>  | <b>7,96</b>   | <b>-14,48</b> |
| FORD                         | 2 029         | 6,27          | 2 284         | 9,28          | +12,57        | 19 376         | 7,04          | 16 571         | 7,96          | -14,48        |
| <b>GROUPE CNH INDUSTRIAL</b> | <b>1 523</b>  | <b>4,70</b>   | <b>1 478</b>  | <b>6,01</b>   | <b>-2,95</b>  | <b>11 355</b>  | <b>4,12</b>   | <b>9 383</b>   | <b>4,50</b>   | <b>-17,37</b> |
| IVECO                        | 1 523         | 4,70          | 1 478         | 6,01          | -2,95         | 11 355         | 4,12          | 9 383          | 4,50          | -17,37        |
| <b>GROUPE NISSAN</b>         | <b>716</b>    | <b>2,21</b>   | <b>493</b>    | <b>2,00</b>   | <b>-31,15</b> | <b>4 558</b>   | <b>1,66</b>   | <b>3 152</b>   | <b>1,51</b>   | <b>-30,85</b> |
| NISSAN                       | 716           | 2,21          | 493           | 2,00          | -31,15        | 4 558          | 1,66          | 3 152          | 1,51          | -30,85        |
| <b>GROUPE DAIMLER</b>        | <b>1 994</b>  | <b>6,16</b>   | <b>1 670</b>  | <b>6,79</b>   | <b>-16,25</b> | <b>14 711</b>  | <b>5,34</b>   | <b>11 624</b>  | <b>5,58</b>   | <b>-20,98</b> |
| FUSO                         | 75            | 0,23          | 119           | 0,48          | +58,67        | 619            | 0,22          | 645            | 0,31          | +4,20         |
| MERCEDES                     | 1 919         | 5,93          | 1 551         | 6,30          | -19,18        | 14 091         | 5,12          | 10 978         | 5,27          | -22,09        |
| SMART                        | 0             | 0,00          | 0             | 0,00          |               | 1              | 0,00          | 1              | 0,00          |               |
| <b>GROUPE HYUNDAI</b>        | <b>36</b>     | <b>0,11</b>   | <b>55</b>     | <b>0,22</b>   | <b>+52,78</b> | <b>280</b>     | <b>0,10</b>   | <b>363</b>     | <b>0,17</b>   | <b>+29,64</b> |
| HYUNDAI                      | 22            | 0,07          | 26            | 0,11          | +18,18        | 183            | 0,07          | 223            | 0,11          | +21,86        |
| KIA                          | 14            | 0,04          | 29            | 0,12          | +107,14       | 97             | 0,04          | 140            | 0,07          | +44,33        |
| <b>GROUPE GEELY</b>          | <b>10</b>     | <b>0,03</b>   | <b>7</b>      | <b>0,03</b>   | <b>-30,00</b> | <b>52</b>      | <b>0,02</b>   | <b>36</b>      | <b>0,02</b>   | <b>-30,77</b> |
| VOLVO                        | 10            | 0,03          | 7             | 0,03          | -30,00        | 52             | 0,02          | 36             | 0,02          | -30,77        |
| <b>GROUPE TATA</b>           | <b>58</b>     | <b>0,18</b>   | <b>37</b>     | <b>0,15</b>   | <b>-36,21</b> | <b>412</b>     | <b>0,15</b>   | <b>253</b>     | <b>0,12</b>   | <b>-38,59</b> |
| JAGUAR                       | 3             | 0,01          | 1             | 0,00          | -66,67        | 11             | 0,00          | 8              | 0,00          | -27,27        |
| LAND ROVER                   | 55            | 0,17          | 36            | 0,15          | -34,55        | 401            | 0,15          | 245            | 0,12          | -38,90        |
| <b>GROUPE TRATON</b>         | <b>292</b>    | <b>0,90</b>   | <b>107</b>    | <b>0,43</b>   | <b>-63,36</b> | <b>1 516</b>   | <b>0,55</b>   | <b>1 275</b>   | <b>0,61</b>   | <b>-15,90</b> |
| M.A.N.                       | 292           | 0,90          | 107           | 0,43          | -63,36        | 1 516          | 0,55          | 1 275          | 0,61          | -15,90        |
| <b>GROUPE SUZUKI</b>         | <b>263</b>    | <b>0,81</b>   | <b>117</b>    | <b>0,48</b>   | <b>-55,51</b> | <b>1 220</b>   | <b>0,44</b>   | <b>1 150</b>   | <b>0,55</b>   | <b>-5,74</b>  |
| SUZUKI                       | 263           | 0,81          | 117           | 0,48          | -55,51        | 1 220          | 0,44          | 1 150          | 0,55          | -5,74         |
| <b>GROUPE MITSUBISHI</b>     | <b>94</b>     | <b>0,29</b>   | <b>31</b>     | <b>0,13</b>   | <b>-67,02</b> | <b>815</b>     | <b>0,30</b>   | <b>530</b>     | <b>0,25</b>   | <b>-34,97</b> |
| MITSUBISHI                   | 94            | 0,29          | 31            | 0,13          | -67,02        | 815            | 0,30          | 530            | 0,25          | -34,97        |
| <b>AUTRES</b>                | <b>283</b>    | <b>0,87</b>   | <b>320</b>    | <b>1,30</b>   | <b>+13,07</b> | <b>1 710</b>   | <b>0,62</b>   | <b>2 186</b>   | <b>1,05</b>   | <b>+27,84</b> |

**Immatriculations de VPN et VUN de moins de 511  
Chiffres Provisoires**
**Publication du 31 Juillet 2022**

|                              | Juillet 2021<br>21j. |               | Juillet 2022<br>20j. |               |               | Janv. à Juil 2021<br>146j. |               | Janv. à Juil 2022<br>146j. |               |               |
|------------------------------|----------------------|---------------|----------------------|---------------|---------------|----------------------------|---------------|----------------------------|---------------|---------------|
| Marque                       | Volume               | %             | Volume               | %             | %Var          | Volume                     | %             | Volume                     | %             | %Var          |
| <b>TOTAL MARCHE</b>          | <b>148 093</b>       | <b>100,00</b> | <b>132 151</b>       | <b>100,00</b> | <b>-10,76</b> | <b>1 313 813</b>           | <b>100,00</b> | <b>1 087 829</b>           | <b>100,00</b> | <b>-17,20</b> |
| <b>STELLANTIS</b>            | <b>54 482</b>        | <b>36,79</b>  | <b>44 705</b>        | <b>33,83</b>  | <b>-17,95</b> | <b>480 274</b>             | <b>36,56</b>  | <b>378 074</b>             | <b>34,75</b>  | <b>-21,28</b> |
| ALFA ROMEO                   | 93                   | 0,06          | 257                  | 0,19          | +176,34       | 854                        | 0,07          | 1 146                      | 0,11          | +34,19        |
| CITROEN                      | 14 927               | 10,08         | 12 431               | 9,41          | -16,72        | 142 791                    | 10,87         | 113 384                    | 10,42         | -20,59        |
| DODGE                        | 3                    | 0,00          | 0                    | 0,00          | -100,00       | 8                          | 0,00          | 12                         | 0,00          | +50,00        |
| DS                           | 1 707                | 1,15          | 1 540                | 1,17          | -9,78         | 14 561                     | 1,11          | 12 933                     | 1,19          | -11,18        |
| FIAT                         | 6 396                | 4,32          | 5 221                | 3,95          | -18,37        | 50 473                     | 3,84          | 36 578                     | 3,36          | -27,53        |
| JEEP                         | 1 172                | 0,79          | 546                  | 0,41          | -53,41        | 6 763                      | 0,51          | 4 119                      | 0,38          | -39,10        |
| MASERATI                     | 21                   | 0,01          | 15                   | 0,01          | -28,57        | 67                         | 0,01          | 50                         | 0,00          | -25,37        |
| OPEL                         | 3 518                | 2,38          | 3 318                | 2,51          | -5,69         | 30 610                     | 2,33          | 27 212                     | 2,50          | -11,10        |
| PEUGEOT                      | 26 645               | 17,99         | 21 377               | 16,18         | -19,77        | 234 147                    | 17,82         | 182 638                    | 16,79         | -22,00        |
| VAUXHALL                     | 0                    | 0,00          | 0                    | 0,00          |               | 0                          | 0,00          | 2                          | 0,00          |               |
| <b>GROUPE RENAULT</b>        | <b>30 222</b>        | <b>20,41</b>  | <b>32 297</b>        | <b>24,44</b>  | <b>+6,87</b>  | <b>317 824</b>             | <b>24,19</b>  | <b>273 904</b>             | <b>25,18</b>  | <b>-13,82</b> |
| ALPINE                       | 149                  | 0,10          | 224                  | 0,17          | +50,34        | 669                        | 0,05          | 1 168                      | 0,11          | +74,59        |
| DACIA                        | 9 100                | 6,14          | 9 515                | 7,20          | +4,56         | 72 761                     | 5,54          | 74 772                     | 6,87          | +2,76         |
| RENAULT                      | 20 973               | 14,16         | 22 558               | 17,07         | +7,56         | 244 394                    | 18,60         | 197 936                    | 18,20         | -19,01        |
| MOBILIZE                     | 0                    | 0,00          | 0                    | 0,00          |               | 0                          | 0,00          | 28                         | 0,00          |               |
| <b>GROUPE VOLKSWAGEN</b>     | <b>19 828</b>        | <b>13,39</b>  | <b>14 580</b>        | <b>11,03</b>  | <b>-26,47</b> | <b>158 601</b>             | <b>12,07</b>  | <b>117 834</b>             | <b>10,83</b>  | <b>-25,70</b> |
| AUDI                         | 3 867                | 2,61          | 3 211                | 2,43          | -16,96        | 31 954                     | 2,43          | 24 372                     | 2,24          | -23,73        |
| BENTLEY                      | 6                    | 0,00          | 10                   | 0,01          | +66,67        | 31                         | 0,00          | 56                         | 0,01          | +80,65        |
| BUGATTI                      | 0                    | 0,00          | 0                    | 0,00          |               | 0                          | 0,00          | 2                          | 0,00          |               |
| CUPRA                        | 384                  | 0,26          | 439                  | 0,33          | +14,32        | 2 369                      | 0,18          | 4 033                      | 0,37          | +70,24        |
| LAMBORGHINI                  | 3                    | 0,00          | 15                   | 0,01          | +400,00       | 59                         | 0,00          | 65                         | 0,01          | +10,17        |
| PORSCHE                      | 296                  | 0,20          | 285                  | 0,22          | -3,72         | 2 149                      | 0,16          | 1 708                      | 0,16          | -20,52        |
| SEAT                         | 2 377                | 1,61          | 996                  | 0,75          | -58,10        | 19 753                     | 1,50          | 9 325                      | 0,86          | -52,79        |
| SKODA                        | 2 492                | 1,68          | 2 087                | 1,58          | -16,25        | 21 174                     | 1,61          | 17 136                     | 1,58          | -19,07        |
| VOLKSWAGEN                   | 10 403               | 7,02          | 7 537                | 5,70          | -27,55        | 81 112                     | 6,17          | 61 137                     | 5,62          | -24,63        |
| <b>GROUPE B.M.W</b>          | <b>5 303</b>         | <b>3,58</b>   | <b>5 270</b>         | <b>3,99</b>   | <b>-0,62</b>  | <b>44 162</b>              | <b>3,36</b>   | <b>39 321</b>              | <b>3,61</b>   | <b>-10,96</b> |
| B.M.W.                       | 3 231                | 2,18          | 3 158                | 2,39          | -2,26         | 28 493                     | 2,17          | 25 167                     | 2,31          | -11,67        |
| MINI                         | 2 069                | 1,40          | 2 112                | 1,60          | +2,08         | 15 660                     | 1,19          | 14 152                     | 1,30          | -9,63         |
| ROLLS ROYC                   | 3                    | 0,00          | 0                    | 0,00          | -100,00       | 9                          | 0,00          | 2                          | 0,00          | -77,78        |
| <b>GROUPE TOYOTA</b>         | <b>9 745</b>         | <b>6,58</b>   | <b>8 557</b>         | <b>6,48</b>   | <b>-12,19</b> | <b>71 629</b>              | <b>5,45</b>   | <b>59 370</b>              | <b>5,46</b>   | <b>-17,11</b> |
| LEXUS                        | 340                  | 0,23          | 157                  | 0,12          | -53,82        | 3 003                      | 0,23          | 1 903                      | 0,17          | -36,63        |
| TOYOTA                       | 9 405                | 6,35          | 8 400                | 6,36          | -10,69        | 68 626                     | 5,22          | 57 467                     | 5,28          | -16,26        |
| <b>GROUPE FORD</b>           | <b>4 499</b>         | <b>3,04</b>   | <b>4 895</b>         | <b>3,70</b>   | <b>+8,80</b>  | <b>48 719</b>              | <b>3,71</b>   | <b>43 371</b>              | <b>3,99</b>   | <b>-10,98</b> |
| FORD                         | 4 499                | 3,04          | 4 895                | 3,70          | +8,80         | 48 719                     | 3,71          | 43 371                     | 3,99          | -10,98        |
| <b>GROUPE CNH INDUSTRIAL</b> | <b>1 523</b>         | <b>1,03</b>   | <b>1 478</b>         | <b>1,12</b>   | <b>-2,95</b>  | <b>11 355</b>              | <b>0,86</b>   | <b>9 383</b>               | <b>0,86</b>   | <b>-17,37</b> |
| IVECO                        | 1 523                | 1,03          | 1 478                | 1,12          | -2,95         | 11 355                     | 0,86          | 9 383                      | 0,86          | -17,37        |
| <b>GROUPE NISSAN</b>         | <b>2 799</b>         | <b>1,89</b>   | <b>2 040</b>         | <b>1,54</b>   | <b>-27,12</b> | <b>21 369</b>              | <b>1,63</b>   | <b>19 411</b>              | <b>1,78</b>   | <b>-9,16</b>  |
| NISSAN                       | 2 799                | 1,89          | 2 040                | 1,54          | -27,12        | 21 369                     | 1,63          | 19 411                     | 1,78          | -9,16         |
| <b>GROUPE DAIMLER</b>        | <b>5 865</b>         | <b>3,96</b>   | <b>5 153</b>         | <b>3,90</b>   | <b>-12,14</b> | <b>45 698</b>              | <b>3,48</b>   | <b>39 246</b>              | <b>3,61</b>   | <b>-14,12</b> |
| FUSO                         | 75                   | 0,05          | 119                  | 0,09          | +58,67        | 619                        | 0,05          | 645                        | 0,06          | +4,20         |
| MERCEDES                     | 5 655                | 3,82          | 4 964                | 3,76          | -12,22        | 44 126                     | 3,36          | 37 836                     | 3,48          | -14,25        |
| SMART                        | 135                  | 0,09          | 70                   | 0,05          | -48,15        | 953                        | 0,07          | 765                        | 0,07          | -19,73        |
| <b>GROUPE HYUNDAI</b>        | <b>7 527</b>         | <b>5,08</b>   | <b>8 278</b>         | <b>6,26</b>   | <b>+9,98</b>  | <b>53 014</b>              | <b>4,04</b>   | <b>55 512</b>              | <b>5,10</b>   | <b>+4,71</b>  |
| HYUNDAI                      | 3 943                | 2,66          | 4 768                | 3,61          | +20,92        | 27 143                     | 2,07          | 28 963                     | 2,66          | +6,71         |
| KIA                          | 3 584                | 2,42          | 3 510                | 2,66          | -2,06         | 25 871                     | 1,97          | 26 549                     | 2,44          | +2,62         |
| <b>GROUPE GEELY</b>          | <b>1 358</b>         | <b>0,92</b>   | <b>1 409</b>         | <b>1,07</b>   | <b>+3,76</b>  | <b>10 443</b>              | <b>0,79</b>   | <b>6 946</b>               | <b>0,64</b>   | <b>-33,49</b> |
| VOLVO                        | 1 358                | 0,92          | 1 409                | 1,07          | +3,76         | 10 443                     | 0,79          | 6 946                      | 0,64          | -33,49        |
| <b>GROUPE TATA</b>           | <b>629</b>           | <b>0,42</b>   | <b>562</b>           | <b>0,43</b>   | <b>-10,65</b> | <b>5 188</b>               | <b>0,39</b>   | <b>3 132</b>               | <b>0,29</b>   | <b>-39,63</b> |
| JAGUAR                       | 161                  | 0,11          | 94                   | 0,07          | -41,61        | 1 207                      | 0,09          | 679                        | 0,06          | -43,74        |
| LAND ROVER                   | 468                  | 0,32          | 468                  | 0,35          |               | 3 981                      | 0,30          | 2 453                      | 0,23          | -38,38        |
| <b>GROUPE TRATON</b>         | <b>292</b>           | <b>0,20</b>   | <b>107</b>           | <b>0,08</b>   | <b>-63,36</b> | <b>1 516</b>               | <b>0,12</b>   | <b>1 275</b>               | <b>0,12</b>   | <b>-15,90</b> |
| M.A.N.                       | 292                  | 0,20          | 107                  | 0,08          | -63,36        | 1 516                      | 0,12          | 1 275                      | 0,12          | -15,90        |
| <b>GROUPE SUZUKI</b>         | <b>1 907</b>         | <b>1,29</b>   | <b>946</b>           | <b>0,72</b>   | <b>-50,39</b> | <b>15 602</b>              | <b>1,19</b>   | <b>11 034</b>              | <b>1,01</b>   | <b>-29,28</b> |
| SUZUKI                       | 1 907                | 1,29          | 946                  | 0,72          | -50,39        | 15 602                     | 1,19          | 11 034                     | 1,01          | -29,28        |
| <b>GROUPE MITSUBISHI</b>     | <b>281</b>           | <b>0,19</b>   | <b>213</b>           | <b>0,16</b>   | <b>-24,20</b> | <b>1 809</b>               | <b>0,14</b>   | <b>1 903</b>               | <b>0,17</b>   | <b>+5,20</b>  |
| MITSUBISHI                   | 281                  | 0,19          | 213                  | 0,16          | -24,20        | 1 809                      | 0,14          | 1 903                      | 0,17          | +5,20         |
| TESLA                        | 43                   | 0,03          | 79                   | 0,06          | +83,72        | 13 155                     | 1,00          | 11 820                     | 1,09          | -10,15        |
| AUTRES                       | 1 790                | 1,21          | 1 582                | 1,20          | -11,62        | 13 455                     | 1,02          | 16 295                     | 1,50          | +21,11        |