

**Marché automobile français (VP):**  
**Août 2022/2021: +3,79%**  
**(Données brutes)**

31/08/2022

## Août 2022

**(VP) Voitures particulières :** en Août 2022, avec 91 406 immatriculations, le marché français des voitures particulières neuves est en hausse de 3,79% en données brutes par rapport à Août 2021 (22 jours en Août 2022 et 22 jours en Août 2021).

**(VUL) Véhicules utilitaires légers :** avec 18 533 immatriculations au mois de Août 2022, le marché français des véhicules utilitaires légers neufs (moins de 5,1 tonnes) est en baisse de 14,09%.

**(VP+VUL) Véhicules légers :** 109 939 véhicules légers neufs (voitures particulières et véhicules utilitaires légers de moins de 5,1 tonnes) ont été immatriculés en Août 2022, soit une hausse de 0,27%.

## 8 MOIS 2022 (Janvier à Août)

**(VP) Voitures particulières :** sur les huit premiers mois de 2022, avec 970 933 immatriculations, le marché français des voitures particulières neuves est en baisse de 13,81% en données brutes (168 jours de Janvier à Août 2022 et 168 jours de Janvier à Août 2021).

**(VUL) Véhicules utilitaires légers :** avec 226 842 immatriculations de Janvier à Août 2022, le marché français des véhicules utilitaires légers neufs (moins de 5,1 tonnes) est en baisse de 23,60%.

**(VP+VUL) Véhicules légers :** 1 197 775 véhicules légers neufs (voitures particulières et véhicules utilitaires légers de moins de 5,1 tonnes) ont été immatriculés au cours des huit premiers mois de 2022, soit une baisse de 15,85%.

**Direction de la communication, François Roudier : 06 82 85 98 58**

**Immatriculations de Voitures Particulières Neuves**  
**Chiffres Provisoires**

**Publication du 31 Août 2022**

*Août 2021*  
*22j.*

*Août 2022*  
*22j.*

*Janv. à Aoû. 2021*  
*168j.*

*Janv. à Aoû. 2022*  
*168j.*

| Marque                   | Volume        | %             | Volume        | %             | %Var           | Volume           | %             | Volume         | %             | %Var          |
|--------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|----------------|------------------|---------------|----------------|---------------|---------------|
| <b>TOTAL MARCHE</b>      | <b>88 065</b> | <b>100,00</b> | <b>91 406</b> | <b>100,00</b> | <b>+3,79</b>   | <b>1 126 543</b> | <b>100,00</b> | <b>970 933</b> | <b>100,00</b> | <b>-13,81</b> |
| <b>STELLANTIS</b>        | <b>26 864</b> | <b>30,50</b>  | <b>30 692</b> | <b>33,58</b>  | <b>+14,25</b>  | <b>385 043</b>   | <b>34,18</b>  | <b>317 790</b> | <b>32,73</b>  | <b>-17,47</b> |
| ALFA ROMEO               | 53            | 0,06          | 190           | 0,21          | +258,49        | 900              | 0,08          | 1 329          | 0,14          | +47,67        |
| CITROEN                  | 8 917         | 10,13         | 9 569         | 10,47         | +7,31          | 109 758          | 9,74          | 86 689         | 8,93          | -21,02        |
| DODGE                    | 0             | 0,00          | 0             | 0,00          |                | 1                | 0,00          | 0              | 0,00          | -100,00       |
| DS                       | 1 026         | 1,17          | 1 046         | 1,14          | +1,95          | 15 491           | 1,38          | 13 906         | 1,43          | -10,23        |
| FIAT                     | 1 676         | 1,90          | 2 434         | 2,66          | +45,23         | 26 558           | 2,36          | 25 832         | 2,66          | -2,73         |
| JEEP                     | 622           | 0,71          | 307           | 0,34          | -50,64         | 7 303            | 0,65          | 4 211          | 0,43          | -42,34        |
| MASERATI                 | 5             | 0,01          | 17            | 0,02          | +240,00        | 66               | 0,01          | 66             | 0,01          |               |
| OPEL                     | 2 072         | 2,35          | 2 842         | 3,11          | +37,16         | 27 521           | 2,44          | 25 722         | 2,65          | -6,54         |
| PEUGEOT                  | 12 493        | 14,19         | 14 287        | 15,63         | +14,36         | 197 445          | 17,53         | 160 035        | 16,48         | -18,95        |
| <b>GROUPE RENAULT</b>    | <b>20 786</b> | <b>23,60</b>  | <b>19 830</b> | <b>21,69</b>  | <b>-4,60</b>   | <b>259 055</b>   | <b>23,00</b>  | <b>237 321</b> | <b>24,44</b>  | <b>-8,39</b>  |
| ALPINE                   | 110           | 0,12          | 106           | 0,12          | -3,64          | 779              | 0,07          | 1 274          | 0,13          | +63,54        |
| DACIA                    | 7 820         | 8,88          | 8 846         | 9,68          | +13,12         | 79 817           | 7,09          | 82 974         | 8,55          | +3,96         |
| RENAULT                  | 12 856        | 14,60         | 10 878        | 11,90         | -15,39         | 178 459          | 15,84         | 153 045        | 15,76         | -14,24        |
| MOBILIZE                 | 0             | 0,00          | 0             | 0,00          |                | 0                | 0,00          | 28             | 0,00          |               |
| <b>GROUPE VOLKSWAGEN</b> | <b>12 013</b> | <b>13,64</b>  | <b>11 119</b> | <b>12,16</b>  | <b>-7,44</b>   | <b>159 180</b>   | <b>14,13</b>  | <b>120 724</b> | <b>12,43</b>  | <b>-24,16</b> |
| AUDI                     | 2 717         | 3,09          | 2 527         | 2,76          | -6,99          | 34 360           | 3,05          | 26 684         | 2,75          | -22,34        |
| BENTLEY                  | 1             | 0,00          | 6             | 0,01          | +500,00        | 31               | 0,00          | 62             | 0,01          | +100,00       |
| BUGATTI                  | 0             | 0,00          | 0             | 0,00          |                | 0                | 0,00          | 2              | 0,00          |               |
| CUPRA                    | 343           | 0,39          | 296           | 0,32          | -13,70         | 2 710            | 0,24          | 4 300          | 0,44          | +58,67        |
| LAMBORGHINI              | 18            | 0,02          | 4             | 0,00          | -77,78         | 77               | 0,01          | 69             | 0,01          | -10,39        |
| PORSCHE                  | 229           | 0,26          | 147           | 0,16          | -35,81         | 2 368            | 0,21          | 1 852          | 0,19          | -21,79        |
| SEAT                     | 1 255         | 1,43          | 780           | 0,85          | -37,85         | 20 544           | 1,82          | 9 920          | 1,02          | -51,71        |
| SKODA                    | 1 517         | 1,72          | 1 787         | 1,96          | +17,80         | 22 250           | 1,98          | 18 606         | 1,92          | -16,38        |
| VOLKSWAGEN               | 5 933         | 6,74          | 5 572         | 6,10          | -6,08          | 76 840           | 6,82          | 59 229         | 6,10          | -22,92        |
| <b>GROUPE B.M.W</b>      | <b>4 356</b>  | <b>4,95</b>   | <b>4 353</b>  | <b>4,76</b>   | <b>-0,07</b>   | <b>48 285</b>    | <b>4,29</b>   | <b>43 508</b>  | <b>4,48</b>   | <b>-9,89</b>  |
| B.M.W.                   | 2 769         | 3,14          | 2 725         | 2,98          | -1,59          | 31 082           | 2,76          | 27 770         | 2,86          | -10,66        |
| MINI                     | 1 585         | 1,80          | 1 626         | 1,78          | +2,59          | 17 192           | 1,53          | 15 734         | 1,62          | -8,48         |
| ROLLS ROYC               | 2             | 0,00          | 2             | 0,00          |                | 11               | 0,00          | 4              | 0,00          | -63,64        |
| <b>GROUPE TOYOTA</b>     | <b>6 823</b>  | <b>7,75</b>   | <b>7 357</b>  | <b>8,05</b>   | <b>+7,83</b>   | <b>72 439</b>    | <b>6,43</b>   | <b>60 732</b>  | <b>6,26</b>   | <b>-16,16</b> |
| LEXUS                    | 242           | 0,27          | 130           | 0,14          | -46,28         | 3 245            | 0,29          | 2 033          | 0,21          | -37,35        |
| TOYOTA                   | 6 581         | 7,47          | 7 227         | 7,91          | +9,82          | 69 194           | 6,14          | 58 699         | 6,05          | -15,17        |
| <b>GROUPE FORD</b>       | <b>2 155</b>  | <b>2,45</b>   | <b>3 146</b>  | <b>3,44</b>   | <b>+45,99</b>  | <b>31 498</b>    | <b>2,80</b>   | <b>29 946</b>  | <b>3,08</b>   | <b>-4,93</b>  |
| FORD                     | 2 155         | 2,45          | 3 146         | 3,44          | +45,99         | 31 498           | 2,80          | 29 946         | 3,08          | -4,93         |
| <b>GROUPE NISSAN</b>     | <b>1 137</b>  | <b>1,29</b>   | <b>1 520</b>  | <b>1,66</b>   | <b>+33,69</b>  | <b>17 948</b>    | <b>1,59</b>   | <b>17 779</b>  | <b>1,83</b>   | <b>-0,94</b>  |
| NISSAN                   | 1 137         | 1,29          | 1 520         | 1,66          | +33,69         | 17 948           | 1,59          | 17 779         | 1,83          | -0,94         |
| <b>GROUPE DAIMLER</b>    | <b>2 376</b>  | <b>2,70</b>   | <b>2 830</b>  | <b>3,10</b>   | <b>+19,11</b>  | <b>33 363</b>    | <b>2,96</b>   | <b>30 452</b>  | <b>3,14</b>   | <b>-8,73</b>  |
| MERCEDES                 | 2 321         | 2,64          | 2 771         | 3,03          | +19,39         | 32 356           | 2,87          | 29 629         | 3,05          | -8,43         |
| SMART                    | 55            | 0,06          | 59            | 0,06          | +7,27          | 1 007            | 0,09          | 823            | 0,08          | -18,27        |
| <b>GROUPE HYUNDAI</b>    | <b>4 770</b>  | <b>5,42</b>   | <b>5 544</b>  | <b>6,07</b>   | <b>+16,23</b>  | <b>57 504</b>    | <b>5,10</b>   | <b>60 693</b>  | <b>6,25</b>   | <b>+5,55</b>  |
| HYUNDAI                  | 2 560         | 2,91          | 2 800         | 3,06          | +9,38          | 29 520           | 2,62          | 31 540         | 3,25          | +6,84         |
| KIA                      | 2 210         | 2,51          | 2 744         | 3,00          | +24,16         | 27 984           | 2,48          | 29 153         | 3,00          | +4,18         |
| <b>GROUPE GEELY</b>      | <b>730</b>    | <b>0,83</b>   | <b>820</b>    | <b>0,90</b>   | <b>+12,33</b>  | <b>11 121</b>    | <b>0,99</b>   | <b>7 730</b>   | <b>0,80</b>   | <b>-30,49</b> |
| VOLVO                    | 730           | 0,83          | 820           | 0,90          | +12,33         | 11 121           | 0,99          | 7 730          | 0,80          | -30,49        |
| <b>GROUPE TATA</b>       | <b>288</b>    | <b>0,33</b>   | <b>392</b>    | <b>0,43</b>   | <b>+36,11</b>  | <b>5 064</b>     | <b>0,45</b>   | <b>3 271</b>   | <b>0,34</b>   | <b>-35,41</b> |
| JAGUAR                   | 60            | 0,07          | 84            | 0,09          | +40,00         | 1 256            | 0,11          | 755            | 0,08          | -39,89        |
| LAND ROVER               | 228           | 0,26          | 308           | 0,34          | +35,09         | 3 808            | 0,34          | 2 516          | 0,26          | -33,93        |
| <b>GROUPE SUZUKI</b>     | <b>1 304</b>  | <b>1,48</b>   | <b>791</b>    | <b>0,87</b>   | <b>-39,34</b>  | <b>15 686</b>    | <b>1,39</b>   | <b>10 675</b>  | <b>1,10</b>   | <b>-31,95</b> |
| SUZUKI                   | 1 304         | 1,48          | 791           | 0,87          | -39,34         | 15 686           | 1,39          | 10 675         | 1,10          | -31,95        |
| <b>GROUPE MITSUBISHI</b> | <b>102</b>    | <b>0,12</b>   | <b>230</b>    | <b>0,25</b>   | <b>+125,49</b> | <b>1 096</b>     | <b>0,10</b>   | <b>1 603</b>   | <b>0,17</b>   | <b>+46,26</b> |
| MITSUBISHI               | 102           | 0,12          | 230           | 0,25          | +125,49        | 1 096            | 0,10          | 1 603          | 0,17          | +46,26        |
| <b>TESLA</b>             | <b>2 658</b>  | <b>3,02</b>   | <b>957</b>    | <b>1,05</b>   | <b>-64,00</b>  | <b>15 813</b>    | <b>1,40</b>   | <b>12 777</b>  | <b>1,32</b>   | <b>-19,20</b> |
| <b>AUTRES</b>            | <b>1 703</b>  | <b>1,93</b>   | <b>1 825</b>  | <b>2,00</b>   | <b>+7,16</b>   | <b>13 448</b>    | <b>1,19</b>   | <b>15 934</b>  | <b>1,64</b>   | <b>+18,49</b> |

**Immatriculations de Voitures Utilitaires Neufs de moins de 5T1**
**Chiffres Provisoires**
**Publication du 31 Août 2022**

 Août 2021  
 22j.

 Août 2022  
 22j.

 Janv. à Aoû. 2021  
 168j.

 Janv. à Aoû. 2022  
 168j.

| Marque                       | Volume        | %             | Volume        | %             | %Var          | Volume         | %             | Volume         | %             | %Var          |
|------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|----------------|---------------|----------------|---------------|---------------|
| <b>TOTAL MARCHE</b>          | <b>21 573</b> | <b>100,00</b> | <b>18 533</b> | <b>100,00</b> | <b>-14,09</b> | <b>296 908</b> | <b>100,00</b> | <b>226 842</b> | <b>100,00</b> | <b>-23,60</b> |
| <b>STELLANTIS</b>            | <b>9 453</b>  | <b>43,82</b>  | <b>7 585</b>  | <b>40,93</b>  | <b>-19,76</b> | <b>131 548</b> | <b>44,31</b>  | <b>98 567</b>  | <b>43,45</b>  | <b>-25,07</b> |
| ALFA ROMEO                   | 0             | 0,00          | 0             | 0,00          |               | 7              | 0,00          | 7              | 0,00          |               |
| CITROEN                      | 3 186         | 14,77         | 2 535         | 13,68         | -20,43        | 45 136         | 15,20         | 38 799         | 17,10         | -14,04        |
| DODGE                        | 1             | 0,00          | 0             | 0,00          | -100,00       | 8              | 0,00          | 12             | 0,01          | +50,00        |
| DS                           | 6             | 0,03          | 5             | 0,03          | -16,67        | 102            | 0,03          | 78             | 0,03          | -23,53        |
| FIAT                         | 1 826         | 8,46          | 1 094         | 5,90          | -40,09        | 27 417         | 9,23          | 14 275         | 6,29          | -47,93        |
| JEEP                         | 16            | 0,07          | 27            | 0,15          | +68,75        | 98             | 0,03          | 242            | 0,11          | +146,94       |
| MASERATI                     | 2             | 0,01          | 0             | 0,00          | -100,00       | 8              | 0,00          | 1              | 0,00          | -87,50        |
| OPEL                         | 479           | 2,22          | 409           | 2,21          | -14,61        | 5 640          | 1,90          | 4 741          | 2,09          | -15,94        |
| PEUGEOT                      | 3 937         | 18,25         | 3 515         | 18,97         | -10,72        | 53 132         | 17,90         | 40 410         | 17,81         | -23,94        |
| VAUXHALL                     | 0             | 0,00          | 0             | 0,00          |               | 0              | 0,00          | 2              | 0,00          |               |
| <b>GROUPE RENAULT</b>        | <b>5 744</b>  | <b>26,63</b>  | <b>5 593</b>  | <b>30,18</b>  | <b>-2,63</b>  | <b>85 299</b>  | <b>28,73</b>  | <b>62 006</b>  | <b>27,33</b>  | <b>-27,31</b> |
| DACIA                        | 93            | 0,43          | 117           | 0,63          | +25,81        | 857            | 0,29          | 761            | 0,34          | -11,20        |
| RENAULT                      | 5 651         | 26,19         | 5 476         | 29,55         | -3,10         | 84 442         | 28,44         | 61 245         | 27,00         | -27,47        |
| <b>GROUPE VOLKSWAGEN</b>     | <b>1 186</b>  | <b>5,50</b>   | <b>1 082</b>  | <b>5,84</b>   | <b>-8,77</b>  | <b>12 620</b>  | <b>4,25</b>   | <b>9 311</b>   | <b>4,10</b>   | <b>-26,22</b> |
| AUDI                         | 37            | 0,17          | 20            | 0,11          | -45,95        | 348            | 0,12          | 235            | 0,10          | -32,47        |
| BENTLEY                      | 0             | 0,00          | 0             | 0,00          |               | 1              | 0,00          | 0              | 0,00          | -100,00       |
| CUPRA                        | 1             | 0,00          | 4             | 0,02          | +300,00       | 3              | 0,00          | 43             | 0,02          | +1 333,33     |
| PORSCHE                      | 1             | 0,00          | 0             | 0,00          | -100,00       | 11             | 0,00          | 3              | 0,00          | -72,73        |
| SEAT                         | 30            | 0,14          | 13            | 0,07          | -56,67        | 494            | 0,17          | 188            | 0,08          | -61,94        |
| SKODA                        | 47            | 0,22          | 36            | 0,19          | -23,40        | 488            | 0,16          | 353            | 0,16          | -27,66        |
| VOLKSWAGEN                   | 1 070         | 4,96          | 1 009         | 5,44          | -5,70         | 11 275         | 3,80          | 8 489          | 3,74          | -24,71        |
| <b>GROUPE B.M.W</b>          | <b>12</b>     | <b>0,06</b>   | <b>15</b>     | <b>0,08</b>   | <b>+25,00</b> | <b>245</b>     | <b>0,08</b>   | <b>181</b>     | <b>0,08</b>   | <b>-26,12</b> |
| B.M.W.                       | 6             | 0,03          | 12            | 0,06          | +100,00       | 186            | 0,06          | 134            | 0,06          | -27,96        |
| MINI                         | 6             | 0,03          | 3             | 0,02          | -50,00        | 59             | 0,02          | 47             | 0,02          | -20,34        |
| <b>GROUPE TOYOTA</b>         | <b>694</b>    | <b>3,22</b>   | <b>487</b>    | <b>2,63</b>   | <b>-29,83</b> | <b>6 707</b>   | <b>2,26</b>   | <b>6 482</b>   | <b>2,86</b>   | <b>-3,35</b>  |
| TOYOTA                       | 694           | 3,22          | 487           | 2,63          | -29,83        | 6 707          | 2,26          | 6 482          | 2,86          | -3,35         |
| <b>GROUPE FORD</b>           | <b>1 187</b>  | <b>5,50</b>   | <b>1 316</b>  | <b>7,10</b>   | <b>+10,87</b> | <b>20 563</b>  | <b>6,93</b>   | <b>17 887</b>  | <b>7,89</b>   | <b>-13,01</b> |
| FORD                         | 1 187         | 5,50          | 1 316         | 7,10          | +10,87        | 20 563         | 6,93          | 17 887         | 7,89          | -13,01        |
| <b>GROUPE CNH INDUSTRIAL</b> | <b>775</b>    | <b>3,59</b>   | <b>594</b>    | <b>3,21</b>   | <b>-23,35</b> | <b>12 130</b>  | <b>4,09</b>   | <b>9 977</b>   | <b>4,40</b>   | <b>-17,75</b> |
| IVECO                        | 775           | 3,59          | 594           | 3,21          | -23,35        | 12 130         | 4,09          | 9 977          | 4,40          | -17,75        |
| <b>GROUPE NISSAN</b>         | <b>506</b>    | <b>2,35</b>   | <b>304</b>    | <b>1,64</b>   | <b>-39,92</b> | <b>5 064</b>   | <b>1,71</b>   | <b>3 456</b>   | <b>1,52</b>   | <b>-31,75</b> |
| NISSAN                       | 506           | 2,35          | 304           | 1,64          | -39,92        | 5 064          | 1,71          | 3 456          | 1,52          | -31,75        |
| <b>GROUPE DAIMLER</b>        | <b>1 436</b>  | <b>6,66</b>   | <b>1 109</b>  | <b>5,98</b>   | <b>-22,77</b> | <b>16 147</b>  | <b>5,44</b>   | <b>12 734</b>  | <b>5,61</b>   | <b>-21,14</b> |
| FUSO                         | 60            | 0,28          | 53            | 0,29          | -11,67        | 679            | 0,23          | 699            | 0,31          | +2,95         |
| MERCEDES                     | 1 376         | 6,38          | 1 056         | 5,70          | -23,26        | 15 467         | 5,21          | 12 034         | 5,31          | -22,20        |
| SMART                        | 0             | 0,00          | 0             | 0,00          |               | 1              | 0,00          | 1              | 0,00          |               |
| <b>GROUPE HYUNDAI</b>        | <b>47</b>     | <b>0,22</b>   | <b>12</b>     | <b>0,06</b>   | <b>-74,47</b> | <b>327</b>     | <b>0,11</b>   | <b>375</b>     | <b>0,17</b>   | <b>+14,68</b> |
| HYUNDAI                      | 30            | 0,14          | 11            | 0,06          | -63,33        | 213            | 0,07          | 234            | 0,10          | +9,86         |
| KIA                          | 17            | 0,08          | 1             | 0,01          | -94,12        | 114            | 0,04          | 141            | 0,06          | +23,68        |
| <b>GROUPE GEELY</b>          | <b>5</b>      | <b>0,02</b>   | <b>2</b>      | <b>0,01</b>   | <b>-60,00</b> | <b>57</b>      | <b>0,02</b>   | <b>38</b>      | <b>0,02</b>   | <b>-33,33</b> |
| VOLVO                        | 5             | 0,02          | 2             | 0,01          | -60,00        | 57             | 0,02          | 38             | 0,02          | -33,33        |
| <b>GROUPE TATA</b>           | <b>45</b>     | <b>0,21</b>   | <b>39</b>     | <b>0,21</b>   | <b>-13,33</b> | <b>457</b>     | <b>0,15</b>   | <b>292</b>     | <b>0,13</b>   | <b>-36,11</b> |
| JAGUAR                       | 0             | 0,00          | 2             | 0,01          |               | 11             | 0,00          | 10             | 0,00          | -9,09         |
| LAND ROVER                   | 45            | 0,21          | 37            | 0,20          | -17,78        | 446            | 0,15          | 282            | 0,12          | -36,77        |
| <b>GROUPE TRATON</b>         | <b>105</b>    | <b>0,49</b>   | <b>31</b>     | <b>0,17</b>   | <b>-70,48</b> | <b>1 621</b>   | <b>0,55</b>   | <b>1 307</b>   | <b>0,58</b>   | <b>-19,37</b> |
| M.A.N.                       | 105           | 0,49          | 31            | 0,17          | -70,48        | 1 621          | 0,55          | 1 307          | 0,58          | -19,37        |
| <b>GROUPE SUZUKI</b>         | <b>173</b>    | <b>0,80</b>   | <b>122</b>    | <b>0,66</b>   | <b>-29,48</b> | <b>1 393</b>   | <b>0,47</b>   | <b>1 272</b>   | <b>0,56</b>   | <b>-8,69</b>  |
| SUZUKI                       | 173           | 0,80          | 122           | 0,66          | -29,48        | 1 393          | 0,47          | 1 272          | 0,56          | -8,69         |
| <b>GROUPE MITSUBISHI</b>     | <b>77</b>     | <b>0,36</b>   | <b>33</b>     | <b>0,18</b>   | <b>-57,14</b> | <b>892</b>     | <b>0,30</b>   | <b>562</b>     | <b>0,25</b>   | <b>-37,00</b> |
| MITSUBISHI                   | 77            | 0,36          | 33            | 0,18          | -57,14        | 892            | 0,30          | 562            | 0,25          | -37,00        |
| <b>AUTRES</b>                | <b>128</b>    | <b>0,59</b>   | <b>209</b>    | <b>1,13</b>   | <b>+63,28</b> | <b>1 838</b>   | <b>0,62</b>   | <b>2 395</b>   | <b>1,06</b>   | <b>+30,30</b> |

**Immatriculations de VPN et VUN de moins de 511**  
**Chiffres Provisoires**

**Publication du 31 Août 2022**

| Marque                       | Août 2021<br>22j. |               | Août 2022<br>22j. |               |               | Janv. à Aoû. 2021<br>168j. |               | Janv. à Aoû. 2022<br>168j. |               |               |
|------------------------------|-------------------|---------------|-------------------|---------------|---------------|----------------------------|---------------|----------------------------|---------------|---------------|
|                              | Volume            | %             | Volume            | %             | %Var          | Volume                     | %             | Volume                     | %             | %Var          |
| <b>TOTAL MARCHÉ</b>          | <b>109 638</b>    | <b>100,00</b> | <b>109 939</b>    | <b>100,00</b> | <b>+0,27</b>  | <b>1 423 451</b>           | <b>100,00</b> | <b>1 197 775</b>           | <b>100,00</b> | <b>-15,85</b> |
| <b>STELLANTIS</b>            | <b>36 317</b>     | <b>33,12</b>  | <b>38 277</b>     | <b>34,82</b>  | <b>+5,40</b>  | <b>516 591</b>             | <b>36,29</b>  | <b>416 357</b>             | <b>34,76</b>  | <b>-19,40</b> |
| ALFA ROMEO                   | 53                | 0,05          | 190               | 0,17          | +258,49       | 907                        | 0,06          | 1 336                      | 0,11          | +47,30        |
| CITROEN                      | 12 103            | 11,04         | 12 104            | 11,01         | +0,01         | 154 894                    | 10,88         | 125 488                    | 10,48         | -18,98        |
| DODGE                        | 1                 | 0,00          | 0                 | 0,00          | -100,00       | 9                          | 0,00          | 12                         | 0,00          | +33,33        |
| DS                           | 1 032             | 0,94          | 1 051             | 0,96          | +1,84         | 15 593                     | 1,10          | 13 984                     | 1,17          | -10,32        |
| FIAT                         | 3 502             | 3,19          | 3 528             | 3,21          | +0,74         | 53 975                     | 3,79          | 40 107                     | 3,35          | -25,69        |
| JEEP                         | 638               | 0,58          | 334               | 0,30          | -47,65        | 7 401                      | 0,52          | 4 453                      | 0,37          | -39,83        |
| MASERATI                     | 7                 | 0,01          | 17                | 0,02          | +142,86       | 74                         | 0,01          | 67                         | 0,01          | -9,46         |
| OPEL                         | 2 551             | 2,33          | 3 251             | 2,96          | +27,44        | 33 161                     | 2,33          | 30 463                     | 2,54          | -8,14         |
| PEUGEOT                      | 16 430            | 14,99         | 17 802            | 16,19         | +8,35         | 250 577                    | 17,60         | 200 445                    | 16,73         | -20,01        |
| VAUXHALL                     | 0                 | 0,00          | 0                 | 0,00          |               | 0                          | 0,00          | 2                          | 0,00          |               |
| <b>GROUPE RENAULT</b>        | <b>26 530</b>     | <b>24,20</b>  | <b>25 423</b>     | <b>23,12</b>  | <b>-4,17</b>  | <b>344 354</b>             | <b>24,19</b>  | <b>299 327</b>             | <b>24,99</b>  | <b>-13,08</b> |
| ALPINE                       | 110               | 0,10          | 106               | 0,10          | -3,64         | 779                        | 0,05          | 1 274                      | 0,11          | +63,54        |
| DACIA                        | 7 913             | 7,22          | 8 963             | 8,15          | +13,27        | 80 674                     | 5,67          | 83 735                     | 6,99          | +3,79         |
| RENAULT                      | 18 507            | 16,88         | 16 354            | 14,88         | -11,63        | 262 901                    | 18,47         | 214 290                    | 17,89         | -18,49        |
| MOBILIZE                     | 0                 | 0,00          | 0                 | 0,00          |               | 0                          | 0,00          | 28                         | 0,00          |               |
| <b>GROUPE VOLKSWAGEN</b>     | <b>13 199</b>     | <b>12,04</b>  | <b>12 201</b>     | <b>11,10</b>  | <b>-7,56</b>  | <b>171 800</b>             | <b>12,07</b>  | <b>130 035</b>             | <b>10,86</b>  | <b>-24,31</b> |
| AUDI                         | 2 754             | 2,51          | 2 547             | 2,32          | -7,52         | 34 708                     | 2,44          | 26 919                     | 2,25          | -22,44        |
| BENTLEY                      | 1                 | 0,00          | 6                 | 0,01          | +500,00       | 32                         | 0,00          | 62                         | 0,01          | +93,75        |
| BUGATTI                      | 0                 | 0,00          | 0                 | 0,00          |               | 0                          | 0,00          | 2                          | 0,00          |               |
| CUPRA                        | 344               | 0,31          | 300               | 0,27          | -12,79        | 2 713                      | 0,19          | 4 343                      | 0,36          | +60,08        |
| LAMBORGHINI                  | 18                | 0,02          | 4                 | 0,00          | -77,78        | 77                         | 0,01          | 69                         | 0,01          | -10,39        |
| PORSCHE                      | 230               | 0,21          | 147               | 0,13          | -36,09        | 2 379                      | 0,17          | 1 855                      | 0,15          | -22,03        |
| SEAT                         | 1 285             | 1,17          | 793               | 0,72          | -38,29        | 21 038                     | 1,48          | 10 108                     | 0,84          | -51,95        |
| SKODA                        | 1 564             | 1,43          | 1 823             | 1,66          | +16,56        | 22 738                     | 1,60          | 18 959                     | 1,58          | -16,62        |
| VOLKSWAGEN                   | 7 003             | 6,39          | 6 581             | 5,99          | -6,03         | 88 115                     | 6,19          | 67 718                     | 5,65          | -23,15        |
| <b>GROUPE B.M.W</b>          | <b>4 368</b>      | <b>3,98</b>   | <b>4 368</b>      | <b>3,97</b>   |               | <b>48 530</b>              | <b>3,41</b>   | <b>43 689</b>              | <b>3,65</b>   | <b>-9,98</b>  |
| B.M.W.                       | 2 775             | 2,53          | 2 737             | 2,49          | -1,37         | 31 268                     | 2,20          | 27 904                     | 2,33          | -10,76        |
| MINI                         | 1 591             | 1,45          | 1 629             | 1,48          | +2,39         | 17 251                     | 1,21          | 15 781                     | 1,32          | -8,52         |
| ROLLS ROYC                   | 2                 | 0,00          | 2                 | 0,00          |               | 11                         | 0,00          | 4                          | 0,00          | -63,64        |
| <b>GROUPE TOYOTA</b>         | <b>7 517</b>      | <b>6,86</b>   | <b>7 844</b>      | <b>7,13</b>   | <b>+4,35</b>  | <b>79 146</b>              | <b>5,56</b>   | <b>67 214</b>              | <b>5,61</b>   | <b>-15,08</b> |
| LEXUS                        | 242               | 0,22          | 130               | 0,12          | -46,28        | 3 245                      | 0,23          | 2 033                      | 0,17          | -37,35        |
| TOYOTA                       | 7 275             | 6,64          | 7 714             | 7,02          | +6,03         | 75 901                     | 5,33          | 65 181                     | 5,44          | -14,12        |
| <b>GROUPE FORD</b>           | <b>3 342</b>      | <b>3,05</b>   | <b>4 462</b>      | <b>4,06</b>   | <b>+33,51</b> | <b>52 061</b>              | <b>3,66</b>   | <b>47 833</b>              | <b>3,99</b>   | <b>-8,12</b>  |
| FORD                         | 3 342             | 3,05          | 4 462             | 4,06          | +33,51        | 52 061                     | 3,66          | 47 833                     | 3,99          | -8,12         |
| <b>GROUPE CNH INDUSTRIAL</b> | <b>775</b>        | <b>0,71</b>   | <b>594</b>        | <b>0,54</b>   | <b>-23,35</b> | <b>12 130</b>              | <b>0,85</b>   | <b>9 977</b>               | <b>0,83</b>   | <b>-17,75</b> |
| IVECO                        | 775               | 0,71          | 594               | 0,54          | -23,35        | 12 130                     | 0,85          | 9 977                      | 0,83          | -17,75        |
| <b>GROUPE NISSAN</b>         | <b>1 643</b>      | <b>1,50</b>   | <b>1 824</b>      | <b>1,66</b>   | <b>+11,02</b> | <b>23 012</b>              | <b>1,62</b>   | <b>21 235</b>              | <b>1,77</b>   | <b>-7,72</b>  |
| NISSAN                       | 1 643             | 1,50          | 1 824             | 1,66          | +11,02        | 23 012                     | 1,62          | 21 235                     | 1,77          | -7,72         |
| <b>GROUPE DAIMLER</b>        | <b>3 812</b>      | <b>3,48</b>   | <b>3 939</b>      | <b>3,58</b>   | <b>+3,33</b>  | <b>49 510</b>              | <b>3,48</b>   | <b>43 186</b>              | <b>3,61</b>   | <b>-12,77</b> |
| FUSO                         | 60                | 0,05          | 53                | 0,05          | -11,67        | 679                        | 0,05          | 699                        | 0,06          | +2,95         |
| MERCEDES                     | 3 697             | 3,37          | 3 827             | 3,48          | +3,52         | 47 823                     | 3,36          | 41 663                     | 3,48          | -12,88        |
| SMART                        | 55                | 0,05          | 59                | 0,05          | +7,27         | 1 008                      | 0,07          | 824                        | 0,07          | -18,25        |
| <b>GROUPE HYUNDAI</b>        | <b>4 817</b>      | <b>4,39</b>   | <b>5 556</b>      | <b>5,05</b>   | <b>+15,34</b> | <b>57 831</b>              | <b>4,06</b>   | <b>61 068</b>              | <b>5,10</b>   | <b>+5,60</b>  |
| HYUNDAI                      | 2 590             | 2,36          | 2 811             | 2,56          | +8,53         | 29 733                     | 2,09          | 31 774                     | 2,65          | +6,86         |
| KIA                          | 2 227             | 2,03          | 2 745             | 2,50          | +23,26        | 28 098                     | 1,97          | 29 294                     | 2,45          | +4,26         |
| <b>GROUPE GEELY</b>          | <b>735</b>        | <b>0,67</b>   | <b>822</b>        | <b>0,75</b>   | <b>+11,84</b> | <b>11 178</b>              | <b>0,79</b>   | <b>7 768</b>               | <b>0,65</b>   | <b>-30,51</b> |
| VOLVO                        | 735               | 0,67          | 822               | 0,75          | +11,84        | 11 178                     | 0,79          | 7 768                      | 0,65          | -30,51        |
| <b>GROUPE TATA</b>           | <b>333</b>        | <b>0,30</b>   | <b>431</b>        | <b>0,39</b>   | <b>+29,43</b> | <b>5 521</b>               | <b>0,39</b>   | <b>3 563</b>               | <b>0,30</b>   | <b>-35,46</b> |
| JAGUAR                       | 60                | 0,05          | 86                | 0,08          | +43,33        | 1 267                      | 0,09          | 765                        | 0,06          | -39,62        |
| LAND ROVER                   | 273               | 0,25          | 345               | 0,31          | +26,37        | 4 254                      | 0,30          | 2 798                      | 0,23          | -34,23        |
| <b>GROUPE TRATON</b>         | <b>105</b>        | <b>0,10</b>   | <b>31</b>         | <b>0,03</b>   | <b>-70,48</b> | <b>1 621</b>               | <b>0,11</b>   | <b>1 307</b>               | <b>0,11</b>   | <b>-19,37</b> |
| M.A.N.                       | 105               | 0,10          | 31                | 0,03          | -70,48        | 1 621                      | 0,11          | 1 307                      | 0,11          | -19,37        |
| <b>GROUPE SUZUKI</b>         | <b>1 477</b>      | <b>1,35</b>   | <b>913</b>        | <b>0,83</b>   | <b>-38,19</b> | <b>17 079</b>              | <b>1,20</b>   | <b>11 947</b>              | <b>1,00</b>   | <b>-30,05</b> |
| SUZUKI                       | 1 477             | 1,35          | 913               | 0,83          | -38,19        | 17 079                     | 1,20          | 11 947                     | 1,00          | -30,05        |
| <b>GROUPE MITSUBISHI</b>     | <b>179</b>        | <b>0,16</b>   | <b>263</b>        | <b>0,24</b>   | <b>+46,93</b> | <b>1 988</b>               | <b>0,14</b>   | <b>2 165</b>               | <b>0,18</b>   | <b>+8,90</b>  |
| MITSUBISHI                   | 179               | 0,16          | 263               | 0,24          | +46,93        | 1 988                      | 0,14          | 2 165                      | 0,18          | +8,90         |
| <b>TESLA</b>                 | <b>2 658</b>      | <b>2,42</b>   | <b>957</b>        | <b>0,87</b>   | <b>-64,00</b> | <b>15 813</b>              | <b>1,11</b>   | <b>12 777</b>              | <b>1,07</b>   | <b>-19,20</b> |
| AUTRES                       | 1 831             | 1,67          | 2 034             | 1,85          | +11,09        | 15 286                     | 1,07          | 18 329                     | 1,53          | +19,91        |