



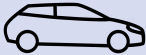



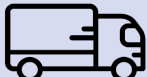


# Le marché automobile français

octobre 2022

## Marché français Janvier à octobre 2022

octobre 2022		10 mois 2022	
 + 	+3,0%	 + 	-12,5%
	+5,5%		-10,3%
	-6,6%		-21,1%
	+4,3%		+0,2%

Source : PFA/AAA DATA

 +  = Véhicules légers (VP + VUL)

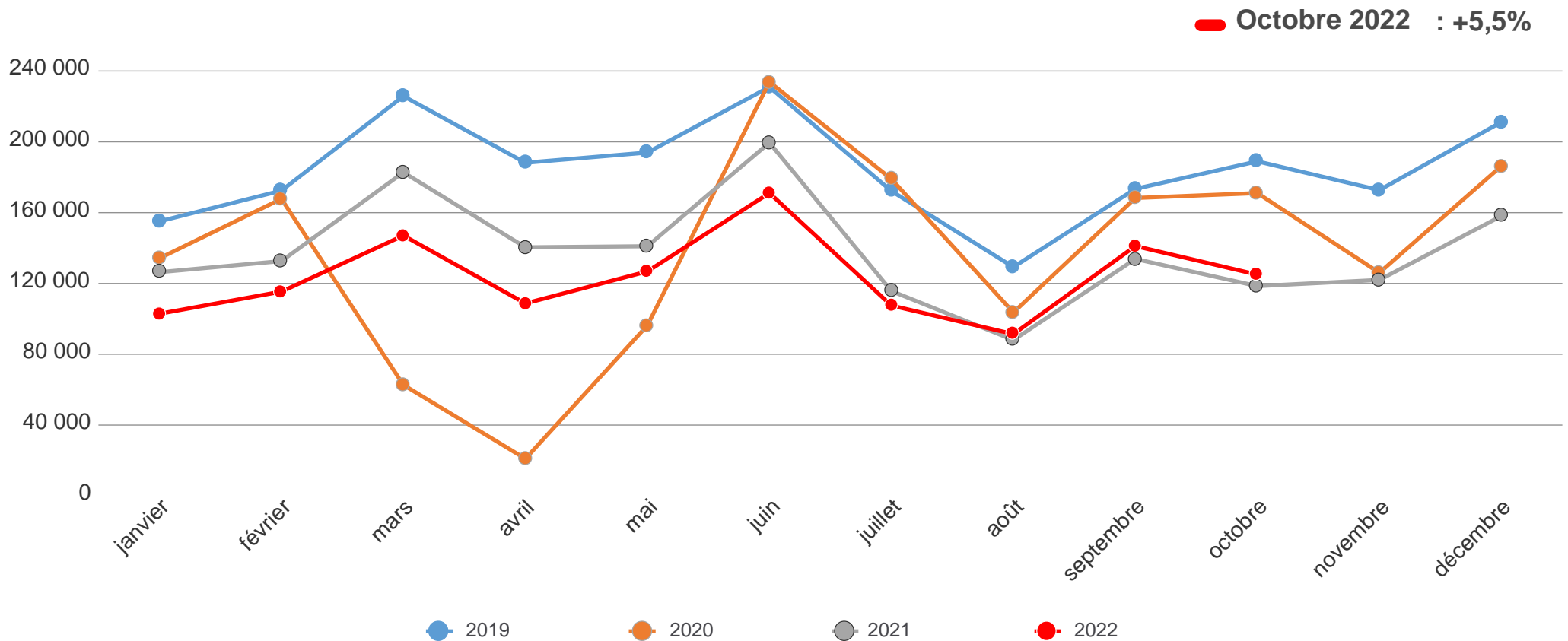
 = Voitures particulières

 = Véhicules utilitaires de moins de 5,1 T

 = Véhicules industriels de plus de 5,1 T

## Marché français mensuel (VP) Évolution sur 4 années






France marché 10 mois 2022  
1 237 048 unités (-10,3%)




Source : PFA/AAA DATA

# Le marché automobile français octobre 2022

## Marché français octobre 2022

Immatriculations	octobre 2021 (21 j.o)	octobre 2022 (21 j.o)	variation (et c.j.o) en %	
 + 	148 739	153 199	+3,0	(+3,0)
	118 519	124 981	+5,5	(+5,5)
	30 220	28 218	-6,6	(-6,6)
	3 687	3 845	+4,3	(+4,3)

\*c.j.o : « corrigé des jours ouvrés » : octobre 2022 compte le même nombre de jours ouvrés qu' octobre 2021

 +  = Véhicules légers (VP + VUL)

 = Voitures particulières

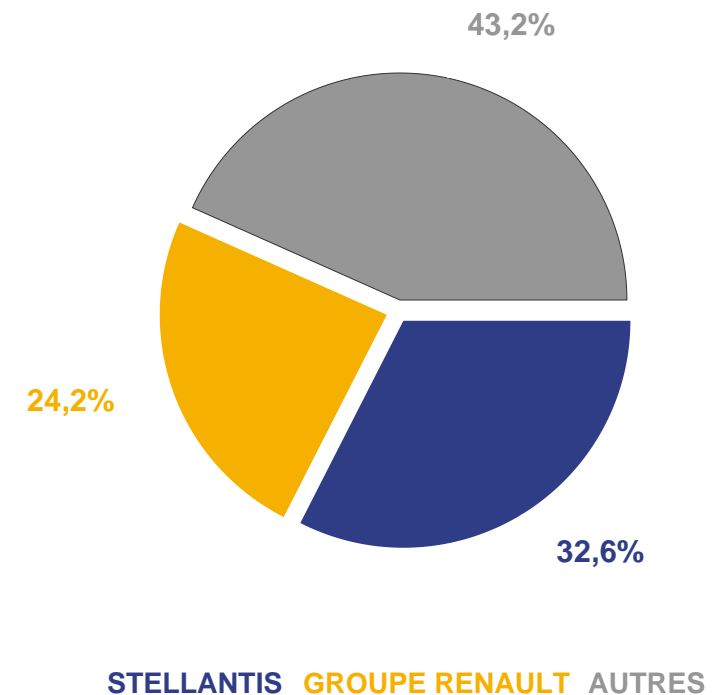
 = Véhicules utilitaires de moins de 5,1 T

 = Véhicules industriels de plus de 5,1 T

## Marché français (VL) par groupe octobre 2022

Véhicules Légers (VP + VUL) dont	octobre 2022	variation en %	Pénétration
<b>STELLANTIS</b>	<b>49 886</b>	<b>-6,6</b>	<b>32,6%</b>
ALFA ROMEO	363	++	0,2%
CITROEN	14 250	-14,7	9,3%
DS	1 471	-7,8	1,0%
FIAT	4 180	-17,3	2,7%
JEEP	398	-59,8	0,3%
MASERATI	33	++	
OPEL	3 190	+32,5	2,1%
PEUGEOT	25 996	-2,2	17,0%
<b>GROUPE RENAULT</b>	<b>37 127</b>	<b>-5,2</b>	<b>24,2%</b>
ALPINE	170	+3,7	0,1%
DACIA	10 271	+4,1	6,7%
RENAULT	26 686	-8,4	17,4%
<b>GROUPE TOYOTA</b>	<b>11 241</b>	<b>+44,8</b>	<b>7,3%</b>
LEXUS	250	-31,5	0,2%
TOYOTA	10 991	+48,6	7,2%
<b>AUTRES</b>	<b>54 945</b>	<b>+13,5</b>	<b>35,9%</b>
<b>TOTAL</b>	<b>153 199</b>	<b>+3,0</b>	<b>100,0%</b>

### Pénétration octobre 2022

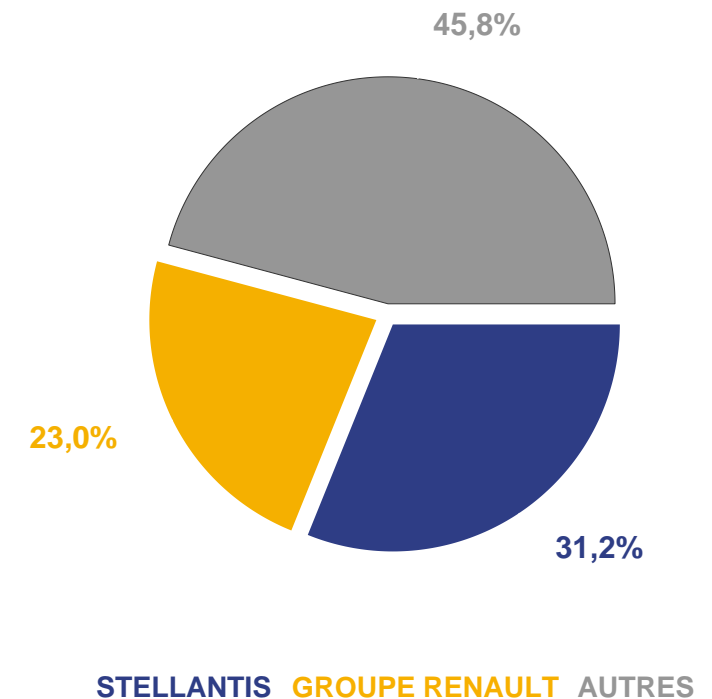


STELLANTIS : 32,6%  
GROUPE RENAULT : 24,2%

## Marché français (VP) par groupe octobre 2022

Voitures Particulières (VP) dont	octobre 2022	variation en %	Pénétration
<b>STELLANTIS</b>	<b>39 045</b>	<b>-4,4</b>	<b>31,2%</b>
ALFA ROMEO	363	++	0,3%
CITROEN	10 267	-13,8	8,2%
DS	1 462	-7,7	1,2%
FIAT	2 798	-8,8	2,2%
JEEP	373	-60,8	0,3%
MASERATI	33	++	
OPEL	2 643	+55,3	2,1%
PEUGEOT	21 106	-2,0	16,9%
<b>GROUPE RENAULT</b>	<b>28 691</b>	<b>-5,6</b>	<b>23,0%</b>
ALPINE	170	+3,7	0,1%
DACIA	10 157	+3,6	8,1%
RENAULT	18 364	-10,2	14,7%
<b>GROUPE TOYOTA</b>	<b>10 538</b>	<b>+50,6</b>	<b>8,4%</b>
LEXUS	250	-31,5	0,2%
TOYOTA	10 288	+55,2	8,2%
<b>AUTRES</b>	<b>46 707</b>	<b>+16,0</b>	<b>37,4%</b>
<b>TOTAL</b>	<b>124 981</b>	<b>+5,5</b>	<b>100,0%</b>

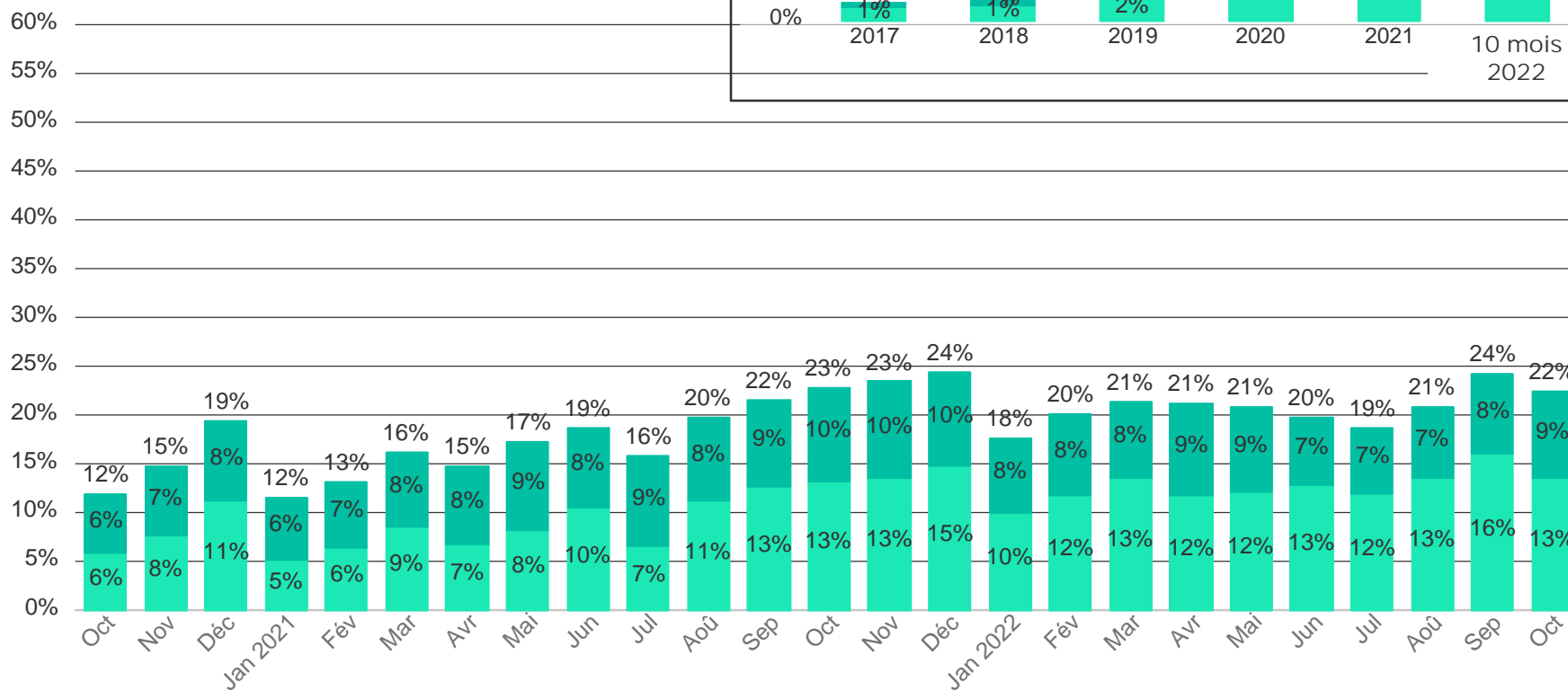
### Pénétration octobre 2022



STELLANTIS : 31,2%  
GROUPE RENAULT : 23,0%

# Marché français (VP) : part électrique (dont hydrogène) + hybrides rechargeables

évolution mensuelle 2020-2022 (2 ans glissants)

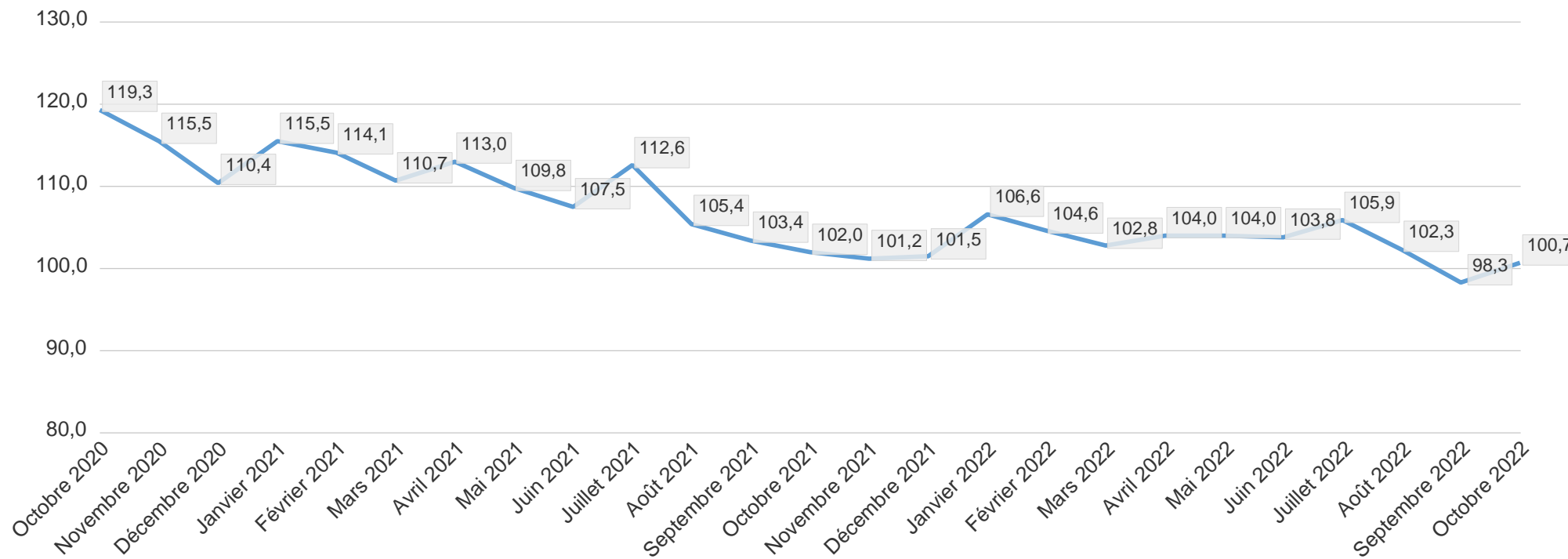


■ Hybrides rechargeables  
■ Électriques (dont hydrogène)

Source : PFA/AAA DATA



## Émissions de CO<sub>2</sub> WLTP en France



Source : PFA/AAA DATA

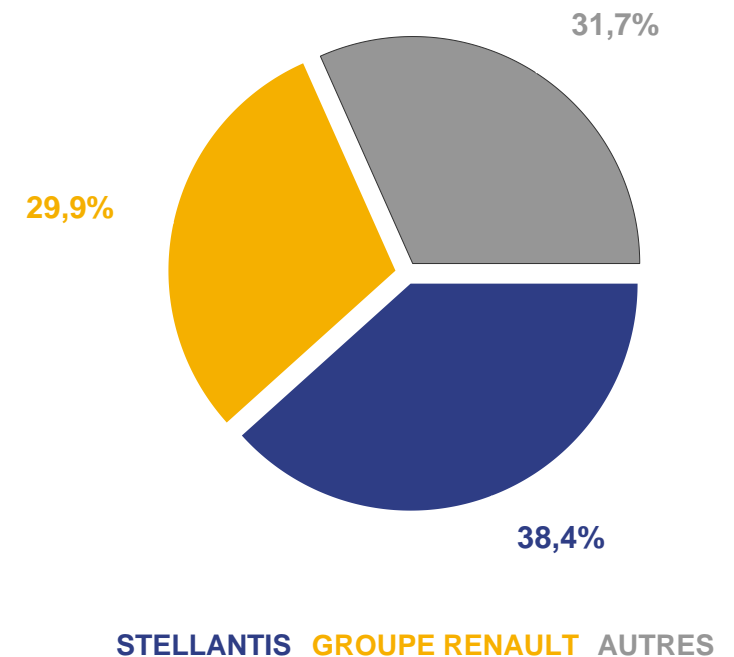
Carte interactive ACEA des émissions de CO<sub>2</sub> en Europe:

<https://www.acea.be/statistics/tag/category/co2-emissions-trends>

## Marché français (VUL) par groupe octobre 2022

Véhicules Utilitaires Légers (VUL)	octobre 2022	variation en %	Pénétration
<b>STELLANTIS</b>	<b>10 841</b>	<b>-13,8</b>	<b>38,4%</b>
CITROEN	3 983	-16,8	14,1%
DS	9	-18,2	
FIAT	1 382	-30,4	4,9%
JEEP	25	-32,4	
OPEL	547	-22,5	1,9%
PEUGEOT	4 890	-3,1	17,3%
<b>GROUPE RENAULT</b>	<b>8 436</b>	<b>-3,6</b>	<b>29,9%</b>
DACIA	114	+72,7	0,4%
RENAULT	8 322	-4,2	29,5%
<b>GROUPE TOYOTA</b>	<b>703</b>	<b>-8,3</b>	<b>2,5%</b>
TOYOTA	703	-8,3	2,5%
<b>AUTRES</b>	<b>8 238</b>	<b>+1,4</b>	<b>29,2%</b>
<b>TOTAL</b>	<b>28 218</b>	<b>-6,6</b>	<b>100,0%</b>

### Pénétration octobre 2022

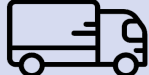


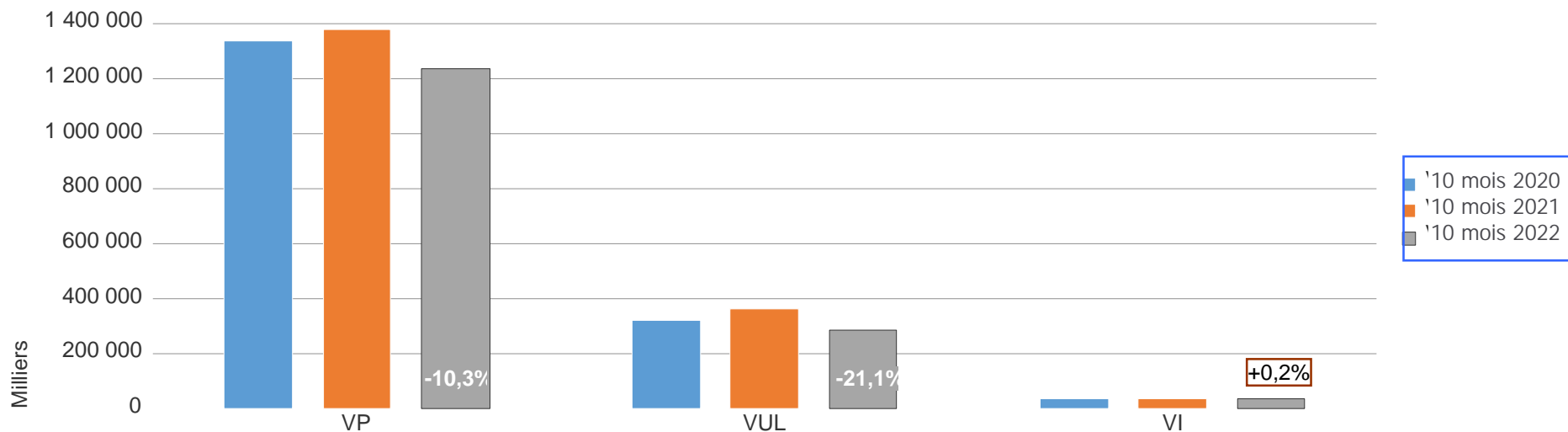
STELLANTIS : 38,4%  
GROUPE RENAULT : 29,9%

# Le marché automobile français

## Janvier à octobre 2022

## Marché français janvier à octobre 2022

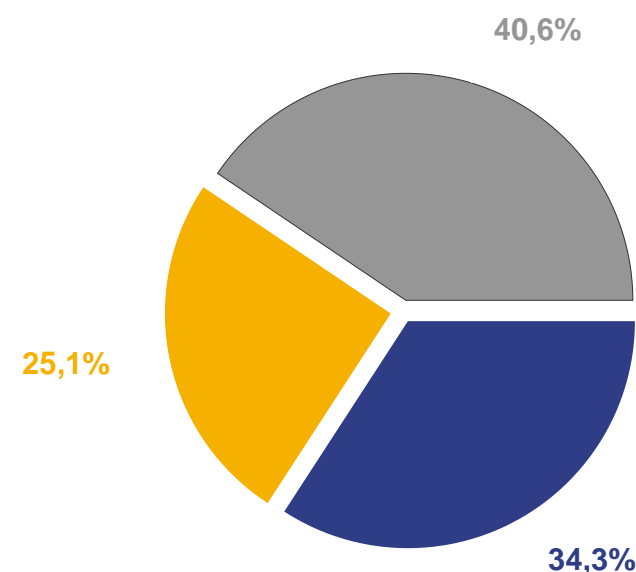
Immatriculations	10 mois 2021	10 mois 2022
 +	1 741 046	1 522 806
	1 378 892	1 237 048
	362 154	285 758
	36 479	36 550



## Marché français (VL) par groupe Janvier à octobre 2022

Véhicules Légers (VP + VUL) dont	10 mois 2022	variation en %	Pénétration
<b>STELLANTIS</b>	<b>521 982</b>	<b>-17,0</b>	<b>34,3%</b>
ALFA ROMEO	2 055	+80,1	0,1%
CITROEN	156 268	-18,0	10,3%
DS	17 364	-9,0	1,1%
FIAT	48 549	-25,3	3,2%
JEEP	5 223	-43,6	0,3%
MASERATI	117	+28,6	
OPEL	37 556	-4,9	2,5%
PEUGEOT	254 831	-16,2	16,7%
VAUXHALL	2		
<b>GROUPE RENAULT</b>	<b>381 888</b>	<b>-11,3</b>	<b>25,1%</b>
ALPINE	1 575	+43,7	0,1%
DACIA	106 427	+3,8	7,0%
RENAULT	273 858	-16,2	18,0%
MOBILIZE	28		
<b>GROUPE TOYOTA</b>	<b>88 761</b>	<b>-5,7</b>	<b>5,8%</b>
LEXUS	2 506	-36,2	0,2%
TOYOTA	86 255	-4,4	5,7%
<b>AUTRES</b>	<b>530 175</b>	<b>-9,8</b>	<b>34,8%</b>
<b>TOTAL</b>	<b>1 522 806</b>	<b>-12,5</b>	<b>100,0%</b>

### Pénétration 10 mois 2022



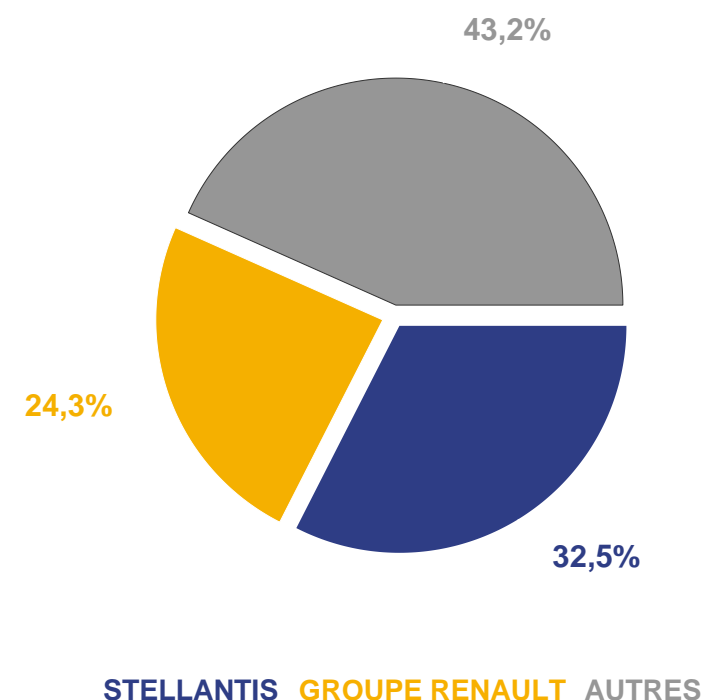
STELLANTIS GROUPE RENAULT AUTRES

STELLANTIS : 34,3%  
GROUPE RENAULT : 25,1%

## Marché français (VP) par groupe Janvier à octobre 2022

Voitures Particulières (VP) dont	10 mois 2022	variation en %	Pénétration
<b>STELLANTIS</b>	<b>401 526</b>	<b>-14,5</b>	<b>32,5%</b>
ALFA ROMEO	2 048	+80,6	0,2%
CITROEN	109 476	-19,3	8,8%
DS	17 269	-8,9	1,4%
FIAT	31 416	-4,8	2,5%
JEEP	4 925	-45,9	0,4%
MASERATI	116	+39,8	
OPEL	31 601	-2,0	2,6%
PEUGEOT	204 675	-14,6	16,5%
<b>GROUPE RENAULT</b>	<b>300 590</b>	<b>-7,8</b>	<b>24,3%</b>
ALPINE	1 575	+43,7	0,1%
DACIA	105 344	+3,8	8,5%
RENAULT	193 643	-13,3	15,7%
MOBILIZE	28		
<b>GROUPE TOYOTA</b>	<b>81 082</b>	<b>-5,4</b>	<b>6,6%</b>
LEXUS	2 506	-36,2	0,2%
TOYOTA	78 576	-3,9	6,4%
<b>AUTRES</b>	<b>453 850</b>	<b>-8,8</b>	<b>36,7%</b>
<b>TOTAL</b>	<b>1 237 048</b>	<b>-10,3</b>	<b>100,0%</b>

### Pénétration 10 mois 2022



STELLANTIS : 32,5%  
GROUPE RENAULT : 24,3%

## Marché français (VP) par type d'énergie Janvier à octobre 2022

	10 mois 2021		10 mois 2022	
	unités	%	unités	%
Essence	564 866	41,0	464 575	37,6
Diesel	299 332	21,7	199 157	16,1
Hybride*	352 306	25,5	366 534	29,6
dont full hybride	114 165	8,3	149 232	12,1
dont mild hybride***	124 788	9,0	117 640	9,5
dont hybride rechargeable**	113 353	8,2	99 662	8,1
Electrique	122 532	8,9	157 831	12,8
dont hydrogène	14	0,0	120	0,0
Autres	38 448	2,8	38 493	3,1
Superethanol	1 269	0,1	10 355	0,8
GNV	139	0,0	103	0,0

\*Hybride : véhicule dont la propulsion est assurée par l'énergie provenant d'un carburant et d'une batterie ou tout autre dispositif de stockage d'énergie électrique.

\*\*Hybride rechargeable : véhicule hybride rechargeable de l'extérieur, disposant d'une autonomie déclarée en mode électrique simple.

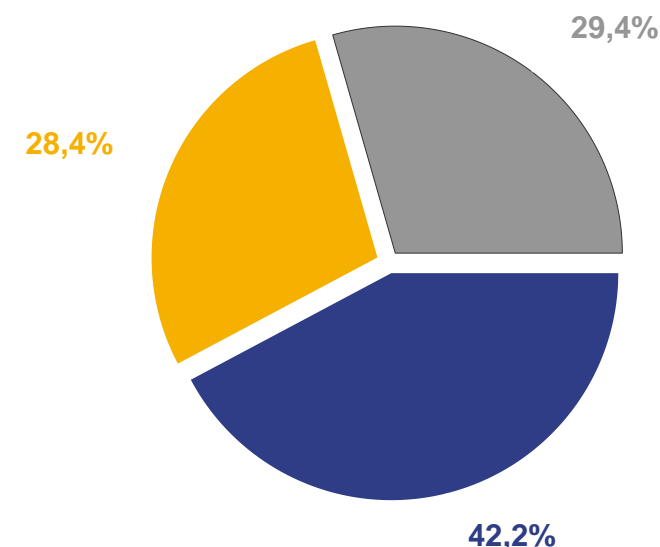
\*\*\*Mild hybride : véhicule hybride dotée d'une hybridation légère ne permettant de rouler en mode tout électrique

Source : PFA/AAA DATA

## Marché français (VUL) par groupe Janvier à octobre 2022

Véhicules Utilitaires Légers (VUL)	10 mois 2022	variation en %	Pénétration
<b>STELLANTIS</b>	<b>120 456</b>	<b>-24,1</b>	<b>42,2%</b>
ALFA ROMEO	7		
CITROEN	46 792	-14,8	16,4%
DS	95	-22,1	
FIAT	17 133	-46,4	6,0%
JEEP	298	+77,4	0,1%
MASERATI	1	-87,5	
OPEL	5 955	-17,9	2,1%
PEUGEOT	50 156	-22,0	17,6%
VAUXHALL	2		
<b>GROUPE RENAULT</b>	<b>81 298</b>	<b>-22,4</b>	<b>28,4%</b>
DACIA	1 083	+4,3	0,4%
RENAULT	80 215	-22,7	28,1%
<b>GROUPE TOYOTA</b>	<b>7 679</b>	<b>-8,5</b>	<b>2,7%</b>
TOYOTA	7 679	-8,5	2,7%
<b>AUTRES</b>	<b>76 325</b>	<b>-15,4</b>	<b>26,7%</b>
<b>TOTAL</b>	<b>285 758</b>	<b>-21,1</b>	<b>100,0%</b>

Pénétration 10 mois 2022



STELLANTIS GROUPE RENAULT AUTRES

STELLANTIS : 42,2%  
GROUPE RENAULT : 28,4%

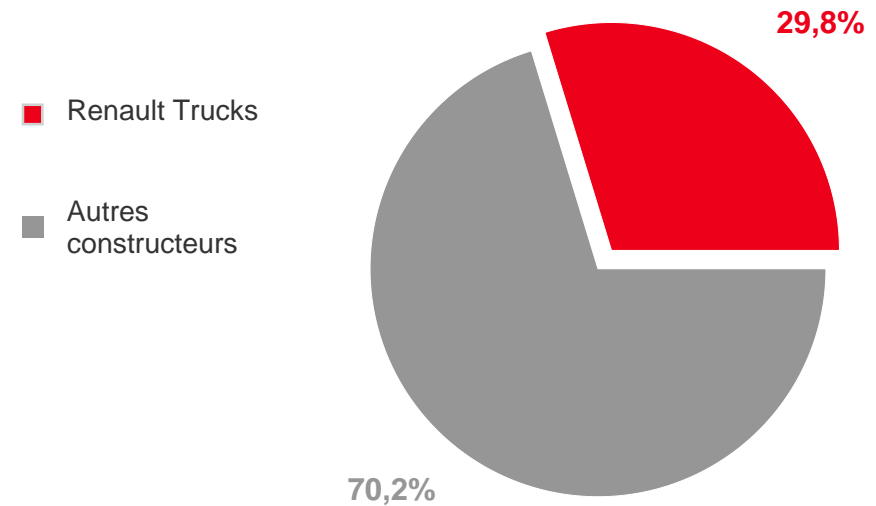


## Marché français (VI) par groupe Janvier à octobre 2022

### Pénétration 10 mois 2022

Véhicules Industriels (VI)	10 mois 2022	variation en %
Renault Trucks	10 889	+2,3%
Autres constructeurs	25 661	-0,7%
<b>Total</b>	<b>36 550</b>	<b>+0,2%</b>

Source : PFA/AAA DATA



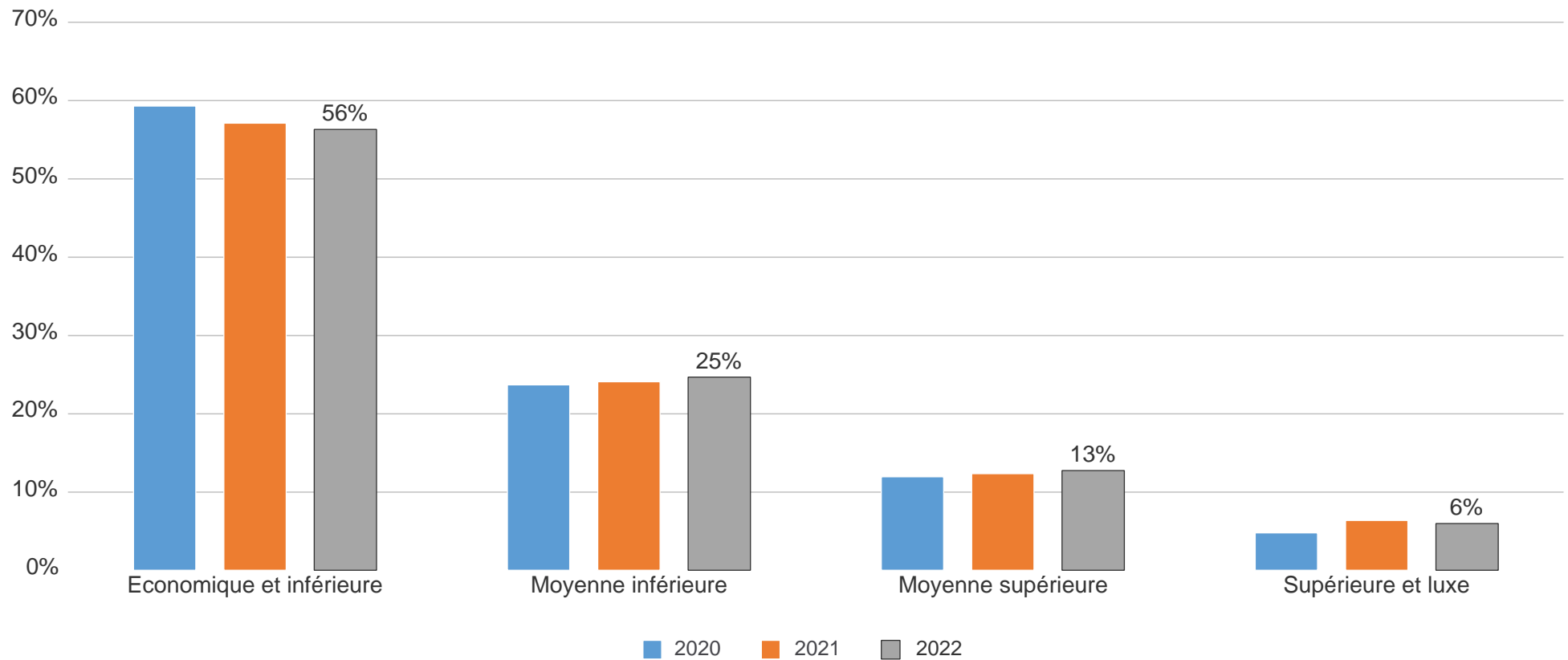
# Top 100 VP France Janvier à octobre 2022

		%			%			%			%				
1	PEUGEOT 208 II	76 606	6,2%	26	PEUGEOT 5008 II	12 088	1,0%	51	OPEL CROSSLAND	5 836	0,5%	76	SKODA OCTAV.IV	3 807	0,3%
2	DACIA SANDERO 3	52 339	4,2%	27	CITROEN C4 III	11 848	1,0%	52	FORD FIESTAVII	5 817	0,5%	77	FIAT PANDA III	3 696	0,3%
3	RENAULT CLIO V	51 939	4,2%	28	TESLA MODEL 3	11 521	0,9%	53	SUZUKI SWIFT	5 741	0,5%	78	OPEL GRANDLAND	3 688	0,3%
4	CITROEN C3 III	49 633	4,0%	29	RENAULT ZOE	11 267	0,9%	54	DS DS4 II	5 732	0,5%	79	KIA RIO IV	3 675	0,3%
5	PEUGEOT 2008 II	43 246	3,5%	30	RENAULT MEGANE-E	11 263	0,9%	55	MINI COUNTRY2	5 725	0,5%	80	CITROEN E-C4	3 497	0,3%
6	RENAULT CAPTUR II	38 220	3,1%	31	HYUNDAI KONA	10 554	0,9%	56	B.M.W. X1	5 679	0,5%	81	FORD FOCUS IV	3 467	0,3%
7	PEUGEOT 308 III	34 728	2,8%	32	VOLKSWAGEN GOLF VIII	10 264	0,8%	57	TOYOTA RAV4	5 659	0,5%	82	PEUGEOT 508 II	3 339	0,3%
8	PEUGEOT 3008 II	29 033	2,3%	33	TOYOTA C-HR	10 082	0,8%	58	B.M.W. SERIE 1	5 581	0,5%	83	M.G. ZS	3 287	0,3%
9	DACIA DUSTER 2	25 923	2,1%	34	KIA SPORTAGE5	10 044	0,8%	59	VOLKSWAGEN TAIGO	5 559	0,4%	84	VOLVO XC60 II	3 284	0,3%
10	RENAULT ARKANA	25 676	2,1%	35	VOLKSWAGEN T-CROSS	9 727	0,8%	60	VOLVO XC40	5 218	0,4%	85	SEAT IBIZA V	3 277	0,3%
11	FIAT 500	23 623	1,9%	36	MERCEDES CLASSE A	9 518	0,8%	61	DS DS3 CBACK	5 126	0,4%	86	B.M.W. SERIE 3	3 184	0,3%
12	TOYOTA YARIS	23 592	1,9%	37	TOYOTA COROLLA	9 323	0,8%	62	CUPRA FORMENTOR	5 063	0,4%	87	SKODA KAROQ	3 012	0,2%
13	RENAULT TWINGOIII	19 482	1,6%	38	FORD KUGA	9 157	0,7%	63	AUDI A1 SPORTB	4 967	0,4%	88	SEAT ARONA	2 975	0,2%
14	TOYOTA YARIS CRO	18 933	1,5%	39	NISSAN QASHQAI 3	8 898	0,7%	64	HYUNDAI I20	4 910	0,4%	89	MERCEDES CLA	2 939	0,2%
15	CITROEN C3 AIRCR.	17 552	1,4%	40	MERCEDES GLA II	7 513	0,6%	65	RENAULT KANGOOIII	4 634	0,4%	90	B.M.W. SERIE 4	2 895	0,2%
16	FORD PUMA	16 912	1,4%	41	RENAULT KADJAR	7 482	0,6%	66	AUDI Q2	4 606	0,4%	91	VOLKSWAGEN ID.3	2 726	0,2%
17	CITROEN C5 AIRCR.	16 023	1,3%	42	VOLKSWAGEN TIGUAN II	7 342	0,6%	67	B.M.W. X3	4 556	0,4%	92	KIA EV6	2 675	0,2%
18	VOLKSWAGEN POLO VI	14 677	1,2%	43	TOYOTA AYGO X	7 208	0,6%	68	NISSAN MICRA V	4 257	0,3%	93	SUZUKI VITARAI	2 634	0,2%
19	RENAULT MEGANE IV	14 548	1,2%	44	OPEL MOKKA	7 070	0,6%	69	SKODA KAMIQ	4 152	0,3%	94	RENAULT GDSCEN.IV	2 613	0,2%
20	HYUNDAI TUCSONIII	14 338	1,2%	45	KIA NIRO	6 550	0,5%	70	CITROEN C4SPACETO	4 116	0,3%	95	SEAT ATECA	2 549	0,2%
21	VOLKSWAGEN T-ROC	14 037	1,1%	46	TESLA MODEL Y	6 508	0,5%	71	AUDI Q3 SPORTB	4 035	0,3%	96	SUZUKI IGNIS	2 547	0,2%
22	DACIA SPRING	13 572	1,1%	47	AUDI A3	6 307	0,5%	72	KIA STONIC	3 884	0,3%	97	KIA XCEED	2 512	0,2%
23	OPEL CORSA	13 308	1,1%	48	NISSAN JUKE II	6 192	0,5%	73	KIA PICANTO 3	3 868	0,3%	98	RENAULT TRAFIC	2 510	0,2%
24	DACIA JOGGER	12 305	1,0%	49	SKODA FABIA IV	6 176	0,5%	74	MERCEDES GLC	3 856	0,3%	99	HYUNDAI BAYON	2 481	0,2%
25	MINI MINI III	12 150	1,0%	50	DS DS7	5 907	0,5%	75	AUDI Q3	3 853	0,3%	100	B.M.W. X2	2 380	0,2%

## Top 100 VUL France Janvier à octobre 2022

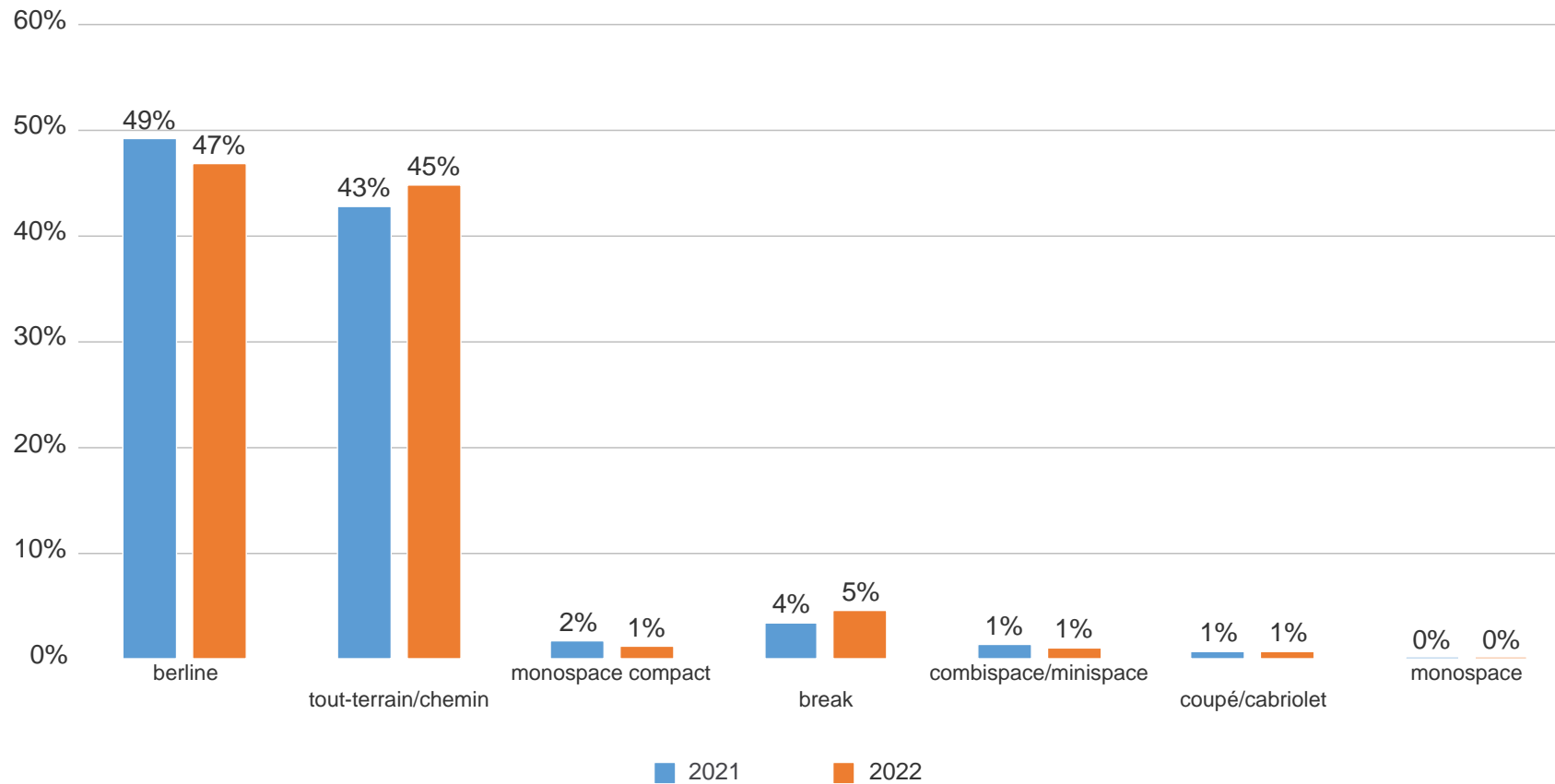
			%			%		%			%				
1	<b>RENAULT MASTERIII</b>	<b>22 647</b>	<b>7,9%</b>	26	FORD RANGER	2 643	0,9%	51	NISSAN NV400	965	0,3%	76	IVECO 35S14N	275	0,1%
2	<b>RENAULT TRAFIC</b>	<b>20 295</b>	<b>7,1%</b>	27	IVECO 35C14	2 445	0,9%	52	IVECO 35S16	937	0,3%	77	PEUGEOT 3008 II	241	0,1%
3	<b>PEUGEOT EXPERT</b>	<b>15 852</b>	<b>5,5%</b>	28	RENAULT MEGANE IV	2 417	0,8%	53	DACIA DUSTER 2	917	0,3%	78	JEEP GLADIATOR	214	0,1%
4	<b>CITROEN BERLINGO3</b>	<b>13 263</b>	<b>4,6%</b>	29	OPEL VIVARO	2 215	0,8%	54	PEUGEOT 2008 II	882	0,3%	79	FORD PUMA	199	0,1%
5	<b>PEUGEOT PARTNER</b>	<b>12 978</b>	<b>4,5%</b>	30	RENAULT KANGOO II	2 046	0,7%	55	FORD T.COURIER	837	0,3%	80	RENAULT TWINGOIII	198	0,1%
6	<b>FIAT DUCATO</b>	<b>11 460</b>	<b>4,0%</b>	31	FORD T.CONNECT	2 032	0,7%	56	IVECO 35S18	704	0,2%	81	OPEL CORSA	197	0,1%
7	<b>CITROEN JUMPY</b>	<b>11 294</b>	<b>4,0%</b>	32	TOYOTA PROACE	2 008	0,7%	57	CITROEN E-BERLING	684	0,2%	82	IVECO 35C21	193	0,1%
8	<b>FORD T.CUSTOM</b>	<b>9 994</b>	<b>3,5%</b>	33	OPEL MOVANO	1 761	0,6%	58	VOLKSWAGEN GOLF VIII	682	0,2%	83	NISSAN NV250	176	0,1%
9	<b>CITROEN C3 III</b>	<b>9 551</b>	<b>3,3%</b>	34	CITROEN C4 III	1 749	0,6%	59	PEUGEOT E-PARTNER	672	0,2%	84	FORD FOCUS IV	173	0,1%
10	<b>CITROEN JUMPER</b>	<b>9 530</b>	<b>3,3%</b>	35	IVECO 35C18	1 747	0,6%	60	GOUPIL G4	616	0,2%	85	MERCEDES EVITO	147	0,1%
11	RENAULT EXPRESS	8 870	3,1%	36	M.A.N. TGE	1 740	0,6%	61	ISUZU N	610	0,2%	86	PEUGEOT RIFTER	144	0,1%
12	RENAULT KANGOOIII	8 055	2,8%	37	FIAT DOBLO II	1 675	0,6%	62	MITSUBISHI L200	593	0,2%	87	SKODA OCTAV.IV	137	0,0%
13	PEUGEOT BOXER	7 986	2,8%	38	IVECO 35S14	1 552	0,5%	63	FIAT FIORINO	570	0,2%	88	FIAT TIPO	132	0,0%
14	RENAULT CLIO V	7 137	2,5%	39	OPEL COMBO	1 483	0,5%	64	NISSAN TOWNSTAR	488	0,2%	89	NISSAN MICRA V	121	0,0%
15	MERCEDES SPRINTER	7 024	2,5%	40	SUZUKI JIMNY	1 458	0,5%	65	NISSAN NV300	483	0,2%	90	CITROEN C5 AIRCR.	117	0,0%
16	RENAULT MASTERRT3	6 707	2,3%	41	TOYOTA PRO.CITY	1 405	0,5%	66	CITROEN C3 AIRCR.	457	0,2%	91	DACIA SANDERO 3	115	0,0%
17	FORD TRANSIT2T	6 051	2,1%	42	VOLKSWAGEN CADDY	1 369	0,5%	67	RENAULT CAPTUR II	431	0,2%	92	VOLKSWAGEN T-ROC	110	0,0%
18	MERCEDES VITO	5 948	2,1%	43	MERCEDES CITAN	1 333	0,5%	68	MERCEDES ESPRINTER	416	0,1%	93	SKODA FABIA IV	106	0,0%
19	PEUGEOT 208	5 578	2,0%	44	PEUGEOT 308 III	1 324	0,5%	69	FORD FIESTAVII	408	0,1%	94	RENAULT KADJAR	103	0,0%
20	VOLKSWAGEN TRANSP.VI	5 553	1,9%	45	ISUZU D-MAX	1 233	0,4%	70	FIAT TALENTO	397	0,1%	95	KARSAN DIVERS	102	0,0%
21	IVECO 35C16	4 313	1,5%	46	RENAULT ZOE	1 168	0,4%	71	MERCEDES CLASSE V	361	0,1%	96	NISSAN NP300	102	0,0%
22	PEUGEOT 208 II	4 309	1,5%	47	NISSAN PRIMASTAR	1 069	0,4%	72	VOLKSWAGEN POLO VI	345	0,1%	97	TOYOTA COROLLA	102	0,0%
23	VOLKSWAGEN CRAFTER	2 846	1,0%	48	NISSAN INTERSTAR	1 038	0,4%	73	TOYOTA L.CRUISER	305	0,1%	98	IVECO 35S14G	99	0,0%
24	FIAT SCUDO	2 711	0,9%	49	TOYOTA YARIS	993	0,3%	74	LAND ROVER DEFENDER	302	0,1%	99	SEAT IBIZA V	98	0,0%
25	TOYOTA HILUX	2 703	0,9%	50	FUSO CANTER	966	0,3%	75	PIAGGIO PORTER	288	0,1%	100	CITROEN E-C4	95	0,0%

## Marché VP par gamme (France) Janvier à octobre 2022



Source : PFA/AAA DATA

## Marché VP par carrosserie (France) Janvier à octobre 2022



Source : PFA/AAA DATA

**Pour plus d'informations, contactez-nous:**

Par mail : [francois.roudier@pfa-auto.fr](mailto:francois.roudier@pfa-auto.fr)

Par téléphone : 06 82 85 98 58