

Green Tech Engineering transforme les utilitaires en hybrides avec son kit

OLIVIER DUCUING ([HTTPS://WWW.LESECHOS.FR/JOURNALISTES/INDEX.PHP?ID=485](https://www.lesechos.fr/journalistes/index.php?id=485)) | Le 20/02 à 19:29



Ludwig Czelecz, le président-fondateur de Green-Tech Engineering. - DR

La société lilloise a mis au point un kit d'hybridation qui vise à réduire de 70 % la consommation des utilitaires en les transformant en modèles hybrides. Elle va s'installer sur le technopôle Transalley de Valenciennes et prévoit de créer 20 emplois dans les trois ans.

Green-Tech Engineering va franchir une étape décisive en s'implantant prochainement sur le technopôle Transalley de Valenciennes, spécialisé dans les mobilités innovantes et durables. Ce bureau d'études lillois a mis au point un kit qui permet de transformer les moteurs thermiques en hybrides. Et, du même coup, de réduire de 70 % la consommation. Il a déjà protégé cette innovation par deux brevets, un troisième étant en cours de dépôt. Alors que les systèmes de récupération de l'énergie du freinage ciblent surtout la compétition automobile, GT Engineering vise le marché des utilitaires. Avec un intérêt primordial : les véhicules ainsi reconfigurés pourraient circuler en mode tout électrique en centre urbain, donc échapper aux futures interdictions sur les motorisations diesel. « *Le projet est en phase de prototypage, avec l'objectif de précommercialiser le kit à partir de septembre* », précise le fondateur, Ludwig Czelecz. GT

Engineering aura investi au total 2 millions d'euros, avec des laboratoires spécialisés et des partenaires privés. Son implantation à Valenciennes va rapprocher la société de l'université et de son Laboratoire d'automatique, de mécanique et d'informatique industrielles et humaines (Lamih), avec lequel une thèse est en cours.

Ouverture du capital

Pour l'heure, elle se finance avec la fabrication de véhicules en petite série, via un atelier en Belgique, et des prestations de services, en région parisienne, qui lui assurent un **chiffre d'affaires** (https://www.lesechos.fr/finance-marches/vernimmen/definition_chiffre-daffaires.html#xtor=SEC-3168) de 2,5 millions d'euros et un résultat positif, assure son président. Mais une ouverture du capital doit être opérée d'ici à fin 2018, complétée par un dépôt de dossier de financement Feder. L'entreprise vient d'obtenir une subvention de 100.000 euros du conseil régional, que Valenciennes Métropole devrait compléter à hauteur de 140.000 euros. Elle prévoit de créer 20 emplois dans les trois ans.

LA TECHNOLOGIE

Date de création : 2013

Président : Ludwig Czelecz

Chiffre d'affaires : 2,5 millions d'euros

Effectif : 20 personnes

Secteur : automobile

Olivier Ducuing

Correspondant à Lille



Articles Publicitaires

Penseurope.com/fr

Articles Personnalisables
et Cadeaux Promotionnels
de Haute Qualité à Prix Bas

