

CAMBRÉSIS

1,60 € - Vendredi 13 décembre 2019 - n° 24072 - www.lavoixdunord.fr

LA  
VOIX  
DU  
NORD

CAMBRAI  
**Deux ans après  
 la mort d'Alexie,  
 fauchée, toujours  
 pas de suspect** PAGE 13

caudry.fr

Village de Noël.  
CAUDRY

13 - 22 décembre 2019  
CAUDRY - CENTRE VILLE

Chalets - Patinoire - Une Twingo à gagner  
Descente de la Basilique par le Père Noël  
Restauration traditionnelle sur place...



SOCIAL

**Réforme  
 des retraites :  
 ces questions  
 qui restent  
 sans réponses**  
 PAGE 38

ÉLECTIONS MUNICIPALES

**Selon notre  
 sondage  
 France Info -  
 La Voix du Nord,  
 Martine Aubry en  
 tête des intentions  
 de vote à Lille**  
 PAGE 6



ON VOUS EN DIT PLUS  
**« Parlez-vous  
 le(s) français ? »,  
 le livre amoureux  
 des mots régionaux**  
 PAGES 46 ET 47

TV MAGAZINE

**Nagui,  
 élu animateur  
 préféré des Français**  
 AVEC CE JOURNAL

# USINE DE BATTERIES : LA RÉGION ESPÈRE

Le constructeur automobile PSA est en négociation avec la Région pour implanter dans les Hauts-de-France une usine avec 2 500 emplois à la clé. Le site de la Française de Mécanique de Douvrin a le profil.

PAGE 3





LA VOIX DU NORD VENDREDI 13 DÉCEMBRE 2019

Région 3

# La future grande usine « Airbus de la batterie automobile » à Douvrin ?

La séance plénière du conseil régional s'est ouverte hier par une annonce. Le groupe PSA est entré le 9 décembre en négociation exclusive avec la Région pour implanter en 2023 une grande usine de fabrication de batteries automobiles. Tous les regards se tournent vers la Française de Mécanique à Douvrin.

PAR YANNICK BOUCHER,  
AVEC LAURENT DECOTTE  
economie@lavoixdunord.fr

## HAUTS-DE-FRANCE

« C'est un projet particulièrement important, dans un premier temps de 2 500 emplois directs, sans compter les sous-traitants », a déclaré Xavier Bertrand, président de Région. Bruno Le Maire, le ministre de l'Économie, avait évoqué cet automne l'implantation de la première usine française de fabrication de batteries destinées aux voitures électriques, projet essentiel à ses yeux pour contrer l'hégémonie asiatique et former, avec l'Allemagne, un « Airbus de la batterie ».

**« Les choses ont besoin d'être confirmées, la décision reviendra au groupe PSA. »**

XAVIER BERTRAND (RÉGION)

Le groupe PSA s'était très vite stratégiquement positionné pour construire une usine. Plusieurs régions furent approchées par l'industriel, dont celle de Franche-Comté. Sochaux est le berceau historique de la famille Peugeot, le projet doit associer des partenaires allemands... mais la région des Hauts-de-France a

du répondant.

Elle demestre la première région automobile de France et fait travailler des constructeurs majeurs dans un écosystème économique particulièrement favorable à la transition énergétique vers des moteurs électriques (MCA à Maubeuge, Toyota à Onnaing, Renault à Douai...).

## DÉLIBÉRATION D'ENGAGEMENT

Une négociation exclusive est en cours : PSA ne peut discuter qu'avec les Hauts-de-France et une délibération sera présentée ce matin aux élus régionaux. La Région et les collectivités locales concernées sont prêtes à mobiliser 121 M€ sur ce dossier en cas d'aboutissement (80 par la Région, 41 par les communautés d'agglomération de Lens-Liévin, de Béthune-Bruay et le SIZIAP qui gère la zone Artois-Flandres de la Française de Mécanique). Mais attention, pour le président de Région, « ce projet n'est en rien une annonce définitive, les choses ont besoin d'être confirmées, la décision reviendra au groupe PSA ». C'est jouer très gros pour un projet global à plus de 5 milliards d'euros comprenant une usine pilote près d'Angoulême avant deux sites de production, l'un en Allemagne, l'autre en France, ce qui avait motivé la candidature régionale. Si confirmation, début des travaux de la nouvelle « gigafactory » en 2021 à Douvrin. ■



Le groupe PSA préside aux destinées de la Française de Mécanique qui assemble des moteurs à Douvrin. PHOTO PASCAL BONNIÈRE

## Quarante hectares de l'ex-FM disponibles

L'implantation de la « gigafactory » est visée dans le périmètre de l'usine de moteurs PSA de Douvrin, créée en 1969 sous le nom de Française de mécanique, alors filiale de PSA et de Renault.

Détenue depuis 2013 à 100 % par PSA, l'usine de 1 800 salariés est sujette à de profondes mutations : construite sur 140 hectares, elle est en cours de

« compactage » et doit à terme en occuper 40. PSA s'est déjà séparé de plusieurs terrains et anciens locaux, reconvertis ou en passe de l'être. La production de trois familles de moteurs est maintenant concentrée dans deux bâtiments. Trois autres ont été libérés de toute production, et un quatrième livre ses derniers moteurs Renault ce mois-ci avant d'être vidé. Ces quatre halls encore debout sont posés sur 40 hectares, toujours propriété de PSA. C'est là que pourrait être accueillie l'usine de production de batteries. ■ BENOÎT FAUCONNIER



## Une filière prête au virage électrique

La première région automobile de France, avec ses sept sites constructeurs, est plus que légitime pour accueillir le « maillon manquant » de la batterie électrique. Toute la filière se prépare à la transition technologique des véhicules électriques et hybrides. Chez Toyota, à Onnaing, la Yaris hybride représente 60 % des 225 000 véhicules produits chaque année. Chez MCA à Maubeuge, 450 M€ sont investis pour la nouvelle génération de Renault Kangoo, dont l'électrique. Chez UMV Valenciennes (boîtes de vitesses), on fabrique depuis janvier un réducteur RG qui équipera les modèles électriques de PSA dès 2020. À Douvrin, la Française de Mécanique est la seule à produire le moteur hybride EP PHEV. À Hordain, l'usine PSA (ex-Sevelnord) se prépare à assembler le e-K Zero, fourgon compact 100 % électrique. Enfin, à Renault Douai, on aménage la future plateforme électrique de Renault-Nissan, avec la perspective de produire deux nouveaux véhicules en 2021.

La filière électrique régionale, c'est également Valéo à Fraples, d'où sortent chaque année 9 millions d'alternateurs. À Brebières, DBY est le leader français des bornes de recharge rapide pour véhicules électriques. Enfin, le CritM2A à Bruay est un spécialiste internationalement reconnu en tests de moteurs et batteries électriques. Il ne manque plus que l'usine de fabrication pour boucler la filière... ■ J.-M. PETIT

## LA VOIX DE

Yannick Boucher



**Recharger la batterie industrielle.** Il faut remonter à 2001 pour se souvenir de l'inauguration d'une nouvelle usine industrielle dans le Nord - Pas-de-Calais, avec un fort niveau d'emploi à la clé. C'était pour Toyota à Onnaing, près de Valenciennes, avec 2 500 postes dans la besace de la Yaris. Aujourd'hui, le rêve est de retour dans cette région où il ne s'est rien passé depuis bientôt vingt ans : implantation d'une grande usine à création massive d'emplois immédiats, niveau zéro, si l'on excepte Amazon à Lauwin-Planque, mais avec un démarrage progressif en 2013. Et si on passait du rêve à la réalité ?