



SAMBRE-AVESNOIS

Jeudi 6 février 2020

LA
VOIX
DU
NORD*bonjour***LA PLAINTÉ AU CLAIR DE LUNE.**

Régulièrement, au fil des reportages, nos interlocuteurs nous font le récit des difficultés qu'ils rencontrent à déposer plainte auprès du commissariat de Maubeuge. Une anomalie dont nous avons récemment fait la désagréable expérience suite à un vol. Rien de bien grave, si ce n'est une mauvaise surprise et des frais dont on se serait bien passé. Tout comme on se serait bien passé de devoir déposer une plainte pour ces faits, sauf que l'as-

urance l'exige. L'agent qui nous reçoit nous explique qu'on ne va « tout de même pas déposer plainte pour ça ». Qu'on ne va pas faire marcher notre assurance, au risque d'avoir un malus pour si peu. Il faudra affirmer à plusieurs reprises vouloir déposer plainte avant que celle-ci soit enregistrée, avec une ostensible mauvaise volonté. On pense alors au récit de nos interlocuteurs et aux chiffres de la délinquance, que l'on nous présente en baisse. Et on comprend mieux.

Météo

Matin 1°C



Demain

Matin -2°C



Après-midi 7°C



Après-midi 8°C



MAUBEUGE / FEIGNIES
LES PERSPECTIVES
2020 DE MCA PAGE 10

Photo Pierre Rouanet

SAMBRE-AVESNOIS
Municipales :
c'est leur première campagne
électorale, ils racontent

PAGE 11

MAUBEUGE
Une fouille de véhicule
pleine de surprises
à Sous-le-Bois

PAGE 12

LE QUESNOY
Pourquoi le chantier
de la halle aux produits frais
est à l'arrêt

PAGE 13

En 2020, MCA continuera à préparer l'arrivée du nouveau Kangoo

Comme depuis trois ans déjà, Olivier Silva, le directeur de l'usine MCA, a présenté ses vœux aux autorités. L'occasion pour lui d'exposer les chiffres de 2019, et de faire le point sur l'année 2020, qui verra la mise sur le marché du projet XFK, successeur de l'actuel Kangoo.



Neuf emplois francs ont été signés à l'occasion de cette cérémonie. PHOTO MCA

PAR PIERRE-ANTOINE CRISTANTE
maubeuge@lavoxdunord.fr

MAUBEUGE/FEIGNIES.

Des Simpsons à Wallace & Gromit, en passant par les kangourous, personne n'a oublié les publicités Kangoo. Nul doute que Renault se creuse d'ores et déjà les méninges pour faire la promo du futur XFK (le nom de code du nouveau Kangoo), qui devrait sortir fin 2020. À MCA, les salariés ont d'ailleurs pu le découvrir cet automne, à l'occasion d'une journée spéciale, alors que le mystère reste toujours entier pour le grand public.

Si le nouveau véhicule ne sera commercialisé que dans un an, tout le monde à l'usine est dans les starting-blocks pour se lancer au mieux dans cette nouvelle aventure. Le XFK est d'ailleurs déjà passé par la tôlerie et la peinture. Olivier Silva a rappelé les conséquences du projet sur l'emploi, puisque 250 emplois vont être créés via les prestataires. Le directeur de MCA a rappelé que 500

personnes avaient été embauchées sur les trois dernières années.

Aujourd'hui, 2 200 personnes y

“ Nous sommes la première usine française, et l'une des meilleures de l'alliance en Europe ”

OLIVIER SILVA

travaillent, dont 1 767 sont en CDI, CDD ou contrat d'alternance. Par ailleurs, neuf personnes ont été recrutées dans le cadre des emplois francs, ces contrats destinés aux habitants des quartiers prioritaires de la Politique de la ville.

L'ÉLECTRIQUE EN HAUSSE

« Sur les 450 millions d'euros d'investissement annoncés lors de la venue du président de la République, 350 millions ont d'ores et déjà réalisé », a présenté Olivier Silva. On pense par exemple à la

fameuse presse XXL, dont une partie était arrivée par la Sambre. Le directeur de l'usine a aussi rappelé la part grandissante de l'électrique dans les véhicules qui sortent de MCA. « Ça continue d'augmenter. Nous étions à 4 509 véhicules par an en 2016; désormais, c'est 13 000. » Ce sont en tout 149 740 voitures (Kangoo, Kangoo Z.E., Citan, NV250).

Un chiffre en dessous du record atteint en 2017 de 164 240. Cela représente donc 99 véhicules par équivalent temps plein dans l'année. « C'est prêt du double que les autres en France. Nous sommes la première usine française, et l'une des meilleures de l'alliance en Europe. » 2020 sera l'année où l'usine passera le cap des 6 millions de Kangoo produits. Un chiffre qui devrait être célébré comme il se doit. Comme depuis trois ans, Olivier Silva a lancé un appel aux maires et représentants de l'agglomération pour baisser les impôts et taxes. « En contrepartie, je m'engage à ce que l'activité augmente dans le bassin de la Sambre. » ■

Un accord avec les syndicats trouvé pour 2020

On se souvient que la fin 2019 avait été marquée par la fermeture de l'usine mi-octobre pour quinze jours, notamment suite à la baisse de la demande, mais aussi par le blocage de l'usine par les syndicats une partie de la nuit du 17 décembre. En cause, l'absence d'accord avec la direction sur le chômage partiel, alors que 2020 s'annonce comme une année de transition, entre l'actuel véhicule et le futur XFK. Car le marché mondial a connu une baisse de la demande, et les productions ont été ralenties du fait des nouvelles normes.

« Mais c'est reparti à la hausse », assure Olivier Silva, qui se veut rassurant. Preuve en est, le fameux accord a été signé récemment avec les quatre organisations syndicales. « On maintient l'emploi, et on garantit la compétitivité », se félicite le directeur de MCA. Qui a rappelé l'importance du nouveau projet. « C'est le début d'une nouvelle aventure. On construit l'avenir, et on prépare les vingt ans à venir. C'est peut-être vingt ans de travail pour nous. C'est une nouvelle grande carrière. » ■