

Webinaire : comment bien préparer la reprise – 9 avril 2020

Compte-rendu des échanges

- *François Salamone (Créatique Technologies)* : est-ce qu'une échelle de besoins est prévue quant au redémarrage
 - o *Luc Messien (ARIA)*: le redémarrage se fera progressivement
- *FS* : est-ce qu'il y a un risque d'absentéisme ?
 - o *LM* : Il y a beaucoup d'absentéisme de prévu, d'où le redémarrage à 30% de PSA, par exemple
- *Vincent Weber (Corplex)* : 70% de nos clients indiquent qu'ils ne paieront pas leur fournisseur : est-ce qu'il y a un positionnement de la filière sur ce sujet ?
 - o *LM* : Oui, il y a une charte des bonnes pratiques et il faut nous faire parvenir les noms des entreprises concernées
- *Ludovic Ferrer (NP Nord)* : Est-il légal de posséder des FFP2, étant donné qu'ils sont réquisitionnables ?
 - o *Valérie Plantard (ARIA)* : ils doivent être donnés aux autorités compétentes, sauf à ce que l'entreprise ait des process les nécessitant.
- *LF* : je vois mal les constructeurs demander un redémarrage pour stocker sur parc ? Est-ce que les ventes se feront ?
 - o *Rodolphe Delaunay (Renault)* : Il y aura un redémarrage progressif mais pas de Stop & Go
- *Bertrand Canaple (Valutec)* : Qu'en est-il des programme de développement ?
 - o *RD* : la priorité est donné à la santé des salariés mais des projets sont toujours en cours
 - o *Eric Moyère (Toyota)* : la R&D se fait principalement au japon ou à Bruxelles.
 - o *Philippe Galabert (Plastic Omnium)* : il n'y a pas de projets annulés
- *Guy Rousseau (Amiens Injection)* : une idée simple peut être d'aller acheter les flacons-pompes dans le commerce
- *Marc Dourdin (Dourdin SA)* : Problématique avec le packaging GEFBOX : Nous continuons de payer les bacs alors que nous ne travaillons pas avec eux actuellement. Est-ce que l'ARIA peut faire quelque chose ?
 - o *LM* : l'ARIA va faire remonter le problème
- *Pascal Pégé (Magnetto Wheels)* : Nous avons également des soucis de packaging
- *Frédéric Gebhardt (Defsta Essomes)* : Nous souhaiterions que les clients/constructeurs, soient plus attentif que d'habitude au retour des packagings pour ne pas être pénalisés