



Région

Météo : Notre région est toujours sous la protection d'un puissant...

Il y a 16 minutes



Cambresis

Ors : Le nou...

Il y a 19 minutes

Bien accompagné dans mon activité



Services Performance pro

L'Assistance Professionnelle*

Accueil > Région

RÉGION

Valenciennes. PSA va multiplier sa production de réducteurs de vitesse pour véhicules électriques

Par Marc-Antoine Barreau

jeudi 28 mai 2020 à 14h02min

Partager sur Facebook

Poster sur Twitter



Ce jeudi 28 mai, le groupe PSA a annoncé un investissement de 35 millions d'euros sur son site de Valenciennes pour y créer une deuxième ligne de fabrication de réducteurs de vitesses pour les chaînes de traction électrique.

« Le site PSA Valenciennes est fier de produire les réducteurs de vitesses RG qui équiperont l'ensemble des véhicules électriques du Groupe PSA. Une capacité annuelle de 600 000 unités sera rendue possible par l'installation de nouvelles lignes de production au sein de l'usine de Valenciennes. Ce projet a reçu le soutien de l'Union Européenne et de la région Hauts-de France, via le Fond Européen de Développement Régional », indique la direction du site automobile. « Le site de Valenciennes et ses salariés sont fiers de contribuer à la transition énergétique. Avoir obtenu la production en exclusivité des réducteurs de vitesse pour l'ensemble des motorisations électrifiées est une reconnaissance de notre savoir-faire, de notre compétitivité et de notre expertise dans le domaine des boîtes de vitesses », poursuit son directeur Vincent Baron.

Le site PSA de Valenciennes qui emploie 1700 salariés a donc été choisi pour développer, industrialiser et produire les premiers réducteurs de vitesses destinés à équiper l'ensemble des véhicules électriques du Groupe PSA. « Les premières productions de prototypes ont débuté en février 2019 sur une ligne d'assemblage dédiée. Ce produit innovant a nécessité un important travail de Recherche et Développement. Le site PSA de Valenciennes a prouvé sa compétitivité mondiale sur ce produit. Un four de traitement thermique basse pression a pris place dans l'usine pour permettre cette fabrication, en première mondiale. Ces réducteurs, associés à la machine électrique produite sur le site PSA de Trémery, et à des batteries, constituent la chaîne de traction indispensable à tout véhicule électrique. Les premiers véhicules équipés de cette chaîne de traction sont le DS 3 CROSSBACK E-TENSE et la e-208 de nouvelle génération, qui ont été commercialisés fin 2019 », ajoute la direction de PSA Valenciennes. Cette nouvelle montée en puissance nécessitera l'apport de quatre équipes totalisant 200 personnes.

Le syndicat CFE-CGC a d'ores et déjà salué cette annonce comme étant « une bonne nouvelle pour l'ensemble des salariés de l'établissement ainsi que pour le bassin d'emploi de notre région ». « La deuxième ligne de production permettra d'atteindre une capacité de fabrication de 600.000 unités par an. Avec cette montée de production, le site de Valenciennes prend le virage de la transition énergétique (...) Cet investissement est une réponse positive de la Direction face aux compétences du personnel de l'établissement et aux efforts effectués depuis de nombreuses années des collaborateurs contribuant fortement à la compétitivité du site (...) Du point de vue nationale, ce projet embarque un volet écologique majeur pour l'avenir des emplois en France qui s'intègre parfaitement dans les déclarations du plan de soutien du gouvernement à la filière automobile vers les technologies vertes », poursuit le syndicat CFE-CGC.