

Les intérimaires retrouvent le chemin de l'usine Faurecia

Spécialité de l'équipementier automobile : les sièges. Ils sont montés sur des Renault Talisman, Espace... Ou des utilitaires légers et des véhicules de transport de personnes Peugeot, Citroën... assemblés sur le site de l'usine PSA d'Hordain. À Flers-en-Escrebieux, 436 salariés répondent aux commandes des constructeurs automobiles. Plus (c'est nouveau) quelques intérimaires.

PAR BERTRAND BUSSIERE
douai@lavoixdunord.fr

FLERS-EN-ESCREBIEUX

— **AUBY.** Ils sont treize : onze hommes et deux femmes. Tous partants pour un poste d'équiper autonome de production ou d'équiper autonome de logistique à l'usine Faurecia Seating Flers-en-Escrebieux (FSF), filiale du constructeur PSA, qui fabrique des sièges pour deux clients : PSA Hordain (ex Sevelnord) et Renault Douai. Mercredi matin, en salle du conseil de la mairie d'Auby, l'agence d'intérim Randstadt Inhouse recrute une première vague d'intérimaires pour l'équipementier automobile installé depuis 2012 en zone industrielle des Près Loribes à Flers-en-Escrebieux. « Fin août, il y avait une vingtaine d'intérimaires sur le site », leur dit Alicia Billet, détachée par Randstadt Inhouse sur le site flersois. « Dix-sept », précise l'un des délégués syndicaux de FSF. « Depuis le début de l'année, pour des raisons économiques, il n'y avait plus un seul intérimaire. De mémoire, à une époque, ils ont été une centaine », poursuit-il. En fin d'année 2018, l'usine employait 514 salariés. « Aujourd'hui, nous sommes 436 », dit notre interlocuteur. Entre-temps, il y a des départs volontaires et des départs non remplacés. « Pas seulement. » Du fait de la baisse d'activité, des salariés ont été détachés sur d'autres sites. »

SALAIRES GELÉS ET RTT EN MOINS
FSF s'est vu souffler sous le nez le marché des sièges du petit SUV urbain électrique qui devraient sortir de l'usine Renault Douai au printemps 2021. Ne lui a été confié que l'encyclage, une étape

consistant à mettre les pièces dans des conteneurs spéciaux. « Les sièges arrivent chez nous par camions, en palettes. Nous sommes juste un intermédiaire », explique notre interlocuteur. D'où la réaction de la direction. Il y a tout juste un an, « un accord visant à restaurer la compétitivité de la société Faurecia Seating Flers en vue de l'obtention du futur véhicule Renault Douai HCC » a été paraphé par toutes les parties. Les quatre syndicats signataires (CFE-CGC, CFTC, CGT, SUD-Solidaires) ont apposé leur paraphe à cet accord drastique. Aucune revalorisation des salaires et primes en 2020 et 2021 et deux jours de

« Depuis le début de l'année, pour des raisons économiques, il n'y avait plus un seul intérimaire. À une époque, ils ont été une centaine. »

RTT en moins à compter de 2022. « Nous étions conscients de l'enjeu », dit le délégué syndical. L'enjeu, c'est le maintien des emplois sur le site. C'est aussi, comme le dit l'accord, « la mise en place de mesures d'économie en vue de renforcer la compétitivité du site » pour obtenir le marché des sièges du SUV familial 100 % électrique (nom de code HCC) produit par la même usine de Douai à partir de 2022. Sauf que la fabrication du SUV de 4,60 m de longueur pour 1,85 m de largeur n'a pas été confirmée par le constructeur au losange. « Nous sommes dans le flou. Inquiets pour nos emplois », conclut le syndicaliste. ■

La direction Faurecia n'a pas donné suite à nos sollicitations.



À Faurecia, on produit les sièges qui seront ensuite montés dans les voitures produites par Renault Douai. PH. ARCHIVES S. COURRE

Le SUV familial mort et enterré ?

— **Les intérimaires Renault**
Passage de 30 à 60 véhicules/heure sur la chaîne de montage de l'usine Renault à compter d'aujourd'hui pour produire Talisman, Scenic et Espace. À l'origine, la montée en cadence devait se faire avant le confinement. Faute qu'elle se fasse, les intérimaires avaient trinqué : plus un seul. « Ils sont actuellement quatre cents », confie David

Dubois, délégué syndical CGT à Renault Douai. D'où, par effet de ricochet, l'arrivée du volant d'intérimaires chez le sous-traitant Faurecia (lire ci-dessus). Des intérimaires qui seront affectés sur la chaîne Renault ou PSA Hordain, l'autre client.

— **Quid du HCC ?**
Quant à l'avenir du SUV familial ? « Il est officiellement gelé », dit le syndicaliste. Voire mort-né. La rumeur annonce son remplacement par un BCN coupé (le petit SUV produit en 2021). David Dubois rapporte les propos de Luca de Meo, le nouveau directeur général de Renault : « Il a été clarifié. Renault n'a pas sa place dans le segment D (les berlines familiales) car ça ne rapporte pas assez d'argent. » De fait, avec ses 400 chevaux, le SUV familial 100 % électrique aurait eu du coffre.

— **PSA/Renault : le match**
« C'est 50/50 », nous dit notre interlocuteur à Faurecia. En cette rentrée, la demande du client PSA « a redémarré sur les chapeaux de roues ». Le site se prépare au lancement de la version électrique des utilitaires de la famille K-Zéro (Peugeot, Citroën, Toyota, Opel, Vauxhall). Et des équipes travaillent pour lancer une version thermique répondant aux nouvelles normes anti-pollution qui s'appliqueront dès l'année prochaine. De bon augure pour FSF ? ■

D'AUTRES SÉANCES DE RECRUTEMENT AURONT LIEU À AUBY

Abdelmalik Sini est adjoint chargé de la jeunesse à Auby. C'est lui qui a donné l'autorisation à Randstadt Inhouse d'organiser la séance de recrutement dans la salle où se réunissent les élus aubygeois. Un signe fort. « À nous de faire tout notre possible pour trouver du travail aux jeunes de la commune », dit-il. De fait, à Auby, le chômage atteint des sommets. Ce jour-là, sur les treize postulants, trois étaient aubygeois. D'autres opportunités d'intégrer FSF en intérim se présentent. Randstadt Inhouse va à nouveau tenir des séances de recrutement tous les mercredis, jusqu'à la fin du mois.



À l'origine, la montée en cadence chez Renault (et donc par ricochet chez Faurecia) devait se faire avant le confinement.